

## மானியக் கோரிக்கை எண் 48

### போக்குவரத்துத் துறை

#### கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2007 – 2008

##### 1. முன்னுரை

உலகம் முழுவதும் அரசு போக்குவரத்து வசதிகளை பொது மக்கள் மென்மேலும் பயன்படுத்துவதை ஊக்கப்படுத்தவும் அதன் மூலம் தனிநபர் வாகனங்களின் பயன்பாட்டினை குறைக்கவும் அரசு போக்குவரத்துத் துறையினர் கடும் முயற்சியினை மேற்கொண்டுள்ளனர். பொது மக்களில் குறைந்த பட்சம் 60 சதவீதத்திலிருந்து 70 சதவீதத்தினர் அரசு போக்குவரத்து அமைப்புகளை உறுதியாக பயன்படுத்த இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. பெரும்பாலான மக்கள் சொந்த வாகனங்களை பயன்படுத்தும் அமெரிக்க ஐக்கிய நாடுகளிலும் கூட இதுவே உண்மை நிலையாகும். அதிகரித்து வரும் தூய்மைக்கேடு, போக்குவரத்து நெரிசல் இதன் காரணமாக ஏற்படும் கால தாமதம் மற்றும் விபத்துக்கள் ஆகியவை இத்தகைய முயற்சிகளை மேற்கொள்ளுவதற்கான முதல் நிலை காரணங்களாகக் கூறப்படுகின்றன. தமிழக அரசின் போக்குவரத்துத் துறையும் இத்தகைய கடும் முயற்சியில் ஈடுபட்டுள்ளது. தமிழ் நாட்டில் அரசு பேருந்து போக்குவரத்து அமைப்பு மற்ற அரசு அமைப்புகளை விட பெரும்பாலான பொதுமக்களின் ஆதரவையும் தொடர்பையும் அதிகமாகப் பெற்றுள்ளது. பேருந்து போக்குவரத்தின் செயல்பாட்டை மேம்படுத்துவதுடன் பொது மக்களுக்கு அறிவார்ந்த, திறமையான, இடரற்ற மற்றும் பாதுகாப்பான சேவையை அளிப்பதே போக்குவரத்துத் துறையின் குறிக்கோளாகும். சிறப்பான பேருந்து போக்குவரத்து சேவை மக்களிடையே அரசின் மீதான நல்லெண்ணத்தை உயர்த்தும்.

தமிழ்நாடு அரசு, பயணம் செய்யும் இலட்சக்கணக்கான பொது மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக இத்தகைய சாலைப் போக்குவரத்து வளர்ச்சியில் அதிக முயற்சி எடுத்து வருகிறது. போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் ஏழு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயங்குகின்றன. போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் செயல்படும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் முக்கிய பங்கு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு நிதி உதவி அளிப்பதும், மூலதன கடன்களை வழங்குவதுமாகும். இது தவிர, பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனை பணிக்குழு (லிமிடெட்), சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

ஆகியவையும் அரசின் போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாடு மற்றும் மேற்பார்வையில் செயல்படுகின்றன.

தென்னக இரயில்வே அவ்வப்போது மாநிலத்தில் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைகளை அகலப்படுத்துவது அல்லது புதிய இருப்புப் பாதை அமைப்பது போன்ற பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றது. அதே போன்று, தபால் மற்றும் தொலை தொடர்புத் துறைகளும், இந்திய அரசின் மத்திய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகமும் பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன. மேலே குறிப்பிடப்பட்ட மத்திய அரசு நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படும் மாநில அரசின் முகவராக போக்குவரத்துத் துறை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

## 2 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

**2.1** போக்குவரத்து இயக்கம் ஆரம்ப காலத்திலிருந்து 1971 ஆம் ஆண்டு வரை அரசின் நேரடிக் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வந்தது. பின்னர், 1956ஆம் ஆண்டின் இந்திய நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் தோற்றுவிக்கப்பட்ட பல்வேறு போக்குவரத்துக் கழகங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

அதன் பின்னர், அரசு 1976-ல் பட்டாபிராமன் குழு மற்றும் 1990-ல் தில்லை நாயகம் குழு என இரண்டு வல்லுநர் குழுக்களை போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கங்களை முழுமையாக ஆராய்ந்து அவைகளை சீரமைப்பதற்கான வழிமுறைகளை தெரிவிப்பதற்காக அமைத்தது. மேற்படி இரு வல்லுநர் குழுக்களின் பரிந்துரைகளும் முடிந்த வரை செயல்படுத்தப்பட்டன.

### 2.2 போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஒருங்கிணைத்தல்

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கங்களை சீரமைத்து, அதன் மூலம் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிர்வாகச் செலவினைக் குறைக்கவும் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களிடையே பேருந்து இயக்கத்தில் தேவையற்ற போட்டியினைத் தவிர்க்கவும் முதல் படியாக 21 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்டன. மாநிலத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தற்போதைய ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிலை, சிக்கனமானதாகவும், திறமையானதாகவும் அமைந்துள்ளது.

**2.3** 31.03.2007 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணிகள் மற்றும் செயல்திறன்கள் ஆகியவை கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

சென்னை மாநகரப் பேருந்துகள் 2600

நகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டங்களில்) 5825

புறநகர் பேருந்துகள் 6398

விரைவுப் பேருந்துகள்

மாநிலத்திற்குள்	538
வெளிமாநிலங்களுக்கு	290
மலைப் பகுதி பேருந்துகள்	530
	-----
மொத்த பேருந்துகள்	16181
உபரி பேருந்துகள்	1652
	-----
மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	17833
	-----

### பேருந்து இயக்கச் சாதனை

2006-2007-ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் மொத்த இயக்க தூரம் 249.66 கோடி கி.மீ.ஆகும். முந்தைய ஆண்டு 2005-2006 உடன் இதனை ஒப்பிடுகையில் 8.94 கோடி கி.மீ. அதிகம் இயங்கியுள்ளது. அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் 15.01.2007 அன்று அதிக பட்ச ஒரு நாள் வருமானமாக ரூ. 14.05 கோடி ஈட்டியுள்ளன.

### 2.4 செயல்பாட்டுத் திறன்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்ந்து சிறந்த செயல்திறன்களுக்காக, குறிப்பாக இயக்கப் பயன்பாட்டில் சிறந்த செயல்திறன், கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன், பயணிகளின் அடர்வு, எரிபொருள் சிக்கனம் முதலியவற்றில் தேசிய அளவில் விருதுகளை பெற்று வருகின்றன. பல்வேறு கடினமான சூழ்நிலைகளிலும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட விருதுகளை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெற்றுள்ளன என்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

1. ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (கி.மீ. இலட்சத்தில்)	68.40
2. நாளொன்றுக்கு ஏற்றிச் செல்லப்படும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	177.32
3. பேருந்துகளின் உபயோகம்	92.14%
4. கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்பு பேருந்துகள் நீங்கலாக)	97.31%
5. கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்புப் பேருந்துகளையும் சேர்த்து)	103.24%
6. பயணிகளின் பயன்பாடு	
அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம்	74.06%
ஆ) புறநகர்	94.79%
இ) விரைவுப் பேருந்து	88.75%

ஈ) மலைப் பகுதி	102.81%
மொத்தத்தில்	85.38%
7. பழுதுபடுதல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.10
8. விபத்துகள்(1,00,000 கிலோமீட்டருக்கு)	0.30
மொத்த விபத்துகள்	7527
உயிரிழப்பு விபத்துகள்	1360
இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	1558
9. எரிபொருள் செயல் திறன் (கி.மீ/லிட்டருக்கு)	
அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம்	4.74
ஆ) புறநகர்	5.19
இ) விரைவு	5.14
ஈ) மலைப் பகுதி	3.86
சராசரியாக	4.97
10. 10,000 கிலோ மீட்டருக்கு எஞ்சின் ஆயில்	5.78 லிட்டர்
11. கழிவு செய்யப்பட்ட உருளிபட்டையின் ஓட்டம் (கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு)	1.56 இலட்சம் கி.மீ.
12. புதுப்பிக்கப்பட்ட உருளி பட்டையின் விகிதம்	3.87
13. ஒரு பேருந்துக்குப் பணியாளர்கள் (தொழிற்கூட பணியாளர்கள் உட்பட)	6.22

2006-07-ஆம் ஆண்டு பொது மக்களின் தேவையை கருத்தில் கொண்டு 679 புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.

### 3. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலை

3.1 போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பல்வேறு குறியீடுகளின் செயல்பாட்டுத் திறன் மத்திய திட்டக் குழுவினால் பாராட்டப்பட்ட போதிலும் நிதிநிலையில் குறிப்பிடத்தக்க நெருக்கடி நிலவுகிறது. நிர்வாக மற்றும் இயக்கச் செலவுகள் குறிப்பாக டீசல் விலை அதிகரித்ததாலும் நாட்டிலேயே கிலோமீட்டருக்கான மிகக் குறைந்த பேருந்துக்கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதனாலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஓட்டு மொத்த செலவு அதிகரித்தது. இதனால் 2006-2007-ல் ரூ. 303 கோடி நட்டம் ஏற்பட்டுள்ளது. 2007-08-ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 497 கோடி நட்டம் ஏற்படலாம் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

### 3.2 அதிவேக டீசல் மற்றும் மசகெண்ணெய் பயன்பாடு

அதிவேக டீசல் மற்றும் மசகெண்ணெய் பயன்பாட்டில் கணிசமான முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. இதன் பயனாக ஒரு லிட்டர் அதிவேக டீசலுக்கு 2005-06-ஆம் ஆண்டில் 4.83 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 2006-07-ஆம் ஆண்டில் 4.97 கிலோ மீட்டராக உயர்ந்துள்ளது. டீசல் இயக்கத் திறன் மேம்பாடு காரணமாக 2006-07-ஆம் ஆண்டில் ரூ.50.05 கோடி சேமிக்கப்பட்டுள்ளது. என்ஜின் ஆயில் உபயோகம் 10,000 கி.மீ. இயக்கத்திற்கு 2006-07-ஆம் ஆண்டில் 7.04 லிட்டரிலிருந்து 5.78 லிட்டராக குறைந்துள்ளது.

### 3.3 டீசல் விலை அதிகரிப்பு

உலக அளவில் பெட்ரோலிய எண்ணெய் பொருட்களின் விலையின் அடிப்படையில், டீசல் மற்றும் பெட்ரோலிய பொருட்களின் விலையை மைய அரசு மாற்றி அமைக்கின்றது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் டீசல் பயனீட்டுச் செலவினம் 2005-2006-ஆம் ஆண்டில் ரூ.1566 கோடியாகும். இச்செலவினம் கடந்த ஆண்டு 2006-2007-ல் ரூ.1724 கோடியாகும்.

### 3.4 நிலுவையில் உள்ள கடன் பொறுப்புகள்

தொடர்ந்து ஏற்பட்டு வரும் நட்டங்களின் காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 31.03.2007 அன்று பின்வரும் கடன் பொறுப்புகளை எதிர் கொள்ள வேண்டியுள்ளது:-

விவரம்	ரூபாய் கோடியில்
உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் மசகெண்ணெய்	55.37
உதிரி பாகங்கள், உருளிகள் மற்றவை வழங்கியவர்களுக்கு செலுத்தவேண்டியது	36.77
விபத்து இழப்பீடாக நீதி மன்றங்களில் செலுத்த வேண்டியது	120.50
சட்ட ரீதியாக செலுத்தப்பட வேண்டிய வருங்கால வைப்பு நிதி, பணிக் கொடை மற்றும் தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை	602.63
பணியாளர்கள் சிக்கன சங்கம்	45.38
இதர இனங்கள்	42.74
மொத்தம்	903.39

#### 4. பழைய பேருந்துகளைக் கழிவு செய்தல் மற்றும் புதிய பேருந்துகள் வாங்குதல்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 2006-2007-ஆம் ஆண்டில் ரூ.100 கோடியில் 1000 புதிய பேருந்துகள் வாங்க அரசு நிதி உதவி செய்துள்ளது. கடந்தாண்டில் மொத்தம் 2230 புதிய பேருந்துகள் வாங்க முடிவு செய்யப்பட்டது. மேலும் 2007-08-ஆம் ஆண்டில் 3000 புதிய பேருந்துகள் ரூ.150 கோடி அரசு நிதி உதவியுடன் வாங்கவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. சென்னை மாநகரில் முதல் முறையாக தாழ்தள சொகுசு பேருந்து (Semi Low Floor Bus) அதிக அளவில் அறிமுகப் படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதே போன்ற பேருந்துகள் வருங்காலங்களிலும் இயக்கப்படும். இப்பேருந்துகளில் பல புதிய வசதிகள் பயணிகளுக்காக செய்யப்பட்டுள்ளது. இதே போல் அதிநவீன சொகுசுப் பேருந்துகளும் (Ultra Deluxe Bus) அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தால் அறிமுகப் படுத்தப்பட்டுள்ளன. குறிப்பாக அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகம், பயணிகளின் அதிகரித்து வரும் தேவையை நிறைவு செய்யும் வகையில் இத்தகைய நவீன பேருந்துகளை இயக்குகிறது.

#### 5. மற்ற மாநிலங்களில் உள்ள பேருந்து பயணக் கட்டண அமைப்புடன் ஒப்பீடு

கிலோ மீட்டருக்கான பேருந்துக் கட்டணம் நாட்டிலேயே தமிழ்நாட்டில்தான் மிகக் குறைவானதாகும். புறநகர் சேவைக்கான தமிழ் நாட்டின் தற்போதைய பேருந்துக் கட்டண விகிதம் அண்டை மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்துடன் ஒப்பிடப்பட்டு அதன் விவரம் பின்வருமாறு:-

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விகிதம் அமுலுக்கு வந்த தேதி	புறநகர் (சாதாரணம்)	புறநகர் (விரைவு)	சொகுசு	அதி சொகுசு	அதிநவீன சொகுசு
தமிழ்நாடு	6.12.2001	28	-	32	38	52
ஆந்திர-பிரதேசம்	8.2.2006	38	44	49	57	62
கேரளா	25.11.2005	48	55	60	70	80
கர்நாடகம்	11.6.2006	37.50	48.50	60	67	75

பயணிகளின் நலன் கருதி தமிழ் நாட்டில் பேருந்துக் கட்டணம் டிசம்பர் 2001-க்குப் பிறகு உயர்த்தப்படவில்லை.

## 6. சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்துக்களைத் தவிர்த்தல்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வழங்க வேண்டியுள்ள விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை 1991-92-ஆம் ஆண்டில் ரூ.16.03 கோடியாக இருந்தது. 2006-2007-ஆம் ஆண்டில் ரூ.104 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. எனவே, அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கு, முக்கியத்துவம் தரப்பட்டு தக்க மேல்நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பான, சிக்கனமான, சிறப்பான போக்குவரத்து இயக்கத்தை அளிப்பதில் அரசு தீவிர கவனம் செலுத்துகிறது. விபத்துகளை தடுப்பதில் ஓட்டுநர்களின் பங்கு மிகவும் இன்றியமையாததாகும். முறையான புத்தொளிப் பயிற்சி, யோகா பயிற்சி, பாதுகாப்பு மருந்தகங்கள், ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் பாதுகாப்பு குறித்து அறிவுறுத்தும் வகுப்புகள், பாதுகாப்பான ஓட்டுதலுக்கு பரிசுத் திட்டங்கள், தொடர்ந்து 10 ஆண்டு காலத்திற்கு விபத்தில்லாமல் பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு ஒரு சிறப்பு ஊதிய உயர்வு முதலியன, விபத்தினைத் தவிர்த்து பாதுகாப்பாக ஓட்டுநர்கள் இயக்குவதை உறுதி செய்யும்பொருட்டு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எடுத்த சில நடவடிக்கைகளாகும். பள்ளி இறுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்ற, திறமை வாய்ந்த இளைஞர்களைத் தேர்வு செய்து, அவர்களுக்கு 12 வாரங்களுக்கு கனரக மோட்டார் வாகனங்களை இயக்குதல், பேருந்தில் ஏற்படும் பழுதுகளைச் சரிபார்த்தல் மற்றும் முதலுதவி அளித்தல் ஆகியவற்றில் தீவிர பயிற்சிகளை சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் அளிக்கின்றது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏற்படும் வேலை வாய்ப்புகளில் இப்பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகின்றது. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கனரக வாகன ஓட்டுநர்களாக நியமனம் பெறுவதற்குரிய குறைந்தபட்ச கல்வித் தகுதியை 8-ஆம் வகுப்பிலிருந்து எஸ்.எஸ்.எல்.சி/பத்தாம் வகுப்புத் தேர்ச்சி என உயர்த்தி அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. சில போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நெடுந்தூரப் பேருந்துகளில் இரவுப் பணியில் ஈடுபடும் ஓட்டுநர்களின் சிரமத்தினையும், பயணிகளின் பாதுகாப்பினையும் கருதி, தேவையான தடங்களில் இரண்டு ஓட்டுநர்களை பணியில் ஈடுபடுத்தும் முறை கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது.

## 7. பயணிகளுக்கான வசதிகள்

சென்னையிலும், இதர முக்கிய நகரங்களிலுமுள்ள பேருந்து நிறுத்தங்களிலும், பேருந்து நிலையங்களிலும் இரவு நேரப் பயணிகளின் பாதுகாப்பு கருதி மின்னொளி விளம்பரப் பலகைகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. இரண்டு சக்கர வாகனங்களை, பேருந்து நிலையங்களில் நிறுத்தி பேருந்து பயணத்தைத் தொடர்வதற்கு இயலும் வகையில், சில பேருந்து நிலையங்களில் போதுமான இடங்களை

மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் ஒதுக்கியுள்ளது. சென்னையிலிருந்து புறநகர், வெகுதூரப் பேருந்துகள் இயக்கம், புதிதாக கோயம்பேட்டில் அமைக்கப்பட்ட சென்னை புறநகர் பேருந்து நிலையத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளதைத் தொடர்ந்து, பயணிகளின் நலன் கருதி, புதிய பேருந்து நிலையத்தை சென்னையிலுள்ள அனைத்துப் பகுதிகளுடன் இணைக்கும் வகையில், மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தால் பல புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கப்பட்டு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாநகர போக்குவரத்துக் கழகம் தனது இயக்க எல்லையை 10 கிலோ மீட்டர் உயர்த்தி 50 கிலோ மீட்டர் என விரிவுபடுத்திக் கொண்டது. இதனால் மறைமலைநகர், படப்பை, திருப்போளூர், திருபெரும்புதூர், திருவள்ளூர் மற்றும் சுங்குவார்சத்திரம் போன்ற இடங்களுக்கு சனவரி 2007 முதல் மாநகரப் பேருந்து வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. இப்பேருந்துகளின் தடநீட்டிப்பு பொதுமக்களால் வரவேற்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் பொதுமக்களின் நீண்ட கால தேவை பூர்த்தி செய்யப் பட்டுள்ளது. இதே போல் பொதுமக்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் விரைவாகவும் அதிக வசதியாகவும் பயணம் செய்வதற்கு “எல்லோ லைன்” மற்றும் “ப்ளூ லைன்” சொகுசு பேருந்துகளை மாநகர போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்குகிறது. சென்னை மாநகரில் பயணிகள் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புதுப்பிக்கும் செயல்திட்டத்தின் கீழ் ஏழு வருட காலத்திற்குள் ரூ.1300 கோடி செலவிட மாநகர போக்குவரத்துக் கழகம் திட்டம் வகுத்துள்ளது. மேலும் இத்திட்டத்தில் புதிய பணிமனைகள்/பேருந்து நிலையங்கள், ஏற்கனவே உள்ள பணிமனைகள்/பேருந்து நிலையங்களின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல், பேருந்து நிலையங்களில் தானியங்கி மின்னணு பலகை மூலம் பேருந்துகள் புறப்படும் நேரம் மற்றும் வரும் நேரத்தை பயணிகளுக்கு தெரிவித்தல் மற்றும் பேருந்துகளின் நிலைகளை கட்டுப்பாட்டு அறையிலிருந்து கவனித்தல் போன்றவை செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் கையடக்க மின்னணு இயந்திரம் மூலம் பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறையையும் விரைவில் அறிமுகம் செய்ய உள்ளது. மேலும், மற்ற நகரங்களில் நகரப் பேருந்துகளின் இயக்க எல்லை 30 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 35 கிலோ மீட்டராக நீட்டிப்பு செய்யப்பட்டு நகரைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளுக்கு போக்குவரத்து சேவை அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 8. பயணச் சலுகைகள்

தமிழ்நாட்டில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய பின்வரும் தரப்பினருக்கு பயணச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

1. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள், முன்னாள் நாடாளுமன்றம், சட்டமன்றப் பேரவை மற்றும் மேலவை உறுப்பினர்கள்.
2. மாணவர்கள்

3. அரசினால் தெரிவு செய்யப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்கள்
4. மத்திய / மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திர போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் எல்லை/மொழி போராட்ட வீரர்கள், விடுதலைப் போராட்ட வீரர்களின் விதவை மனைவியர் மற்றும் வாரிசுகாரர்கள், தமிழ் மொழியினை காக்கும்பொருட்டு மொழி போராட்டத்தில் கலந்து கொண்டதற்காக அரசிடமிருந்து மொழிக்காவலர் நிதி உதவி பெறுபவர்களின் மனைவி அல்லது கணவர் மற்றும் வயதடையாத வாரிசுகாரர்கள்.
5. புற்று நோயாளிகள், உடல் ஊனமுற்றோர், காதுகேளாதோர் மற்றும் பார்வையற்றவர்கள், மனவளர்ச்சி குன்றியவர்கள் மற்றும் வலிப்பு நோயாளிகள்
6. நாடகக் கலைஞர்கள்

### 8.1 மாணவர் பயணச் சலுகை

அனைத்து மாணவர்களுக்கும் பயனளிக்கும் நோக்குடனும், அனைவருக்கும் கல்வி என்ற திட்டத்திற்கு உண்மையான பொருள் கொடுக்கும் நோக்குடனும், முதல் வகுப்பிலிருந்து 12-ம் வகுப்பு வரை தனியார் பள்ளிகள் உட்பட அனைத்துப் பள்ளிகளிலும் பயின்று வரும் மாணவ மாணவியர்கள் அனைவருக்கும் அவர்கள் வீட்டிலிருந்து பள்ளிக்கும், பள்ளியிலிருந்து வீட்டிற்கும் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இலவசமாக பயணம் செய்ய இலவசப் பேருந்து பயணச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இலவசப் பேருந்து பயணச் சீட்டுகள், எல்லா விடுமுறை நாட்களும் உட்பட அனைத்து நாட்களுக்கும் செல்லுபடியாகும். இதேபோன்று, தனியார் கல்லூரிகள் உட்பட அனைத்து கல்லூரிகளிலும் பயிலும் எல்லா மாணவர்களுக்கும் வீட்டிலிருந்து கல்லூரிக்கும், தொழில் நுட்ப பயிலகம், தொழிற்பயிற்சி நிலையம், தனியார் கலைக் கல்லூரிக்கும், பின் அவ்விடத்திலிருந்து வீட்டிற்கும், போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய 50% சலுகை கட்டணப் பேருந்து சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இந்த சலுகை, விடுமுறை நாட்கள் உட்பட எல்லா நாட்களுக்கும் பொருந்தும். மேலும், சென்னை மாநகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவர்களுக்கு, அவர்கள் நூலகத்திற்கு சென்று பின் வீட்டிற்கு பயணிக்க 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வரை வழங்கப்படுகின்றன.

மாணவர் பயணச் சலுகையினால் 2006-2007-ஆம் ஆண்டில் 24.60 இலட்சம் மாணவர்கள் பயன் பெற்றனர். இத்திட்டத்தின் கீழ் 2006-2007-ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு உதவித் தொகையாக ரூ.350 கோடி அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் சென்னை நகரில் மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு பயணச்சீட்டுக் கட்டணத்தின் முகமதிப்பு முழுமையாக அரசால் ஈடு செய்யப்படுகிறது. புறநகர் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை, சலுகைப் பயணக் கட்டணத்தின் மதிப்பு அரசு மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகம் 56:44 என்ற விகிதத்தில் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகின்றது.

### 8.2 பயணிகளுக்குச் சலுகைகள்

பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் நலன் கருதி, மாதாந்திரப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன. இதற்கு பெருநகர் மற்றும் நகரப் பேருந்துகளில் மாதத்தின் எல்லா நாட்களிலும், இருப்பிடத்திலிருந்து செல்லுமிடத்திற்குச் சென்று வர, குறிப்பிட்ட நிறுத்தத்தில் நிறுத்தும் பேருந்துகளில் (LSS) 40 நடைகளுக்குரிய கட்டண விகிதம் மாதாந்திரக் கட்டணமாக வசூலிக்கப்படுகிறது.

### 8.3 விருப்பம் போல பயணம் செய்யும் கட்டணச் சீட்டுகள்

கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் பயணிகள் தங்கள் விருப்பம் போல் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி மற்றும் திருநெல்வேலி மாநகர பகுதிகளில் எங்கு வேண்டுமானாலும் பயணச் சீட்டில் அச்சிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு பயணம் செய்யலாம். அண்மையில் மாநகரப் போக்குவரத்துக்கழகம் ரூ.30-க்கான “விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும்” பயணச்சீட்டினை பேருந்துகளில் நடத்துநர் மூலம் வழங்க அறிமுகப்படுத்தியது.

1) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு	-	ரூ. 30
2) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு	-	ரூ. 160
3) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு	-	ரூ. 600

### 8.4 குழுவினருக்கு முன்பதிவுக் கட்டணச் சலுகை

அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் 8 நாட்கள் மற்றும் அதற்கு மேலும் கொண்ட குழுவினர் முன்பதிவு செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை அளிக்கப்படுகிறது.

### 8.5 மூத்த குடிமக்களுக்கு பயணச் சலுகை

அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 60 வயது நிரம்பியவர்கள் பயணம் செய்ய, முன்பதிவு செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை அளிக்கப்படுகிறது.

## 9. தொழிலாளர் நலத்திட்டங்கள்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அதன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் நலம் பேண, கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. பணி அடிப்படையிலான சிறப்புச் சம்பள உயர்வு
2. தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு இலவச பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்
3. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதிகள்
4. கல்விப் படிக்கள்
5. ஊதியம் சார்ந்த படிக்கள்
6. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்
7. சீருடைகள்
8. குடும்பநல நிதி
9. திருமணக் கடன்
10. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
11. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்
12. விடுப்புப் பயன்கள்
13. விடுமுறை விடுதி
14. சிறப்பு நலநிதித் திட்டம்
15. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் நடத்தப்படும் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில் நுட்பப் பயிலகங்களில் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு அனுமதி
16. போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான ஓய்வூதியத் திட்டம்
17. தொழிலாளர் ஓய்வு கால சேமநல நிதித் திட்டம்
18. இறுதிச் சடங்கு செலவுகள்

#### 10. மக்கள் நீதிமன்றம்

விபத்து இழப்பீடு வழங்குவதால் ஏற்படும் செலவினை குறைக்கவும், விரைவாக இழப்பீடு வழங்கவும், மக்கள் நீதிமன்றம் மூலம் இரு தரப்பினரும் சம்மதித்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இம்முறையின் காரணமாக அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் கணிசமான அளவு செலவினம் குறைந்துள்ளது. 2006-2007-ஆம் வருடத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மக்கள் நீதிமன்றம் மூலமாக 416 வழக்குகளை தீர்வு செய்து அதன் மூலம் ரூபாய் 328 இலட்சம் செலவினம் குறைந்துள்ளது.

### 11. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் 1975-ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் துவக்கப்பட்டு தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பேருந்து அடிச்சட்டங்கள் வாங்குதல், அதன் மீது கூண்டு கட்டுதல், பணிமனைகள் நிறுவதல் மற்றும் நடைமுறைச் செலவுகளுக்கு நீண்டகால நிதி உதவியை பொது மக்களிடமிருந்து வைப்பீடுகள் பெறுவதன் மூலம் பூர்த்தி செய்து வருகின்றது. இந்த நிறுவனம் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியிடம் வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாக பதிவு செய்து தவணைக் கொள்முதல் நிறுவனமாக பாகுபாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

#### நிதிச் செயல்பாடு

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட 1975-ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் தொடர்ந்து ஆதாயம் ஈட்டி வருகிறது. கடந்த நான்காண்டுகளில் ஈட்டிய ஆதாயம் பின்வருமாறு:-

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

ஆண்டு	வட்டி தள்ளுபடிக்கு முந்தைய ஆதாயம்	வட்டி தள்ளுபடி செய்தது	வட்டி தள்ளுபடிக்கு பின்பும் ஆனால் வருமான வரிக்கு முன்பும் ஆதாயம்	வருமான வரி	வருமான வரிக்குப் பிந்தைய ஆதாயம்
2003-2004	2897.42	2400.00	497.42	200.72	296.70
2004-2005	1796.16	1200.00	596.16	136.33	459.83
2005-2006	2439.58	1904.00	535.58	181.61	353.97
2006-2007 திருத்திய மதிப்பீடு	2832.79	*2300.00	532.79	205.13	327.66

\* (இயக்குநர்கள் குழுவும் ஒப்புதலுக்கு உட்பட்டது)

31.03.2007 அன்றுள்ளபடி இந்நிறுவனத்திலுள்ள மொத்த வைப்புத்தொகை ரூபாய் 674.39 கோடியாகும். தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட காலத்திலிருந்து 31.03.2007 முடிய தமிழ்நாடு போக்குவரத்து கழகங்களுக்கு ரூ.6523.98 கோடிக்கு கடனுதவி அளித்துள்ளது. வாங்கிய கடனை நிலுவையின்றி திருப்பிச்செலுத்தும் போக்குவரத்துக் கழகங்களை சிறப்பிக்கும் பொருட்டு "சிறந்த வாடிக்கையாளர் விருது" ஆண்டு தோறும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

## 12. பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு 1984-ஆம் ஆண்டில் ஏப்ரல் மாதத்தில் ரூ.5 இலட்சம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடனும், ரூ.2 இலட்சம் செலுத்தப்பட்ட மூலதனத்துடனும் தமிழக அரசின் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாக தொடங்கப்பட்டது. இதனை தொடர்ந்து 2000-ஆம் ஆண்டு மே மாதம் இந்நிறுவனத்திற்காக செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனம் ரூ.10 இலட்சமாகவும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனம் ரூ.50 இலட்சமாகவும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனம் தற்போது தமிழக அரசினால் நியமிக்கப்பட்ட இயக்குநர் குழுவின் மேற்பார்வையில் இயங்குகிறது. இந்நிறுவனம் முழு நேர தொழில்முறை நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு, கணினி மென்பொருள் தயாரித்தல், நிர்வாக சேவை, போக்குவரத்து மற்றும் சாலை திட்டப் பணிகள், தகவல் மற்றும் தொழில் நுட்பவியல் ஆகிய துறைகளில் ஆலோசனை வழங்கும் பணிகளை மேற்கொண்டு செயல்படுகிறது. இந்நிறுவனம் அந்தந்த துறைகளில் தகுதியும் அனுபவமும் கொண்ட சிறந்த ஆலோசகர்களின் ஆதரவோடு இயங்கி வருகிறது. மேலும் இந்நிறுவனம் சிறந்த தேர்ச்சி பெற்ற வல்லுனர்களின் ஆலோசனையின் அடிப்படையிலும் தனது சகோதர சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைத்துறையில் பணிபுரியும் பணியாளர் களிடமிருந்தும் தனது ஆலோசனைப் பணித்தன்மைக்கேற்ப தேர்ந்தெடுத்துக் கொள்வதோடு, அண்ணா பல்கலைக் கழகத்திலுள்ள பேராசிரியர்/ விரிவுரையாளர்களின் சேவையையும் பயன்படுத்தி செயல்பட்டு வருகிறது. இதுமட்டுமின்றி அரசு பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற அனுபவம் மிக்க வல்லுநர்களையும் தேவைக்கேற்றபடி இந்நிறுவனம் ஈடுபடுத்திக் கொள்கிறது. பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு புதிய பணிகளை பெறுவதற்காக முன் அனுபவமும் மற்றும் திறமையும் வாய்ந்த ஆலோசனை நிறுவனங்களுடன் கூட்டு முயற்சியாக பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான ஒப்பந்த புள்ளிகளில் பங்கேற்று வருகிறது. இவ்வகையில் மின் அஞ்சல் மூலம் பயணச்சீட்டு முன் பதிவினை (OTRS) அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும்

நடைமுறைப்படுத்த தேவையான பணிகளை பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு, கூட்டு முயற்சியில் தமிழ்நாடு மின்னணு கழகத்துடன் (ELCOT) செயல்பட்டு வருகிறது.

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு தற்போது ஆலோசனைப் பணிகள் துறையில் நிலவிவரும் தொழிற் போட்டிகளுக்கிடையேயும், தனது தொடக்க ஆண்டு முதல் படிப்படியாக முன்னேறி வந்துள்ளது. கணினி மயமாக்குதல் மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள், நிர்வாக சேவை போன்ற துறைகளில் பணிகளை விரிவாக்கும் திட்டங்கள் ஆகிய துறைகளில் நல்ல வாய்ப்பு உள்ளது.

பல்வேறு தடைகளுக்கிடையேயும் இந்நிறுவனத்தின் செயலை விரிவாக்கவும், வருவாயை அதிகரிக்கவும், மிகப் பெரிய அளவில் பணிகளை பெறுவதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகளில் பங்கேற்கவும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்- பட்டுள்ளன. விலைகள் உயர்வான ஒப்பந்தப் புள்ளிகளில் பங்கேற்பதற்கு ஏதுவாக நிதி ஆதாரம் அதிக அளவில் தேவைப்படுகிறது. எனவே பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழுவிற்கு செலுத்தப்பட்டுள்ள பங்கு மூலதனத்தை அதிகரிக்க வேண்டிய அவசியம் உள்ளது.

### 13. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனமானது, இந்திய சங்கங்களின் பதிவுச் சட்டம் 1860-ன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனம் 2006-2007-ஆம் ஆண்டில் தனது 31-வது ஆண்டு பணியில் அடியெடுத்து வைத்து தொடர்ந்து பணி செய்து வருகின்றது. மேலும் சாலைப் போக்குவரத்து தொடர்புள்ள பிரச்சனைகளைப் பற்றிய ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சி அறிக்கைகளையும், அரசு போக்குவரத்து கழகங்களில் கொள்முதல் செய்யப்படும் பொருட்களின் தரக்கட்டுப்பாட்டினை பரிசோதித்து மதிப்பீட்டறிக்கை தருவது, போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களுக்கும் மற்றும் பொது மக்களுக்கும் பலதரப்பட்ட பயிற்சிகளை அளிப்பது போன்ற பணிகளை இந்நிறுவனம் மேற்கொள்கிறது.

போக்குவரத்து மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சி பணிகளுக்காக 1984-ஆம் ஆண்டில் சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி ஈரோட்டில் துவக்கப்பட்டது. இதுவரை 4511 இளங்கலை பொறியாளர்களும் (B.E.), 33 முதுகலை கட்டிடவியல் பொறியாளர்களும் (M.E Structural), 11 முதுகலை வெப்பவியல் பொறியாளர்களும் (M.E. Thermal) 330 கணினி பயன்பாட்டியலில் முதுகலை பட்டம் (M.C.A) பெற்றவர்களும் இந்த பொறியியல் கல்லூரியிலிருந்து பட்டம் பெற்றுள்ளனர். இக்கல்லூரியில் நடத்தப்படும் கட்டிடவியல், இயந்திரவியல் மற்றும் ஊர்தியியல் துறைகளுக்கு அகில இந்திய தொழிற் நுட்ப குழுமத்தினால் (AICTE) தரச்சான்று (Accreditation) பெறப்பட்டுள்ளது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் நலனுக்காகவும், மருத்துவ ஆராய்ச்சி பணியினை மேற்கொள்ளவும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி 1986-ல்

செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டத்தின் கீழ் தொடங்கி 1992-93-ஆம் கல்வியாண்டிலிருந்து தனது சொந்த வளாகத்தில் (பெருந்துறையில்) செயல்பட்டு வருகின்றது. இதுவரை இக்கல்லூரி 830 மருத்துவர்களை உருவாக்கியுள்ளது. இது தவிர சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் கீழ் மூன்று தொழில்நுட்ப பயிலகங்கள், குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 1992-93-ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன.

பொறியியல் மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரிகளில் மொத்தம் உள்ள இடங்களில் 65 சதவீத இடங்கள் அரசாலும் மீதமுள்ள 35 சதவீத இடங்கள் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் பணியாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கும் நடப்பு கல்வியாண்டு 2006-2007 முதல் தகுதி மற்றும் இடஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில் ஒதுக்கப்படுகிறது. பொறியியல் முதுகலை பட்டம் மற்றும் தொழில் நுட்ப பயிலகங்களில் மொத்தம் உள்ள இடங்களில் 50 சதவீத இடங்கள் அரசாலும் மீதமுள்ள 50 சதவீதம் இடங்கள் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் பணியாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு தகுதியின் அடிப்படையில் நிரப்பப்படுகிறது. மொத்த இடங்களில், அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள் மற்றும் நிர்வாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள் ஆகியவற்றின் விவரங்கள் கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

வ. எண்	விவரம்	மொத்த இடங்கள்	அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்	நிர்வாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்
1.	பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி	60	39	21
2	பொறியியல் கல்லூரி (அ) இளங்கலை பொறியியல் பட்டப் பிரிவு  (ஆ) முதுகலைப் பட்டம் 1. கட்டிடவியல் 2 வெப்பவியல்  (இ) கணினி பயன்பாடு (MCA)	360  36  60	234  18  39	126  18  21
3.	தொழில்நுட்ப பயிலகங்கள்	520	260	260

அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் வழங்கிய வட்டியில்லா கடனை வைப்பு தொகையில் வைத்து அதன் மூலம் கிடைக்கும் வட்டி வருமானத்தில் அனைத்து கல்வி நிறுவனங்களின் தொடர் செலவினங்கள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், மேற்கண்ட அனைத்து கல்லூரிகளுக்கும் தேவையான மூலதன செலவு, அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களிடமிருந்து பெறப்படும் சிறப்பு மூலதன பங்குத் தொகையைக் (Special Contribution) கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி வளாகத்திலேயே செவிலியர் இளங்கலை பட்டம் (B.Sc., Nursing) மற்றும் பட்டய வகுப்புகள் (Diploma) தொடங்குவதற்கு தேவையான பணியாளர்களை நியமிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிக்காக கும்மிடிப்பூண்டி, திருச்சி மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து மதுரை, சேலம் மற்றும் பொள்ளாச்சி ஆகிய மூன்று வட்டார பயிற்சி மையங்கள் மூலமாகவும் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சியை அளித்து வருகிறது. 2005-2006-ஆம் ஆண்டு வரை 40,309 மாணவர்களுக்கு கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2006-2007-ஆம் வருடத்தில் 1,010 மாணவர்கள் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். மேலும் இரு சக்கர வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் சிறுவாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம் சென்னை தரமணி, மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது.

இவை தவிர அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் தேவையான முக்கிய பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல், டயர் புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள் மற்றும் லூப்ரிகன்ட்ஸ் ஆகியவைகளின் விலை மற்றும் ஒப்பந்த விதிகளை முடிவு செய்ய சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் முகமை நிறுவனமாக செயல்படுகிறது.

#### **14. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை, சென்னை**

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை, அரசுத் துறை வாகனங்களின் பழுதுநீக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகிய பணிகளை மேற்கொண்டு வரும் ஒரு சேவை புரியும் துறையாகும். இத்துறையின் பராமரிப்பு கட்டுப்பாட்டில் வரும் அரசுத் துறை வாகனங்களின் எண்ணிக்கை சுமார் 10,000 ஆகும். இத்துறையில் இப்பணிக்கென மாவட்டத் தலைநகரங்களில் 20 தானியங்கிப் பணிமனைகளும், சென்னை தலைமைச் செயலக வளாகத்தில் ஒரு சுத்திகரிப்பு நிலையமும் செயல்பட்டு வருகிறது. மேற்கூறிய 20 பணிமனைகளை கணினி மூலம் இணைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு

இதற்கான பணியினை பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழுவிடம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இச்செயல்பாடுகளை மேற்பார்வையிட மூன்று மண்டலத் துணை இயக்ககங்கள் சென்னை, சேலம் மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

அரசுத் துறை வாகனங்களுக்கு எரிபொருள் வழங்கும்பொருட்டு சென்னையில் இரண்டு எரிபொருள் வழங்கு நிலையங்கள் (ஒன்று நந்தனம், பிறிதொன்று சென்னை, தலைமைச் செயலக வளாகத்திலும்) மற்றும் தஞ்சாவூர், மதுரை, சேலம், கோவை, திருச்சி, தருமபுரி, கடலூர், நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் தலா ஒரு எரிபொருள் வழங்கு நிலையம் என மொத்தம் பத்து எரிபொருள் வழங்கு நிலையங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

#### **15. சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கம்**

கடந்த சில ஆண்டுகளில் சென்னை நகரம் தானியங்கி மோட்டார் வாகனங்கள், மின்னணுவியல் வன்பொருட்கள், தகவல் தொழில்நுட்பம் முதலியவற்றின் உற்பத்தி மற்றும் பழுதுபார்ப்பு சேவை போன்ற துறைகளில் வெளிநாட்டினர் நேரடியாக முதலீடு செய்யும் ஆதாரமையமாக வளர்ந்துள்ளது. இது போன்ற முதலீடுகள் மேலும் வளர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. இதைத் தவிர, ஃபோர்ட், ஹூண்டாய், செயின்ட் கோபைன், மோட்டரோலா, நோக்கியா, டெல், பிளக்ஸ்டிரானிக்ஸ், மகேந்திரா ரெனால்ட் போன்ற அயல் நாட்டு முதலீட்டாளர்கள் சென்னையை தங்கள் உற்பத்திக்கு அடித்தளமாக தேர்ந்தெடுத்துள்ளனர். தமிழகம் சுற்றுலா பயணிகளின் முக்கிய இலக்காக அமைந்துள்ளது. சமீப ஆண்டுகளில் சென்னை விமான நிலையம், பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்கு இயக்கம் இரண்டிலும் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைப் பெற்றுள்ளது. இவைகள் அனைத்தையும் கருத்தில் கொண்டு சென்னை விமான நிலையத்தை நவீனப்படுத்தவும், விரிவுபடுத்தவும் மத்திய அரசுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட அரசு முடிவு செய்துள்ளது. புதிய விமான நிலையம் ஒன்றை அமைப்பதற்கான வாய்ப்பு குறித்தும் இவ்வரசு பரிசீலித்து வருகிறது. இதன் மூலம், நமது எதிர்கால தேவைகளை சிரமமின்றி எதிர்கொள்ளலாம். அதிகரித்து வரும் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து தேவையை கையாளுவதற்கு, பெருநகர் அல்லாத விமான நிலையங்களான கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருச்சி மற்றும் தூத்துக்குடி விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கும் திட்டத்திற்கு தேவையான நிலங்களை வழங்கவும் தமிழக அரசு நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

**16. ராஜீவ் காந்தி விமானவியல் உயர்கல்வி மற்றும் விமான ஓட்டிகள் பயிற்சி அகாடமி நிறுவுதல்**

இந்திய விமானத் துறையில் தற்போது வணிக ரீதியாக விமானங்களை இயக்குவதற்குப் பயிற்சி பெற்ற விமான ஓட்டிகளுக்கு கட்டும் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டுள்ளது. விமான ஓட்டிகளுக்குத் தேவையான பயிற்சிகளை அளிப்பதற்கு நாட்டில் ஒரு சில பயிற்சி நிறுவனங்களே உள்ளன. அதே நேரத்தில் இந்திய அரசின் திறந்த வான்வெளி கொள்கையின் காரணமாக, அதிகரித்து வரும் விமானப் பயணிகளின் தேவையின் அடிப்படையில், தனியார் விமான நிறுவனங்கள் அதிக எண்ணிக்கையில் விமானங்களை இயக்கத் தயாராக உள்ளனர். இதனால் திறமையான விமான ஓட்டிகள் வேலை வாய்ப்பு பெறும் நிலை அதிகரித்துள்ளது. விமானவியல் அறிவியலில் அடிப்படைப் பயிற்சி அளிப்பதின் மூலம் விமான ஓட்டிகளின் திறமையை குறிப்பிடத்தக்க அளவு அதிகரிக்க இயலும். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த அரசு மறைந்த பாரதப் பிரதமர் திரு. ராஜீவ் காந்தி அவர்களின் பெயரின் நினைவாக சென்னைக்கு அருகில் உள்ள திருப்பெரும்புதூரில் ராஜீவ் காந்தி விமானவியல் உயர்கல்வி மற்றும் விமான ஓட்டிகள் பயிற்சி அகாடமி என்ற ஒரு நிறுவனத்தை நிறுவ முடிவு செய்துள்ளது. இதன் தொடர்பாக மேற்படி கருத்துருவை பரிசீலிக்கும் பொருட்டு ஒரு தொழில் நுட்ப ஆய்வினை மேற்கொள்ளும்படி இந்திய விமான நிலைய ஆணைய செயல் இயக்குநரிடம் (கலந்தாய்வு) கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது. அதன்படி இந்திய விமான நிலைய அலுவலர்கள் குழு 21.2.2007 அன்று திருப்பெரும்புதூர் சென்று, சென்னை விமான நிலைய, வானிலை ஆய்வுத் துறை மற்றும் வருவாய் துறை அலுவலர்களுடன் ஆரம்பக் கட்ட ஆய்வை மேற்கொண்டு அறிக்கையை அரசுக்கு அனுப்பி உள்ளது. மேற்படி அறிக்கை பரிசீலனையில் உள்ளது.

**17. சென்னை விமானப் பறக்கும் குழாம்**

சென்னை விமானப் பறக்கும் குழாம் 1930-ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு, பல ஆண்டுகளாக மாணவ, மாணவியர்களுக்கு விமானப் பறக்கும் பயிற்சி மற்றும் விமானம் பராமரிக்கும் பயிற்சி அளித்து வருகிறது. இக்குழாமில் பயிற்சி பெற்ற பல விமானிகளும், பொறியாளர்களும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழக அரசு சென்னை விமானப் பறக்கும் குழாமிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட உதவித் தொகையாக ஓர் ஆண்டிற்கு ரூ.3.80 இலட்சமும், விமான எரிபொருள் உதவித் தொகையாக ஓராண்டிற்கு ரூ.3.72 இலட்சமும் வழங்குகிறது.

**கே.என். நேரு**  
**போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்**

**மானியக் கோரிக்கை எண் 48**

**போக்குவரத்துத் துறை**

**வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2007-2008**

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம்	302,37,62	75,00,04	75,00,03	452,37,69
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	34,07,28	22,53	-	34,29,81
	மொத்தம்	336,44,90	75,22,57	75,00,03	486,67,50

**மானியக் கோரிக்கை எண் 48**

**போக்குவரத்துத் துறை**

**வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2007-2008**

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறைத் தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம் திட்டத்தில் சேராதது	302,37,62	-	3	302,37,65
	மாநிலத் திட்டம்	-	75,00,04	75,00,00	150,00,04
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை திட்டத்தில் சேராதது	30,42,37	-	-	30,42,37
	மாநிலத் திட்டம்	3,64,91	22,53	-	3,87,44
	மொத்தம்	336,44,90	75,22,57	75,00,03	486,67,50

**2007-2008-ஆம் ஆண்டு பகுதி இரண்டின் கீழான  
புதிய திட்டங்கள்**

**மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை**

**(ரூபாய் இலட்சங்களில்)**

வ. எண்	திட்டங்களின் பெயர்	திட்டச் செலவு
1.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் அனைத்து 20 தானியங்கிப் பணிமனைகளுக்கும் கைக்கருவிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் வழங்குதல்	7.00
2.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் இயக்குநர் அலுவலகத்தில் நகலெடு சாதனம் அமைத்தல்	1.10
3.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் இயக்குநர் அலுவலகத்தில் கணினி அமைத்தல்	0.45
4.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் இயக்குநர் அலுவலகத்தில் நிகரி அமைத்தல்	0.25
5.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் கீழுள்ள அனைத்து 20 தானியங்கி பணிமனைகளிலும் பழைய மரத் தளவாடங்களை மாற்றுதல் மற்றும் கணினி மேசை, நாற்காலிகள் அமைத்தல்	5.00
6.	சென்னை, அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனையில் மழைத் தண்ணீர் உட்புகுவதைத் தடுக்கும் பொருட்டு கான்கிரீட் தடுப்பு அமைத்தல் மற்றும் டிங்கரிங் கூடாரம் அமைத்தல்	10.00
7.	சென்னை, பொருள் மேலாண்மை அலகில் ஆழ்குழாய் கிணறு அமைத்தல்	1.50

வ. எண்	திட்டங்களின் பெயர்	திட்டச் செலவு
8.	விருதுநகர், அரசு தானியங்கிப் பணிமனையில் உள் சாலை அமைத்தல்	4.00
9.	இராமநாதபுரம், அரசு தானியங்கிப் பணிமனையில் வாகன சுத்திகரிப்பு வசதி மற்றும் கம்பர்சர் அறை	7.00

	அமைத்தல் மற்றும் சுருள்விசைக் கதவு அமைத்தல்	
10.	தானியங்கி இஞ்சின் நிறுத்தும் சாதனம், டயர் காற்று அழுத்த அறிவிப்பான், இஞ்சின் ஆயில் கண்காணிப்பு சாதனம், மாற்று எரிபொருள் மற்றும் இதர சாதனங்களின் மாதிரிகள் வடிவமைத்தல்	15.00
11.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் கட்டுப் பாட்டிலுள்ள அனைத்து சார்நிலை அலுவலகங்களையும் கணினி மூலம் இணைத்தல்	2.00
	<b>மொத்தம்</b>	<b>53.30</b>