

உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை

மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் - நிருவாகம்

மானியக் கோரிக்கை எண். 25

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2007-2008

1. சாலைப் போக்குவரத்து - ஒரு கண்ணோட்டம்

(1) போக்குவரத்துத் துறை, பொருளாதாரத்தின் மூலாதாரங்களில் ஒன்றாகத் திகழ்கிறது. அனைத்து அம்சங்களுடன் கூடிய முழுமையான வளர்ச்சிக்கான அடிப்படைக் கட்டமைப்பிற்கு வழி வகுக்கிறது. போக்குவரத்து வசதிகள், தொலைதூர கிராமப்புற தொழில் முன்னேற்றம், நகர மயமாக்குதல் ஆகியவற்றில் துரித வளர்ச்சியை ஏற்படுத்துகிறது. ஆகவே, நாட்டின் தடையற்ற பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், அனைத்துத் துறைகளின் ஒட்டுமொத்தமான மேம்பாட்டிற்கும் காரணமாக அமைகின்ற சாலைப் போக்குவரத்து உள்ளிட்ட அனைத்து போக்குவரத்து திட்டங்களின் போக்குவரத்து அடிப்படைக் கட்டமைப்பானது மிகுந்த முக்கியத்துவம் பெறுகிறது. குறிப்பாக, நமது மாநிலத்திலுள்ள பல்வேறு வகையான போக்குவரத்துக்களில், சாலைப் போக்குவரத்து முதன்மையாகவே உள்ளது. ஏனெனில், பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த துறைகள் அனைத்திற்கும் போக்குவரத்து இணைப்புகளை ஏற்படுத்துகிறது.

(2) ஆகவே, மாநிலத்தின் போக்குவரத்து வசதிகளை நெறிப்படுத்திவரும் போக்குவரத்து துறையானது, நவீனத் தொழில் நுட்பம், மாசு படுதல், போக்குவரத்து நெரிசல் ஆகியவற்றினால் ஏற்படக்கூடிய பல்வேறு பிரச்சனைகளை எதிர்கொண்டு அதிக விழிப்புணர்வோடும் தொய்வில்லாத ஆற்றலோடும் புதிய சிந்தனையோடும் செயல்படக்கூடிய முக்கியமான பொறுப்பைக் கொண்டுள்ளது.

2. வாகனங்கள் (bqUjif)

(3) தமிழ்நாட்டில், தற்போதைய நிலையில் வாகனங்களின் ஒட்டுமொத்த எண்ணிக்கை 91,03,620 ஆகும். எனவே, ஒட்டுமொத்த எண்ணிக்கையில், அகில இந்திய அளவில் மகாராட்டிரத்திற்கு அடுத்தபடியாக தமிழ்நாடு இரண்டாவது இடத்தில் உள்ளது. இரண்டு சக்கர வாகனங்களைப் பொறுத்தவரையில், தமிழ்நாடு முதல் இடம் வகிக்கிறது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை கடந்த சில ஆண்டுகளில் சராசரியாக ஆண்டிற்கு சுமார் 10 சதவீதம் அதிகரித்து வந்துள்ளது.

(4) 2000-2001-ஆம் நிதியாண்டு முதல் 2006-2007-ஆம் நிதியாண்டு வரையில் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு விவரங்கள் முறையே இணைப்பு-1 மற்றும் இணைப்பு-2-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இம்மாநிலத்தில் ஒட்டுமொத்தமாக 6,08,325 போக்குவரத்து வாகனங்களும், 84,95,295 போக்குவரத்து அல்லாத பிறவகை வாகனங்களும் உள்ளன. 31.3.2007 அன்றுள்ளபடி, தமிழகத்தில் உள்ள வாகன எண்ணிக்கை விவரம் இணைப்பு-3ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(5) தமிழகத்தில் போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத பிற வகை வாகனங்கள் ஆகிய இரண்டையும் சேர்த்து மொத்தம் 91,03,620 வாகனங்கள் உள்ளன.

3. நிருவாக அமைப்பு

(6) போக்குவரத்துத் துறை, உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டில் செயல்படுகிறது. போக்குவரத்து ஆணையர் இத்துறையின் நிருவாகத் தலைவராவார். அவரே, மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். சாலை விபத்துக்களைத் தவிர்த்தல், விபத்திற்குப் பிந்தைய தொடர் நடவடிக்கையை கண்காணித்தல், விபத்துக்குள்ளானவர்களுக்கு அவசர சிகிச்சை அளித்தல், சாலைப்பாதுகாப்பு மற்றும் விதிமுறைகள் குறித்து மக்களிடையே விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல் ஆகியவை உள்ளிட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த செயல்பாடுகளை கண்காணிப்பதற்காக, இந்திய ஆட்சிப் பணி பதவி நிலையில் உள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் ஒருவர் (சாலைப் பாதுகாப்பு) போக்குவரத்து ஆணையரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் செயல்படுகிறார். மேலும், இத்துறையில் 4 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள், 9 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள், 57 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் ஆகியோர் பணிபுரிகின்றனர். போக்குவரத்து வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல், வாகனத் தகுதிச் சான்றுகள் வழங்குதல் மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களுக்கும் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களுக்கும் பொதுவாக உதவுவதற்காக 299 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் பணிபுரிகின்றனர்.

(7) இம் மாநிலத்திலுள்ள போக்குவரத்து துறையின் களப்பணிகளையும் பிற பணிகளையும், இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் ஒருவர், 6 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் 47 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் ஆகியோர் நிறைவேற்றுகின்றனர். அத்துடன், 44 போக்குவரத்துப் பகுதி அலுவலகங்களும் 19 சோதனைச் சாவகங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

(8) சென்னை மாநகரைப் பொறுத்தவரையில் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் சென்னை சரக மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் செயல்படுகிறார். சென்னை மாநகரின் அதிகார வரம்பிற்குட்பட்டு 8 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், போக்குவரத்துப் பகுதி அலுவலகம் ஒன்றும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

(9) சென்னை மாவட்டத்தைத் தவிர 29 மாவட்டங்களில் 39 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும் மற்றும் 43 பகுதி அலுவலகங்களும் உள்ளன. மாவட்டங்களில் அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியர்களே வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாக பணிபுரிகின்றனர். வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளும், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியும் பிறப்பிக்கும் ஆணைகளுக்கு எதிரான முறையீடுகளும் மறு ஆய்வு மனுக்களும் சென்னையிலுள்ள அரசு போக்குவரத்து மேல் முறையீட்டு நடுவர் மன்றத்தால் விசாரிக்கப்பட்டு, தீர்வு செய்யப்படுகின்றன.

4. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

(10) 1988-ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் விதி முறைகள், 1989-ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகள் ஆகியவற்றைப் போக்குவரத்துத் துறை நிருவகித்து வருகிறது. இத்துறையின் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:-

- (i) வாகனம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமை வழங்குதல்,
- (ii) ஓட்டுநர், நடத்துநர் ஆகியோரின் உரிமங்கள் வழங்குதல் அவற்றைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் மேற்குறிப்பு வழங்குதல்,
- (iii) பன்னாட்டு ஓட்டுநர் அனுமதிச்சீட்டுக்கள் வழங்குதல்,
- (iv) ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிக்கு அனுமதியளித்தல் மற்றும் அப் பயிற்சி பள்ளிகளை ஆய்வு செய்தல்,
- (v) வாகனங்களின் பதிவு, மறு பதிவு, பதிவுச்சான்று புதுப்பித்தல், வாகன உரிமை மாற்றம், தவணைக் கொள்முதல் ஒப்பந்தத்தினை மேற்குறிப்பு வழங்குதல் / பதிவுச் சான்றிதழை இரத்து செய்தல்,
- (vi) வாகனங்களுக்குத் தகுதிச் சான்று வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்,
- (vii) அனைத்து வகைப் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் அனுமதி சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்,
- (viii) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்குரிய அனுமதிச் சீட்டில் பெயர் மாற்றம் செய்தல்,
- (ix) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்குரிய அனுமதிச்சீட்டுக்கு பதிலாக வேறு அனுமதி அளித்தல்,

- (x) பயணிப் பேருந்து / சிற்றுந்துகளின் வழித்தடங்களை மாற்றுதல்,
 (xi) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்குரிய தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டுகள் வழங்குதல்,
 (xii) வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணம் வசூல் செய்தல்,
 (xiii) அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே உடன்பாடு ஏற்படுத்திக் கொண்டு இம் மாநிலத்தின் எல்லைப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து வாகனங்கள் இயக்குவதை உறுதிப்படுத்துதல்,
 (xiv) அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து தமிழ் நாட்டிற்குள் வரும் அண்டை மாநில வாகனங்கள் சோதனைச் சாவடிகளில் நுழையும் போது தற்காலிக அனுமதி சீட்டு வழங்குதல்,
 (xv) விபத்தில் சிக்கிய வாகனங்கள் குறித்து ஆய்வு செய்தல்,
 (xvi) வாகனங்களைச் சோதனை செய்தலும் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் விதிமுறைகளைச் செயலாக்குதலும்,
 (xvii) தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாத மற்றும் வரி செலுத்தாத வாகனங்களை முடக்கி வைத்தல்,
 (xviii) மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகள், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதி, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிச்சட்டம் மற்றும் விதிகள் ஆகியவற்றில் வகுக்கப்பட்ட பல்வேறு விதி முறைகளை செயல்படுத்துதல்,
 (xix) சட்டம் மற்றும் ஒழுங்கு பிரச்சனை, இயற்கை இடர்பாடான மழை, வெள்ளம் போன்ற காலங்கள், தேர்தல் காலங்கள் ஆகிய நேரங்களில் மாவட்ட நிர்வாகத்திற்கும் காவல் துறையினருக்கும் உதவி செய்யும் பொருட்டு வாகனங்களை வழங்குதல்,
 (xx) பயன்படுத்த இயலாத அரசு வாகனங்களை மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை அதிகாரிகளுடன் ஆய்வு செய்தல்,
 (xxi) வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் புகையினால் காற்று மண்டலம் மாசுபடுவதால், அத்தகைய வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்,
 (xxii) புகைக் கட்டுப்பாடு சோதனை மையங்களைக் கண்காணித்து உரிமம் வழங்குதல்,
 (xxiii) மாநில அளவில் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கை குறித்து அரசுக்கு பரிந்துரை வழங்குதல்,
 (xxiv) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்களின் செயல்பாடுகளைக் கண்காணித்தல்,
 (xxv) சாலைப் பாதுகாப்பு விதிகள் குறித்து பொதுமக்களிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்,
 (xxvi) சாலை விபத்துக்களைத் தவிர்க்க தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் விபத்துக்கள் ஏற்படக்கூடிய பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அப்பகுதியில் விபத்து ஏற்படாமல் தடுப்பதற்கு சாலை சீரமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து எச்சரிக்கைக் குறிகள் அமைத்தல்,
 (xxvii) அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்களின் செயல்பாட்டை கண்காணித்து, தனியார் நிறுவனங்களால் ஓரளவிற்கு மட்டுமே நிருவகிக்கப்பட்டு வரும் மையங்களுக்கு நிதியுதவி அளித்தல் மற்றும்
 (xxviii) சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளில் காவல்துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, சுகாதாரத் துறை, பிற அரசுசாரா நிறுவனங்கள் மற்றும் பொது மக்களுடன் ஒருங்கிணைந்து, சாலைப் பாதுகாப்பினை ஓர் இயக்கமாகச் செயல்படுத்துதல்

5. வருவாய்

(11) போக்குவரத்துத் துறை, ஆண்டுக்காண்டு சராசரியாக 10 முதல் 11 சதவீதம் கூடுதலாக வருவாய் ஈட்டுகிறது. இத்துறை, 2005-2006-ஆம் ஆண்டில் ரூ.1130.14 கோடி வருவாய் ஈட்டியுள்ளது. 2006-2007-ஆம் நிதியாண்டில் இத் துறைக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கு ரூ.1254.16 கோடி ஆகும். ஆனால் இத்துறை 31-3-2007 முடிய ரூ.1272.69 கோடி வசூலித்துள்ளது. 2007-2008-ஆம் ஆண்டிற்கு இத்துறைக்கான இலக்கு சுமார் ரூ.1400 கோடியாக இருக்கும்.

(12) போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்கப் பிரிவு இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் பிற அபராதங்கள் மூலமாக வருவாய் ஈட்டுகிறது. அரசுக்கு வரவேண்டிய வரிகளை வசூலிக்க, நிலையான கண்காணிப்பு மற்றும் ஆய்வு மூலமாக அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் இத்துறை மேற்கொண்டுள்ளது.

(13) கடந்த 5 ஆண்டுகளில் மோட்டார் வாகன வரி மற்றும்

கட்டண வகையில் வசூலிக்க நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கு வசூல் செய்த தொகை ஆகிய விவரங்கள் இணைப்பு-4-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் வரைபடம் இணைப்பு -5-ல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

6. அலுவலகக் கட்டிடங்களும் பிற அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகளும்

(i) சரக அலுவலகங்கள்

(14) நிருவாக வசதி கருதி, மாநிலப் போக்குவரத்துத் துறை 7 சரகங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு சென்னை, விழுப்புரம், சேலம், கோயமுத்தூர், திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, திருநெல்வேலி ஆகிய நகரங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது. இந்த 7 சரக அலுவலகங்களிலும் கோயமுத்தூர், திருநெல்வேலி ஆகிய 2 சரக அலுவலகங்கள் மட்டுமே அவற்றிற்குச் சொந்தமான கட்டிடத்தில் செயல்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள 5 சரக அலுவலகங்களுக்கும் சொந்தக் கட்டிடம் இனி கட்டப்பட வேண்டும்.

(ii) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்

(15) தமிழ்நாட்டில் மொத்தமுள்ள 47 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 29 அலுவலகங்கள் அரசுக்குச் சொந்தமான கட்டிடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள 18 அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டிடம் கட்டப்பட வேண்டும்.

(iii) போக்குவரத்துப் பகுதி அலுவலகங்கள்

(16) இதே போன்று, தமிழ்நாட்டில் மொத்தமுள்ள 44 போக்குவரத்துப் பகுதி அலுவலகங்களில் கோவில்பட்டி பகுதி அலுவலகம் மட்டுமே அரசுக்குச் சொந்தமான கட்டிடத்தில் செயல்பட்டு வருகின்றது. மீதமுள்ள 43 பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டிடம் கட்டப்பட வேண்டும்.

(iv) ஓட்டுநர் தேர்வு தளம்

(17) தகுதி வாய்ந்த ஓட்டுநர்களை தேர்வு செய்வதற்கு, ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கு முன்னர் விண்ணப்பதாரர்களின் ஓட்டுநர் திறனை பரிசோதிக்க அறிவியல் பூர்வமான ஓட்டுநர் தேர்வுதளம் அவசியமான ஒன்றாகிறது. மொத்தமுள்ள 47 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 44 பகுதி அலுவலகங்களில் தற்போது 25 அலுவலகங்கள் மட்டுமே முழுத்தரம் வாய்ந்த ஓட்டுநர் தேர்வுதள வசதியுடன் செயல்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் படிப்படியாக ஓட்டுநர் தேர்வுதள வசதி அமைக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

(v) சோதனைச் சாவடிகள்

(18) போக்குவரத்து துறையின் கட்டுப்பாட்டில் மொத்தம் 19 சோதனைச் சாவடிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. அவற்றில் 18 சோதனைச் சாவடிகள் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநில எல்லையோரங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. பூந்தமல்லி சோதனைச்சாவடி மட்டும், நகர எல்லைக்குள் செயல்பட்டு வருகிறது. இச்சோதனைச் சாவடி கர்நாடக மாநிலம் பெங்களூரிலிருந்தும், ஆந்திர மாநிலம் சித்தூரிலிருந்தும் வரும் வாகனங்களைக் கண்காணிக்கும் பணியை மேற்கொள்கிறது.

(vi) நெருங்கிச் சுழலும் நிழற்படக் கருவி மூலம் கண்காணிக்கும் முறை

(19) போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் இடைத்தரக்களின் நடமாட்டம் மற்றும் தலையீட்டினைத் தடுக்கும் பொருட்டு தற்சமயம் (1) சென்னை (வடக்கு) வியாசர்பாடி, (2) சென்னை (வடமேற்கு), அண்ணாநகர் (3) சென்னை (தென்மேற்கு) வளசரவாக்கம், (4) மீனம்பாக்கம் ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில், நெருங்கிச் சூழலும் நிழற்படக் கருவிகளை நிறுவிட அரசு ரூ.10.00 இலட்சம் நிதிஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இக் கருவி போக்குவரத்து ஆணையர், இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலை பாதுகாப்பு) மற்றும் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர், சென்னை மண்டலம் ஆகியோர்களின் அலுவலகங்களுடன் இணைக்கப்படுவதால் மேற்பார்வையிட வசதியாக இருக்கும். இத்திட்டம் பிற அலுவலகங்களிலும் படிப்படியாக செயல்படுத்தப்படும்.

7. கணினிமயமாக்கல்

(20) கணினிமயமாக்கல் மூலம் விரைவான திறமையான நிருவாகத்தை போக்குவரத்துத் துறை பொதுமக்களுக்கு அளிக்கிறது. அடிப்படைத் தகவல்கள் கணினியில் சேமிக்கப்படுவதால் போலி உரிமங்களின் புழக்கம் தடுக்கப்படுவதோடு, வாகனப் பதிவு, அனுமதிச் சீட்டுகள், ஓட்டுநர் உரிமங்கள் போன்ற அனைத்து பணிகளின் விவரங்கள் மற்றும் அவற்றின் முடிவான நிலை குறித்து உடனுக்குடன் தகவல்கள் அறிய இயலும். இம்முறையால் போக்குவரத்து துறையின் செயல்பாடுகள் வெளிப்படையாக இருப்பதும் உறுதி செய்யப்படும். போக்குவரத்துத் துறையினை கணினிமயமாக்கும் பணி, நிலை 1, நிலை 2, நிலை 3 என மூன்று கட்டங்களாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

(i) நிலை - 1

(21) நிலை-1 திட்டத்தின் கீழ் கணினிமயமாக்கும் பணி 1999 ஜூலையில் சென்னை (தெற்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் முன்னோடித் திட்டமாக செயல்படுத்தப்பட்டது. அதன் பின்னர் ஒரு வழிகாட்டி அலுவலகம் (Pilot Office) 3 பகுதி அலுவலகங்கள் உட்பட 13 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளன. நிலை-1-இன் கீழ் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் “DLRVAS” (Driving Licence Registration of Vehicles Application Software) மென்பொருள் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

(ii) நிலை -2

(22) நிலை 2 திட்டத்தின் கீழ் போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களில் இந்திய அரசின் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் அளித்த வழிகாட்டு குறிப்புகளின்படி தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்ட “வாஉறன்” மற்றும் “சாரதி” என்ற பெயர் கொண்ட மற்றொரு மென்பொருள் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இந்த மென்பொருள் நாடு முழுவதும் போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகளை ஒரே சீரான முறையில் செயல்படுத்தும் நோக்கில் உருவாக்கப்பட்ட தனிச்சிறப்பு வாய்ந்த மென்பொருளாகும்.

(23) சென்னை (வடக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் முன்னோடித் திட்டமாக முதன்முதலில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட “வாஉறன்” மற்றும் “சாரதி” மென்பொருள் பின்னர் நிலை-2 திட்டத்தின் கீழ் வரும் 32 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 8 பகுதி அலுவலகங்களில் பயன்படுத்தப்பட்டது. இவ்வாறு நிலை-2 திட்டத்தின் கீழ் அனைத்து அலுவலகங்களும் கணினிமயமாக்கப்பட்டு தற்போது இப்பணிகள் நிலைபெற்ற தன்மையை அடைந்துள்ளன.

(iii) நிலை - 3

(24) நிலை-1 மற்றும் நிலை-2 திட்டங்களில் விடுபட்ட அலுவலகங்கள் நிலை-3 திட்டத்தின் கீழ் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளன. நிலை-3 திட்டத்தின் கீழ் 29 பகுதி அலுவலகங்கள், திருப்பூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம், 7 மண்டல இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம்/துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள், மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு நடுவர் மன்றம் ஆகியவை கணினிமயமாக்கப் பட்டுள்ளன.

(25) வழிகாட்டிக் குறிப்புகளின்படி இத்திட்டத்தின் கீழ் வரும் அலுவலகங்களிலும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்ட “வாஉறன்” மற்றும் “சாரதி” மென்பொருள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நிலை-3 திட்டத்தின் கீழ் அனைத்து அலுவலகங்களையும் கணினிமயமாக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இந்த பணி முடிவறும்போது வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்கள், மண்டல அலுவலகங்கள், மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு நடுவர் மன்றம் உள்ளிட்ட துறையின் அனைத்து அலுவலகங்களும் கணினிமயமாக்கப்பட்டு விடும்.

(26) தாம்பரம் மற்றும் பூவிருந்தவல்லியில் புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்ட பகுதி அலுவலகங்களும் கணினிமயமாக்கப்பட்டு 12-2-2007 முதல் பணிகளின் செயல்பாடு நேரடியாக (on line) தொடங்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள அலுவலகங்களில் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்ட மென்பொருளைப் பயன்படுத்தி நேரடி சேவையைத் தொடங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

(iv) **நிலை-1 அலுவலகங்களின் மென்பொருளை தேசிய தகவல் மையம் உருவாக்கிய மென்பொருளுக்கு மாற்றுதல்**

(27) மேற்கண்ட பத்திகளில் விவரிக்கப்பட்டவாறு போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள அனைத்து அலுவலகங்களையும் கணினிமயமாக்கும் பணி நடப்பு நிதியாண்டில் முடிக்கப்படும். இருப்பினும், நிலை 1 அலுவலகங்கள் DLRVAS (Driving Licence Registration of Vehicles Application Software) மென்பொருள் மூலம் இயங்கி வருவதால், அத்தகைய அலுவலகங்களும் “வாஉறன்” மற்றும் “சாரதி” மென்பொருளுக்கு மாற்ற வேண்டும். இதனால் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள அனைத்து அலுவலகங்களிலும் ஒரே மாதிரியாக “வாஉறன்” மற்றும் “சாரதி” மென்பொருள் மட்டுமே பயன்படுத்தப்படும். தற்பொழுது சென்னை (தெற்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தின் அடிப்படை தகவல்களை “வாஉறன்-சாரதி” மென்பொருளில் மாற்றம் செய்வதற்காக முன்னோடி அலுவலகமாக தெரிந்தெடுக்கப் பட்டுள்ளது. அடிப்படைத் தகவல்களை மாற்றம் செய்வது தொடர்பான ஆரம்ப கட்டப்பணிகள் முடிவடைந்து, இறுதி சோதனை செயல்பாடுகள் 15-2-2007 அன்று மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சோதனை செயல்பாடு வெற்றியடைந்தபின், நிலை 1 அலுவலகங்களின் மென்பொருளை “வாஉறன்-சாரதி” மென்பொருளுக்கு மாற்றம் செய்யும் பணி முடிவறும்.

(v) **அனைத்து அலுவலகங்களையும் இணைக்கும் பணி**

(28) அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் / பகுதி அலுவலகங்களை மண்டல இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் மற்றும் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள் மூலமாக மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார மன்ற அடிப்படைத் தகவலுடன் இணைக்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். திருவாளர்கள் எல்காட் நிறுவனத்தினரால் உருவாக்கப்படவுள்ள TNSWAN என்ற தொடர்பு சாதனத்தின் மூலம் இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படும்.

(vi) **இணையதளம்**

(29) போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் <http://tn.gov.in/sta> ஆகும். இது போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகளைப் பற்றிய முழுமையான விவரங்களை அளிக்கிறது. இந்த இணையதளம் மூலம் பொதுமக்கள் பழகுநர் உரிமம், ஓட்டுநர் உரிமம், புதிவு சான்றிதழ் ஆகியவற்றை எளிதாகப் பெறும் வழிமுறையினையும் அதற்குத் தேவையான விவரத்தினையும் அறிந்து கொள்ள முடியும். மேலும் மக்கள் சாசனம், புள்ளியியல் விவரம், மோட்டார் வாகன வரி விவரம், அலுவலக அமைவிடம் ஆகியவற்றைப் பற்றிய தகவலையும் இந்த இணையதளத்தின் மூலம் அறிந்து கொள்ள வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(30) பொது மக்கள் தங்களின் குறைகள் மற்றும் புகார்களை "<http://stahelpline.tn.nic.in>" இணையதளம் மூலம் பதிவு செய்யலாம். குறைகளுக்கு தீர்வு காண, சம்மந்தப்பட்ட போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்கள் 48 மணி நேரத்திற்குள் தக்க தொடர் நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது.

8. சாலைப் பாதுகாப்பு

(31) விபத்துக்களைத் தவிர்க்கவும் விலை மதிப்பற்ற உயிர்களைக் காக்கவும் உயரிய பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும் பொது மக்களிடையே சாலைப்பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த ஆர்வமுள்ள அனைத்துப் பிரிவினரையும் ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்த அரசு முனைப்போடு செயல்படும்.

(32) அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி, சாலை மேம்பாடு, சாலைகளில் சமிக்ஞை விளக்குகள் நிறுவுதல், அறிவிப்புப் பலகைகள் வைத்தல் முதலிய பணிகளை மேற்கொள்ளப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. உடல் பரிசோதனை, கண் பரிசோதனை போன்ற மருத்துவ முகாம்கள் ஏற்பாடு செய்வது தவிர சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளின் ஒரு பகுதியாக ஒட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து விதிகளை மீறுபவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்களுக்குக் கண்டிப்பாக உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. பொறுப்பின்றியும், மது அருந்தியும் வாகனம் ஓட்டி விபத்துக்களை ஏற்படுத்தும் ஒட்டுநர்களுக்கு மிக கடுமையான தண்டனைகள் விதிக்க காவல்துறை மற்றும் போக்குவரத்து துறை அலுவலர்கள் ஒருங்கிணைந்து செயலாற்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 2007-2008 -ஆம் ஆண்டிற்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக ரூ. 6 கோடி அரசு ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

(i) சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள்

(33) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகத்தின் முக்கியமான சில பணிகள் பின்வருமாறு :-

- ❖ தமிழகத்தில் செயல்படுத்த வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு ஆலோசனை கூறுதல்,
- ❖ மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்களின் செயற்பாடுகளை மேற்பார்வையிடுதல்,
- ❖ சாலை விபத்துக்கள் குறித்த புள்ளி விவரங்களை ஆய்வு செய்து விபத்துக்குரிய காரணங்களைக் கண்டறிந்து விபத்தினை தவிர்க்கும் வழிமுறைகளைக் கண்டாய்தல்,
- ❖ போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள், அடையாளக்குறிகள், வழித்தடுப்பான்கள், பிரதிபலிப்பான்கள் போன்ற சாலை பாதுகாப்பு கருவிகளை தேவையான இடங்களில் நிறுவுதல்,
- ❖ ஒட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளித்து தேர்வு நடத்துவதுடன், பொது மக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து எடுத்துக்கூறி விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்,
- ❖ இந் நோக்கத்திற்காக அமைக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலை ரோந்து பிரிவுகளை ஒருங்கிணைத்து வழிநடத்துதல்,
- ❖ சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின் கீழ் நிதியுதவி அளிப்பதற்காக மாவட்ட ஆட்சியர்கள், பல்வேறு அமைப்புகள் அரசுசாரா அமைப்புகள் ஆகியவற்றிற்கு குறிப்பிட்ட திட்டங்களுக்கு கருத்து தெரிவித்து பரிந்துரைத்தல்,
- ❖ விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு உடனடி சிகிச்சை அளிக்கவும் நிவாரணம் வழங்கவும் நடவடிக்கைகளை விரைவுபடுத்துதல்,
- ❖ தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் மற்றும் காவல் துறையுடன் இணைந்து வாகனங்களினால் ஏற்படும் ஒலி / காற்று மாசுகளை கட்டுப்படுத்துதல்,

(ii) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

(34) சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை பொதுமக்களிடமும், பள்ளி / கல்லூரி மாணவர்களிடமும், ஒட்டுநர்களிடமும் மற்றும் சாலையைப் பயன்படுத்தும் அனைவரிடமும் ஏற்படுத்த ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜனவரி திங்கள் முதல் வாரத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழா மாநிலம் முழுவதும் கொண்டாடப்பட்டு வருகிறது.

(35) இந்த நோக்கத்திற்காகவும் போக்குவரத்து விதிகளை தெரிவிக்கவும் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து பொன்மொழிகளைக் எழுதி வைக்கவும் தேவையான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. இது தவிர சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் ஒரு நடவடிக்கையாக விபத்துகளை ஏற்படுத்தும் ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி வகுப்புகளும் நடத்தப்படுகின்றன.

(iii) சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

(36) மாநில அளவிலும், மாவட்ட அளவிலுமுள்ள சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு சாலைப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு அம்சங்களை அதிகரிப்பதற்காக பல்வேறு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துகிறது.

9. அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள்

(37) பெருகி வரும் வாகனங்களையும், சாலை விபத்துக்களையும் கருத்திற் கொண்டு விபத்துக்குள்ளாகுபவர்களுக்கு உரிய நேரத்திற்குள் முதலுதவி அளித்து விபத்துக்குள்ளானவர் அல்லது அவர்களுடைய உறவினர்களின் விருப்பத்திற்கேற்ப அருகில் உள்ள அரசு அல்லது தனியார் மருத்துவமனைகளில் மேல் சிகிச்சைக்காக சேர்ப்பதற்கான ஏற்பாட்டை செய்யும் நோக்கத்துடன் அனைத்து தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் தோராயமாக ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. தூர இடைவெளியில் அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இந்த மையங்களைத் தொடர்பு கொள்ள திருவாளர்கள் BSNL நிறுவனம் 1073 என்ற எண் ஒதுக்கீடு செய்து கட்டணமில்லா சேவையை வழங்குகிறது.

(38) தற்போது 91 மையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. தற்போது செயல்பட்டு வரும் 54 மையங்களுக்குத் தனியார் மருத்துவமனைகள் மற்றும் அரசுசாரா நிறுவனங்கள் பொறுப்பேற்றுக் கொள்கின்றன. மீதமுள்ள 37 மையங்களுக்கு அரசு பகுதி நிதி உதவியாக ஒரு மையத்திற்கு ஒரு மாதத்திற்கு செலவாகும் தொகை அல்லது உயரளவு ரூ.40,000/- இவற்றில் எது குறைவோ அத்தொகையை வழங்குகிறது. இதுவரையில் இம் மையங்கள் தக்க சமயத்தில் சிகிச்சை அளித்ததால் 2006-2007-ஆம் ஆண்டில் விபத்திற்குள்ளான 16,796 பயணிகளின் உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டுள்ளது. விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையைக் காட்டும் விவர அறிக்கை ஒன்று இணைப்பு 6-ல் உள்ளது.

10. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு இழப்பீடு

(39) சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அவர்களின் வயது, சம்பாதிக்கும் திறன், விபத்திற்கான காரணம் முதலியவற்றையொட்டி அவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்க 1988-ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் வகை செய்கிறது. விபத்திற்கு யார் காரணமாக இருந்தாலும் குறைந்தபட்ச இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்க மேலும் இச் சட்டம் வகை செய்கிறது. இந்தக் கோரிக்கைகள் குறித்து மாநிலம் முழுவதிலும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கைகள் நடுவர் மன்றங்கள் மூலம் தீர்வு காணப்படுகிறது. இந்த நிவாரணத் தொகை, பின்வரும் அளவின்படி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் விபத்து நிவாரண நிதியின் கீழ் சாலை விபத்துக்குள்ளானவர்களுக்கும், அவர்களின் சட்டப்படியான வாரிசுதாரர்களுக்கும் கருணைத் தொகையும் அனுமதிக்கப்படுகிறது. மாவட்டங்களில் வருவாய் கோட்டாட்சியர்கள் மூலமாக வழங்கப்படுகிறது.

தொடர் எண்	இழப்பின் தன்மை	இழப்பீடு ரூபாய்
1.	இறப்பு	10,000/-
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	6,000/-
3.	ஒரு கண் அல்லது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால்	4,000/-

	இழப்பு	
4.	இதர இனங்கள்	500/-

(40) தவிரவும், முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து சாலை விபத்துக்களினால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கும் இழப்பிற்கு ஆளானவர்களுக்கும் கருணைத் தொகை வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி வழங்கியுள்ளார். அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளினால் ஏற்படும் விபத்துக்களினாலும் பிற வாகனங்களினால் ஏற்படும் விபத்துக்களினாலும் உயிரிழந்தோரின் குடும்பத்தினருக்கு ரூ.50,000/-ம், கடுமையாகக் காயமடைந்தவரின் குடும்பத்தினருக்கு ரூ.15,000/-ம், சிறு அளவில் காயமடைந்தவரின் குடும்பத்தினருக்கு ரூ.6,000/-ம் கருணைத் தொகையாக வழங்கப்படுகிறது.

11. தலைக்கவசம் அணிவதைக் கட்டாயமாக்குதல்

(41) இரு சக்கர வாகனத்தில் பயணம் செய்வோர் விபத்துக்குள்ளாகும்போது தலைப் பகுதியில் ஏற்படக் கூடிய காயங்களின் பாதிப்பினைக் கருத்திற் கொண்டு, இம் மாநிலத்தில் இரு சக்கர வாகனத்தை ஓட்டுபவரும் பின்னிருக்கையில் அமர்ந்து செல்பவர் அனைவரும் தலைக்கவசம் அணிந்து செல்வதைக் கட்டாயமாக்குவது தொடர்பான 1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் 129-ஆம் பிரிவில் இடம் பெற்றுள்ள விதி முறைகளையும், 1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் 177-ஆம் பிரிவின் கீழ் உள்ள தண்டனை வழங்க வகை செய்யும் விதிமுறைகளையும் செயல்படுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. படிப்படியாக, அதாவது சென்னை மாநகரம் மற்றும் மாநிலத்தில் உள்ள ஏனைய 5 மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் 1-6-2007-ஆம் நாளிலிருந்தும் எஞ்சியுள்ள பகுதிகளில் 1-7-2007-ஆம் நாளிலிருந்தும் தலைக்கவசம் அணிவதைக் கட்டாயமாக்குவதை நடைமுறைப்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

12. மோட்டார் வாகனங்களில் முகப்பு விளக்குகளில் கருப்பு வண்ணம் பூசுதல் (Bull's Eye)

(42) இரவு நேரப் பயணங்களின் போது வாகனத்தின் முகப்பு ஒளியை கீழ் நோக்கி ஒளிரச் செய்யக்கூடிய கருவியை இயக்க ஓட்டுநர்கள் தவறிவிடுகின்றனர். இதனால் எதிரில் வரும் வாகன ஓட்டுநர்களுக்கு கண் கூச்சம் ஏற்பட்டு பெரும்பாலான விபத்துக்கள் ஏற்படுவதாக அறியப்படுகிறது. எதிரில் வரும் வாகன ஓட்டுநர்களின் கண் கூசுவதை குறைக்கவும் விபத்தைத் தவிர்க்கவும் ஏற்கனவே அறிவித்தபடி அனைத்து மோட்டார் வாகனங்களின் முகப்பு விளக்குகளின் மையத்தில் கருப்பு வண்ணம் பூசுவதை கட்டாயமாக்கிட 1989-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் விதிகளைச் சேர்ந்த 405 -ஆம் விதியில் திருத்தம் செய்யும் அறிவிக்கையினை அரசு வெளியிட்டுள்ளது.

(43) மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்யும்போதும், தகுதிச் சான்று வழங்குதல்/புதுப்பித்தலின் போதும், வாகனத் தணிக்கையின்போதும் இச்சட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இதை ஓட்டுநர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

13. ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை திரவ பெட்ரோலிய எரிவாயு மூலம் இயக்குதல்

(44) மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து வெளிவரும் புகை காற்று மாசுபடுவதற்கு முக்கிய காரணமாக இருக்கிறது. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளில், வாகனங்கள் வெளியிடக்கூடிய புகையின் அனுமதிக்கத்தக்க அளவு நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவிற்கு அதிகரித்திருப்பதால் மோட்டார் வாகனங்களினால் மாசு ஏற்படும் பிரச்சினை குறிப்பிடத்தகுந்த அளவுக்கு அதிகரித்துள்ளது.

(45) இந்தியாவில் சென்னை உட்பட 9 மாநகரங்கள் அதிக அளவில் மாசு ஏற்படக்கூடிய மாநகரங்கள் என அடையாளம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. மோட்டார் வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசின் அளவைக் குறைக்க பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன. தனியார் துறையில், தனியாருக்குச் சொந்தமான 238 கணினி மயமாக்கப்பட்ட வாகனப் புகை பரிசோதனை மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. சென்னை மாநகரில் இயங்கி வரும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை திரவ பெட்ரோலிய எரிவாயு பயன்படுத்தி இயக்கும் வகையில் மாற்றம் செய்யும் செயற்குறிப்பு ஒன்று அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இன்றுள்ள நிலவரப்படி சென்னையில் 23 திரவ எரிவாயு சில்லறை விற்பனை நிலையங்கள் உள்ளன.

(46) வாகனங்களுக்கு குறிப்பிட்ட காலந்தோறும் மாசு கட்டுப்பாட்டுச் சோதனை செய்வதைக் கட்டாயமாக்குவதற்கும், திடீரென சோதனை செய்வதற்கும் போக்குவரத்துத் துறையின் 7 மண்டல அலுவலகங்களிலும், 47 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் மத்திய அரசின் நிதியுதவியோடு, மாசுக்கட்டுப்பாடு சோதனை சாதனங்கள் வாங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

14. ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டணங்களை நிர்ணயித்தல்/ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்குப் பயண முன்பதிவு கட்டண முறை

(47) ஆட்டோ ரிக்ஷா சங்கங்களின் பிரதிநிதிகள், நுகர்வோர் பாதுகாப்பு சங்கம், பொறுப்பாளர்கள், ஆட்டோ ரிக்ஷா பயணிகள் மற்றும் தொடர்புள்ள ஆர்வலர்கள் அனைவருடனும் கலந்தாலோசித்த பின்னர், ஆந்திரம், கர்நாடகம் மற்றும் கேரளம் போன்ற அண்டை மாநிலங்களில் நடைமுறையில் உள்ள ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டண விகிதங்களை கருத்தில் கொண்டு, தமிழகத்தில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கான கட்டணங்களை அரசு அண்மையில் திருத்தியமைத்துள்ளது. இதன்படி, குறைந்தபட்சம் முதல் இரண்டு கிலோ மீட்டருக்கு ரூபாய் 14/- எனவும், அதன்பின் ஒவ்வொரு கிலோ மீட்டருக்கும் ரூபாய் 6/- எனவும் கட்டணங்கள் மறு நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

(48) ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கான கட்டணத்தைத் திருத்தியமைக்கும் ஆணை 26-1-2007-ஆம் நாளிலிருந்து செயலுக்கு வந்தது. ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டணத்தை மறு நிர்ணயம் செய்து ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டதும், சென்னையில் ஆட்டோ ரிக்ஷா பயண முன்பதிவு கட்டண முறை அறிமுகம் செய்யப்பட்டதும் பொதுமக்களிடையே பெரிதும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.

15. ஸ்மார்ட் கார்டு முறையை அறிமுகப்படுத்துதல்

(49) மத்திய அரசு 31.5.2002-ஆம் நாளிட்ட GSR 400 (E)-ஆம் எண் ஆணையில் பிறப்பித்த அறிவிக்கை மூலம், 1989-ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளைச் சேர்ந்த விதிகள் 2, 16(2) மற்றும் 48 ஆகியவற்றில் திருத்தங்கள் செய்துள்ளதோடு முறையே, படிவம் 7 மற்றும் படிவம் 23 A-ல் பதிவுச் சான்றிதழ்களும், ஸ்மார்ட் கார்டு என்று சொல்லக்கூடிய கணினி அட்டைகளின் மூலம் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கும் முறையையும் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. படிவம் 7-ல் வழங்கப்படக்கூடிய இத்தகைய ஓட்டுநர் உரிமம் இரண்டு பகுதிகளைக் கொண்டது. முதல் பகுதி கண்ணால் பார்த்து படித்து அறியக்கூடியதாகும். இரண்டாவது பகுதி கணினியால் மட்டும் கண்டறியக்கூடியதாகும். ஸ்மார்ட் கார்டு முறையில் பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்குவதைப் பொறுத்தவரையில், அதுவும் ஓட்டுநர் உரிமத்தில் குறிப்பிடப்பட்டதைப் போன்றே இரு பகுதிகளைக் கொண்டதாக இருக்கும்.

ஸ்மார்ட் கார்டு முறை மூலம் ஏற்படக்கூடிய சில முக்கிய நன்மைகள்

- ❖ பொது மக்களுக்கு விரைவான, எளிதான மற்றும் மிகவும் பயனுள்ள வழிகளில் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றுகள் வழங்க இயலும்.
- ❖ மாற்றவோ திருத்தவோ இயலாத அடையாள அட்டையை விண்ணப்பத்தாரர்களுக்கு வழங்க இயலும்.

- ❖ கணினிமயமாக்கப்பட்ட அடிப்படைத் தகவல் தொகுப்பிலிருந்து தகவல்களைப் பெற இயலுவதால், தேவையான விவரங்களை மிகக் குறுகிய காலத்திலேயே சரிபார்க்க இயலும்.
- ❖ அரசு / துறைகள் அதிக திறம்பட்ட முறையில் கட்டுப்பாடு செலுத்தவும், சரிபார்க்கவும் இயலும்.
- ❖ போலி ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் மோசடிகள் செய்வதை முற்றிலும் தடுக்க இயலுவது இம் முறையின் இன்னொரு முக்கியமான அனுகூலமாகும்.

(50) ஸ்மார்ட் கார்டு முறையைச் செயற்படுத்துவதன் மூலம் பொதுமக்களுக்கு சீரிய முறையில் சேவை செய்ய இயலும் என்பதை உறுதி செய்வது மட்டுமின்றி, தகவல்களைப் பாதுகாக்க இயலும் என்பதாலும், இத்திட்டத்தை மாநிலம் முழுவதும் படிப்படியாக அறிமுகப்படுத்த அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

16. உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகைகள்

(51) 1989-ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகனங்கள் விதிகளைச் சேர்ந்த 50-ஆம் விதியை மத்திய அரசு திருத்தியதன் அடிப்படையில், 28-9-2001-ஆம் நாள் முதல் பதிவு செய்யப்படும் புதிய வாகனங்கள் அனைத்திற்கும் உயர் பாதுகாப்பு அம்சங்கள் கொண்ட புதிய பதிவு எண் பலகைகள் பொருத்தப்பட வேண்டும். பழைய வாகனங்களைப் பொறுத்தவரையில் 28.9.2001-ஆம் நாளிலிருந்து இரண்டு ஆண்டு காலத்திற்குள் இது செயற்படுத்தப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தப்புள்ளி நடைமுறைகளைப் பின்பற்றி இத்திட்டம் செயற்படுத்தப்பட வேண்டும் என்று மத்திய அரசு மேலும் அறிவுறுத்தியது. மத்திய அரசின் வழிகாட்டுக் குறிப்புகளின்படியும் இந்திய உச்சநீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பின்படியும் இம் மாநிலத்தில் இத் திட்டம் செயற்படுத்தப்படும்.

17. பயணிகள் பேருந்துகளை நாட்டுடைமையாக்குதல்

(52) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு சொந்தமான சில அனுமதிகளை தனியார் உரிமையாளர்களுக்கு மாற்றம் செய்ய, 2002-ஆம் ஆண்டில் அரசு முடிவு செய்து, அதற்கான ஏற்பாடுகளை வரைவு திருத்த நாட்டுடைமை திட்டத்தை 12-11-2002-ல் வெளியிட்டது. அதனை எதிர்த்து, சில தொழிற் சங்கங்கள் மற்றும் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் உயர்நீதி மன்றத்தில் வழக்குத் தொடர்ந்து, தடையாணை பெற்றனர். 12-12-2006 அன்று வழக்கு விசாரணைக்கு வந்தபோது, மேற்சொன்ன 12-11-2002-ஆம் நாளிட்ட வரைவு அறிவிக்கையில் வெளியிடப்பட்ட திட்டத்தைத் தொடர்வது இல்லை என அரசு முடிவு செய்துள்ளது என்று உயர்நீதிமன்றத்தில் தெரிவிக்கப்பட்டது. இந்த விவர அறிவிக்கையை பதிவு செய்த பின்னர், சென்னை உயர்நீதிமன்றம், நீதிப் பேராணை மனுக்கள் அனைத்தையும் தள்ளுபடி செய்தது.

18. சிற்றுந்து திட்டம்

(53) தற்போது பேருந்து வசதிகள் இல்லாத கிராமங்களில் வசிக்கும் மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகள் செய்து கொடுப்பதற்கான தேவையைக் கருத்திற்கொண்டு, அப்பகுதிகளில் சிற்றுந்துகள் இயக்க, தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கு அனுமதி வழங்க 1997-ஆம் ஆண்டில் அரசு முடிவு செய்தது. ஆனால், தமிழ்நாடு 1992-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன (சிறப்பு விதிமுறைகள்) சட்டம் மற்றும் 1995-ஆம் ஆண்டில் அறிவிக்கையிடப்பட்ட நாட்டுடைமையாக்கம் குறித்த மாவட்ட வாரியான பகுதி திட்டங்கள் ஆகியவற்றின்படி தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கு புதிய பயணிப் பேருந்து அனுமதிகளை வழங்க இயலாத நிலை இருந்தது. எனவே, வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கு சிற்றுந்து இயக்கும் அனுமதிகளை வழங்க இயலும் வகையில் 1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டம் 102-ஆம் பிரிவின் கீழ் மேற்சொன்ன நாட்டுடைமை திட்டத்தினை மாற்றியமைக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

(54) அதன்படி, செப்டம்பர் 1997-ஆம் ஆண்டில், ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட மாற்றியமைக்கப்பட்ட பகுதி பற்றிய திட்டத்தை அறிவிக்கையிட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து, சிற்றுந்துகளை அனுமதிக்கக்கூடிய வழித்தட நீளம், ஏற்கனவே பேருந்து வசதியுள்ள பகுதியில் அனுமதிக்கக்கூடிய தூரம், கட்டணவீதம், இருக்கை எண்ணிக்கை, சக்கர அமைப்பு, வண்டியின் நிறம் ஆகியவை குறித்து அரசாணைகளும் வெளியிடப்பட்டன. தொடக்கத்தில் 16 கி.மீ. வரை வழித்தட நீளமும், அதில் 1 கி.மீ. தூரம் வரை அறிவிக்கையிடப்பட்ட பகுதிகளில் சிற்றுந்துகள் செல்லவும்

அனுமதிக்கப்பட்டது. பின்பு, அறிவிக்கையிடப்பட்ட பகுதியில் சிற்றுந்துகள் செல்லக்கூடிய தூரம் பேருந்து அனுமதிக்கப்பட்ட வழித்தட தூரமான 16 கிலோ மீட்டரில், 4 கி.மீ. ஆக அதிகரிக்கப்பட்டது. இதோடு, பல்வேறு வழக்குகள் காரணமாக தடைகள் ஏற்பட்டதால் இத்திட்டத்தின் நோக்கத்தை முழுமையாக எய்த இயலவில்லை. தற்போது, இது சம்பந்தமான வழக்குகள், அரசு எடுத்த நடவடிக்கையின் அடிப்படையில் முடிவுபெற்றுள்ளன. இதை தொடர்ந்து சிற்றுந்து திட்டம் விரைவில் நடைமுறைக்கு கொண்டுவரப்படும்.

19. பகுதி-2 திட்டங்கள் 2007-2008

(55) பின்வரும் புதிய திட்டங்கள் நடப்பு ஆண்டில் செயல்படுத்தக் கருதப்பட்டுள்ளன:-

i. பணம் எண்ணும் இயந்திரங்கள் வழங்குதல்

2007-2008-ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 43.50 இலட்சம் செலவில், போக்குவரத்து துறையின் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகம், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்களுக்கு பணம் எண்ணும் 87 இயந்திரங்கள் வாங்கி வழங்கப்படும்.

ii. புதிய ஓட்டுநர் தேர்ச்சித்தளம் அமைத்தல்

2007-2008-ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 54.00 இலட்சம் செலவில், ஓட்டுநர் உரிமம் கோரும் மனுதாரரின் வாகனம் ஓட்டும் திறமையைச் சோதனை செய்ய ஏதுவாக இரண்டு ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளங்கள் முறையே, திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கட்டப்படும்.

iii. தொலைபேசி இணைப்புகளுடன் நிகரிகள் வழங்குதல்

2007-2008-ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 8.60 இலட்சம் செலவில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் / பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து சோதனைச் சாவடிகளுக்கு தொலைபேசி இணைப்புகளுடன் இணைந்த 43 நிகரி இயந்திரங்கள் வழங்கப்படும்.

iv. ஒளி நகல் இயந்திரங்கள் வழங்குதல்

2007-2008-ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 20.00 இலட்சம் செலவில் போக்குவரத்துத் துறையின் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகம், மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயம்/ வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 20 ஒளி நகல் இயந்திரங்கள் வழங்கப்படும்.

v. புதிய வாகனங்கள் வாங்குதல்:-

2007-2008-ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 54.00 இலட்சம் செலவில் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகம் மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் உள்ள அலுவலர்களின் பயன்பாட்டிற்காக 12 புதிய பொலிவோ ஈப்புகள் வாங்கப்படும்.

20. முடிவுரை

(56) பொதுமக்களின் அனைத்துப் பிரிவினருக்கும் முழுமையான பாதுகாப்புடன் திறமையான, முனைப்பான மற்றும் வெளிப்படையான சேவை வழங்கிடவும், சாலைகளைப் பயன்படுத்தும் அனைவரும் பாதுகாப்பு முறைகளை உணர்ந்திடச் செய்யவும், போக்குவரத்துத் துறைக்கு மிக முக்கியமான பொறுப்புணர்வு உள்ளது. வாகனப் போக்குவரத்து வளர்ச்சி மிக வேகமாக ஏற்பட்டு வரும் இந்த காலக் கட்டத்தில் உள்ளூணர்வோடும், பொறுப்புடனும் கடமை ஆற்றிட இத்துறை அனைத்து முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டுள்ளது.

கே.என். நேரு,
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்

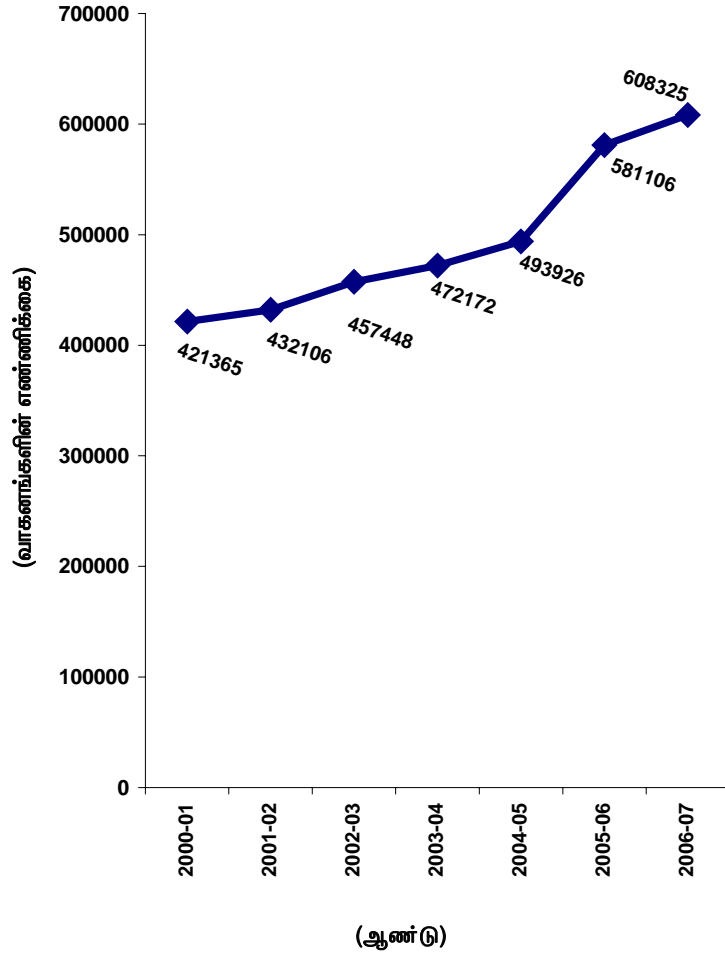
இணைப்பு -1

2000-2001-ஆம் நிதியாண்டு முதல் 2006-2007ஆம் நிதியாண்டு வரை பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும், வகைகளும்

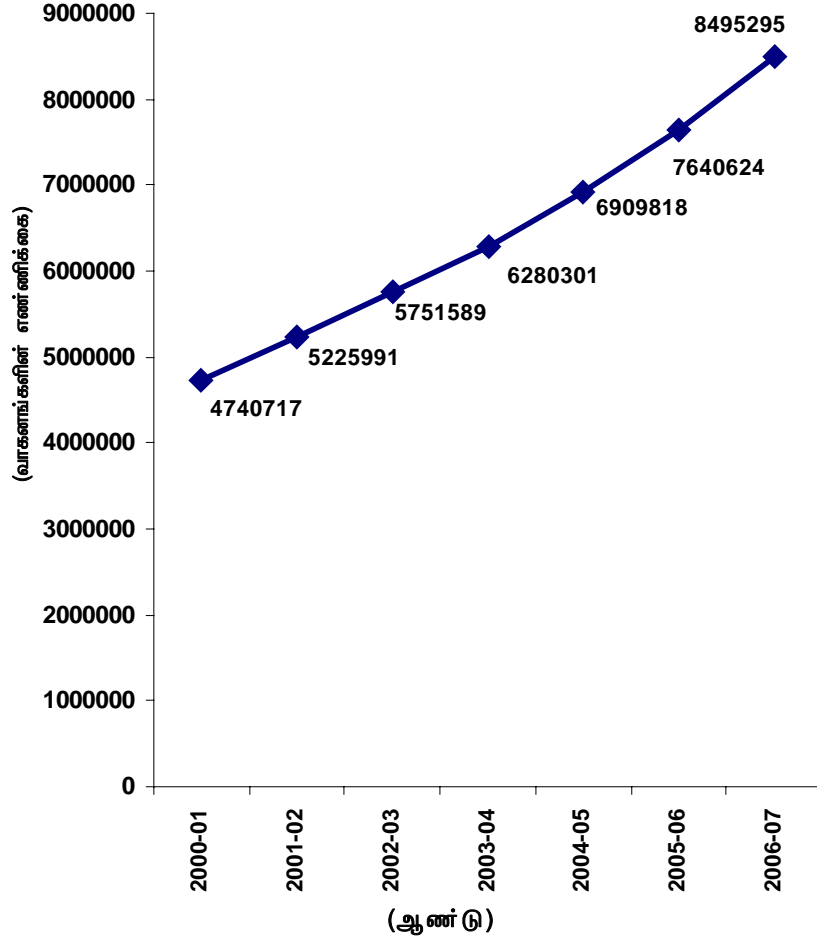
ஆண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	மற்ற வாகனங்கள்		
2000-2001	421365	4163002	577715	5162082	12.04
2001-2002	432106	4600565	625426	5658097	9.61
2002-2003	457448	5073643	677946	6209037	9.74
2003-2004	472172	5547755	732546	6752473	8.75
2004-2005	493926	6106057	803761	7403744	9.64
2005-2006	581106	6750328	890296	8221730	11.05
2006-2007	608325	7503426	991869	9103620	10.73

இணைப்பு-2

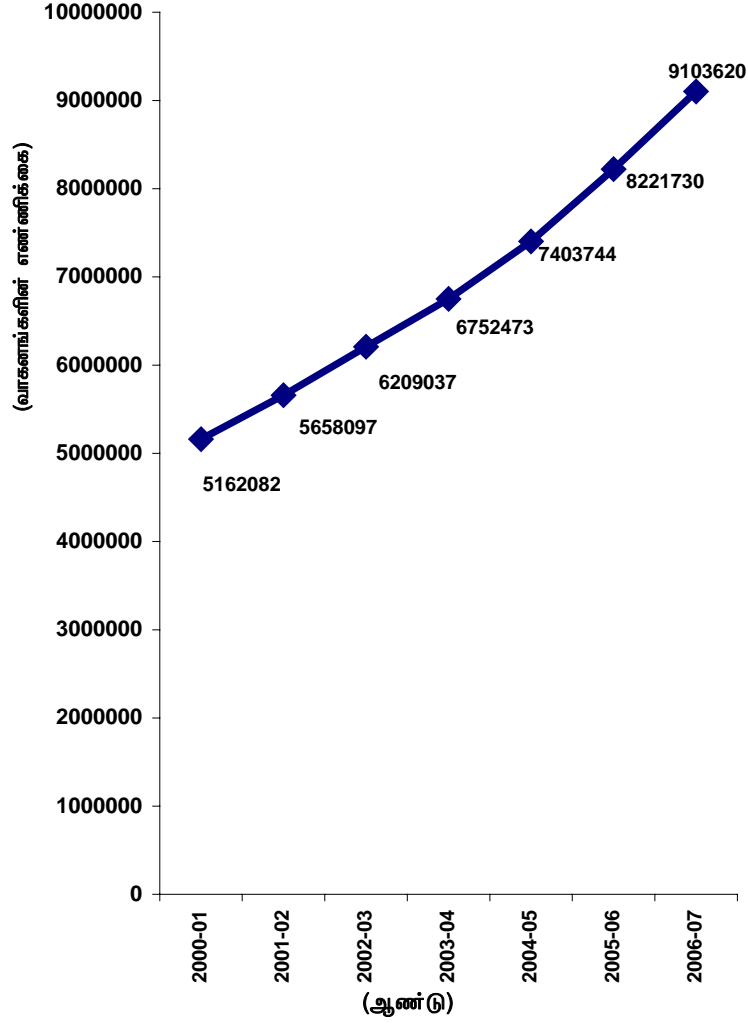
போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



இணைப்பு-3

31/3/2007 அன்றுள்ளபடி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு:-

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்துகள்	16,240	மோட்டார் சைக்கிள்	32,69,611
உபரிப் பேருந்துகள்	1,280	ஸ்கூட்டர்	11,48,698
மொத்தம்	17,520	மொபெட்டிகள்	30,85,117
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்துகள்	5,212	மொத்தம்	75,03,426
உபரிப் பேருந்துகள்	1,629	மோட்டார் கார்	7,45,321
மொத்தம்	6,841	ஈப்புகள்	41,764
மொத்த பயணிப் பேருந்துகள்	24,361	மூன்று சக்கர வண்டிகள்	4,171
சிறுந்துகள்	3,985	ஸ்டேஷன் வாகன்	2,759
உபரி சிறுந்துகள்	50	டிராக்டர்கள்	1,08,088
மொத்த சிறுந்துகள்	4,035	மூன்று சக்கர வாகனங்கள்	54,207
ஒப்பந்த வாகனங்கள்		நான்கு சக்கர வாகனங்கள்	12,617
ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்	1,36,986	சாலை சமனிகள்	1,385
வாடகை சீருந்து	1,676	பிற வாகனங்கள்	21,557
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	47,804		
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	7,922		
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	26,158		
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	1,108		

ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	466		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	144		

மொத்தம்	2,22,264		
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனங்கள்	5,807		
பள்ளிப் பேருந்துகள்	8,796		
அவசர கால ஊர்திகள்	3,728		
தீயணைப்பு வாகனங்கள்	1,542		
மொத்தம்	19,873		
சாக்கு வாகனங்கள்			
சமையுந்துகள் (மாநில அனுமதி)	1,34,495		
சமையுந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	33,898		
இழுவை வண்டிகள்	57,808		
இலகு ரக வாகனங்கள்	1,03,911		
தொடர் வண்டிகள்	7,680		
மொத்தம்	3,37,792		
நிகர மொத்தம்	6,08,325	மொத்தம்	84,95,295

சுருக்கம்

போக்குவரத்து வாகனங்கள்	6,08,325
போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	84,95,295
மொத்தம்	91,03,620

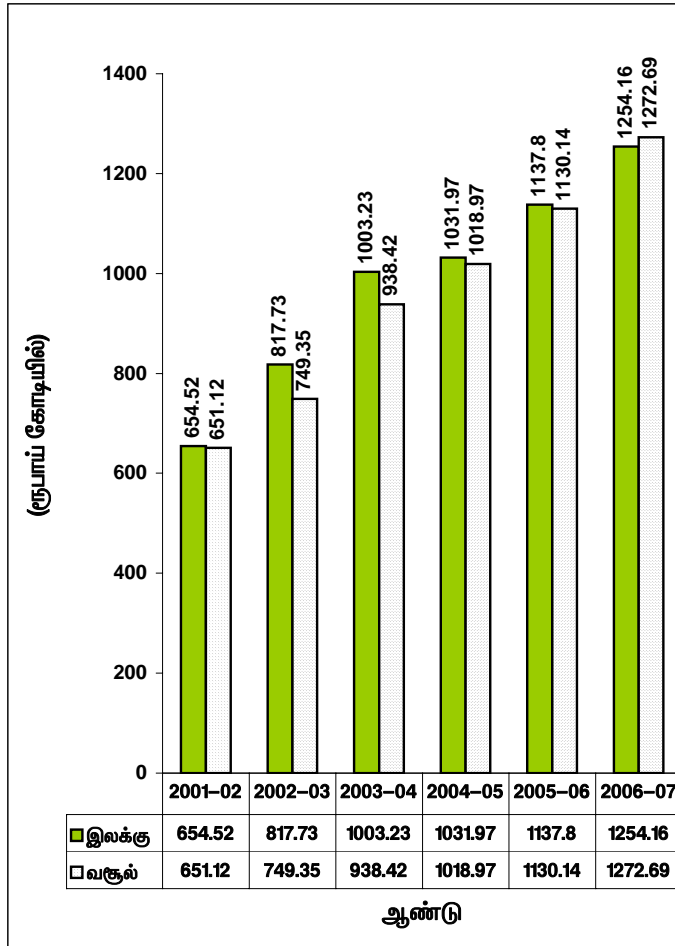
இணைப்பு - 4

வருவாயின் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2001-02	654.52	651.12	99.48%	9.92%
2002-03	817.73	749.35	91.18%	14.51%
2003-04	1003.23	938.42	93.54%	25.86%
2004-05	1031.97	1018.97	98.74%	8.58%
2005-06	1137.80	1130.14	99.33%	10.91%
2006-07	1254.16	1272.69	101.47%	12.61%

இணைப்பு - 5

போக்குவரத்துத் துறையின் வருவாய் வளர்ச்சி



இணைப்பு - 6

தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தில் மாணமடைந்தவர்களின் எண்ணிக்கை

வருடம்	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
2001	51978	8579	9571
2002	53503	9012	9939
2003	51025	8393	9275
2004	52508	8733	9507
2005	51152	8358	9215
2006	55145	10055	11009

