

போக்குவரத்துத் துறை
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2006 – 2007
மானியக் கோரிக்கை எண் 48

1. முன்னுரை

எந்த நாடும் சரியான வேகத்தில் முன்னேறுவதற்கு காலத்திற்கு ஏற்ற நவீன, திறமையான போக்குவரத்து, அடிப்படையான உள்ளமைப்பாக அமைந்திருக்க வேண்டும். சரித்திரத்தை முழுமையாக நோக்கும் போது, எந்த நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கும், பொருத்தமான விரிவான ஆற்றல் மிக்க சாலைப் போக்குவரத்தே முக்கிய பங்கு வகித்திருக்கிறது. தேசிய மற்றும் உலக நாடுகளைச் சார்ந்த தொழில் நுட்ப வல்லுநர்களின் பல்வேறு ஆய்வறிக்கைகளில் ஒரு பகுதி அல்லது நாட்டின் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கு மக்களால் பெரிதும் விரும்பக் கூடிய சாலைப் போக்குவரத்து வசதியே முக்கிய பங்களிக்கும் காரணக்கூறாக அமைவதாக சிறப்பாகச் சுட்டிக் காட்டப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு, பயணம் செய்யும் இலட்சக்கணக்கான பொது மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக இத்தகைய சாலைப் போக்குவரத்து வளர்ச்சியில் அதிக முயற்சி எடுத்து வருகிறது. போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் ஏழு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயங்குகின்றன. போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் செயல்படும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் முக்கிய பங்கு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு நிதி உதவி அளிப்பதும், மூலதன கடன்களை வழங்குவதுமாகும். இது தவிர, பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனை பணிக்குழு (லிமிடெட்), சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை ஆகியவையும் அரசின் போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாடு மற்றும் மேற்பார்வையில் செயல்படுகின்றன.

தென்னக இரயில்வே அவ்வப்போது மாநிலத்தில் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைகளை அகலப்படுத்துவது அல்லது புதிய இருப்புப் பாதை அமைப்பது போன்ற பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றது. அதே போன்று, தபால் மற்றும் தொலை தொடர்புத் துறைகளும், இந்திய அரசின் மத்திய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகமும் பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன. மேலே குறிப்பிடப்பட்ட மத்திய அரசு நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படும் மாநில அரசின் முகவராக போக்குவரத்துத் துறை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

2.1 போக்குவரத்து இயக்கம் ஆரம்ப காலத்திலிருந்து 1971 ஆம் ஆண்டு வரை அரசின் நேரடி கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வந்தது. பின்னர், 1956ஆம் ஆண்டின் இந்திய நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் தோற்றுவிக்கப்பட்ட பல்வேறு போக்குவரத்துக் கழகங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

அதன் பின்னர், அரசு 1976-ல் பட்டாபிராமன் குழு மற்றும் 1990-ல் தில்லை நாயகம் குழு என இரண்டு வல்லுநர் குழுக்களை போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கங்களை முழுமையாக ஆராய்ந்து அவைகளைச்

சீரமைப்பதற்கான வழிமுறைகளைத் தெரிவிப்பதற்காக அமைத்தது. மேற்படி இரு வல்லுநர் குழுக்களின் பரிந்துரைகளும் முடிந்த வரை செயல்படுத்தப்பட்டன.

2.2. போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஒருங்கிணைத்தல்

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கங்களைச் சீரமைத்து, அதன் மூலம் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிர்வாகச் செலவினைக் குறைக்கவும் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களிடையே பேருந்து இயக்கத்தில் தேவையற்ற போட்டியினைத் தவிர்க்கவும் முதல் படியாக 21 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்டன. மாநிலத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தற்போதைய ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிலை, சிக்கனமானதாகவும், திறமையானதாகவும் அமைந்துள்ளது.

2.3 30-6-2006ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணிகள் மற்றும் செயல்திறன்கள் ஆகியவை கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

சென்னை மாநகரப் பேருந்துகள்	2554
நகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டங்களில்)	5633
புறநகர் பேருந்துகள்	6065
விரைவுப் பேருந்துகள்	
மாநிலத்திற்குள்	522
வெளிமாநிலங்களுக்கு	273
மலைப் பகுதி பேருந்துகள்	524

மொத்த பேருந்துகள்	15571
உபரி பேருந்துகள்	1558

மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	17129

பேருந்து இயக்கச் சாதனை

2005-2006 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் மொத்த இயக்க தூரம் 240.70 கோடி கி.மீ.ஆகும். முந்தைய ஆண்டுடன் இதனை ஒப்பிடுகையில் 3.74 கோடி கி.மீ. அதிகம் இயங்கியுள்ளது. 2004-2005-ல் 102.58 சதவீதமாக இருந்த மொத்த கி.மீ. செயல்பாட்டுத்திறன், 2005-2006-ல் 103.07 சதவீதமாக உயர்ந்தது. அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் 15.5.2006 அன்று அதிக பட்ச ஒரு நாள் வருமானமாக ரூ. 12.90 கோடி ஈட்டியுள்ளன.

2.4. செயல்பாட்டுத் திறன்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்ந்து சிறந்த செயல்திறன்களுக்காக, குறிப்பாக இயக்கப் பயன்பாட்டில் சிறந்த செயல்திறன், கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன், பயணிகளின் அடர்வு, எரிபொருள் சிக்கனம் முதலியவற்றில் தேசிய அளவில் விருதுகளைப் பெற்று வருகின்றன. பல்வேறு கடினமான சூழ்நிலைகளிலும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட விருதுகளை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெற்றுள்ளன என்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

1. ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (கி.மீ. இலட்சத்தில்) 67.37
2. நாளொன்றுக்கு ஏற்றிச் செல்லப்படும் 176

பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)

3.	பேருந்துகளின் உபயோகம்	92.01%
4.	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்பு பேருந்துகள் நீங்கலாக)	97.32%
5.	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்புப் பேருந்துகளையும் சேர்த்து)	103.26%
6.	பயணிகளின் பயன்பாடு	
	அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம்	67.25%
	ஆ) புறநகர்	97.56%
	இ) விரைவுப் பேருந்து	90.39%
	ஈ) மலைப் பகுதி	103.34%
	மொத்தத்தில்	83.67%
7.	பழுதுபடுதல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.11
8.	விபத்துகள் (1,00,000 கிலோமீட்டருக்கு)	0.31
	மொத்த விபத்துக்கள்	1870
	உயிரிழப்பு விபத்துக்கள்	325
	இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	376
9.	எரிபொருள் செயல் திறன் (கி.மீ/லிட்டருக்கு)	
	அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம்	4.7
	ஆ) புறநகர்	5.15
	இ) விரைவு	5.25
	ஈ) மலைப் பகுதி	3.85
	சராசரியாக	4.94
10.	10,000 கிலோ மீட்டருக்கு எஞ்சின் ஆயில்	6.37 லிட்டர்
11.	கழிவு செய்யப்பட்ட உருளையின் ஒட்டம்	1.54 இலட்சம் கி.மீ.
12.	புதுப்பிக்கப்பட்ட உருளைப் பட்டையின் விகிதம்	3.75
13.	ஒரு பேருந்துக்குப் பணியாளர்கள் (தொழிற்சூட்ட பணியாளர்கள் உட்பட)	6.46

3. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலை

3.1 போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பல்வேறு குறியீடுகளின் செயல்பாட்டுத் திறன் சிறப்பாக அமைந்த போதிலும், நிதிநிலையில் நெருக்கடி நிலவுகிறது. நிர்வாக மற்றும் இயக்க செலவுகள் அதிகரித்ததாலும் நாட்டிலேயே கிலோமீட்டருக்கான மிகக் குறைந்த பேருந்துக்கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதினாலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒட்டு மொத்த செலவு அதிகரித்தது. இதனால் 2005-2006 ல் ரூ 397.36 கோடி நட்டம் (குணிக்கைக்கு முன்) ஏற்பட்டுள்ளது. 2006-07 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ 513 கோடி நட்டம் ஏற்படலாம் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

3.2 அதிவேக டீசல் மற்றும் மசுகெண்ணெய் பயன்பாடு

அதிவேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் மசகெண்ணெய் பயன்பாட்டில் கணிசமான முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. இதன் பயனாக ஒரு லிட்டர் அதிவேக டீசலுக்கு 4.72 கி.மீ. (ஜூன் 2005 முடிய) -ல் இருந்து 4.94 கி.மீ. (ஜூன் 2006 முடிய) ஆக உயர்ந்துள்ளது. டீசல் இயக்கத் திறன் மேம்பாடு காரணமாக ஏப்ரல் முதல் ஜூன் 2006 வரை சுமாராக ரூ.19 கோடி சேமிக்கப்பட்டுள்ளது. என்ஜின் ஆயில் உபயோகம் 10,000 கி.மீ. இயக்கத்திற்கு 7.27 லிட்டரிலிருந்து 6.37 லிட்டராக குறைந்துள்ளது (ஜூன் 2006 வரை).

3.3 டீசல் விலை அதிகரிப்பு

உலக அளவில் பெட்ரோலிய எண்ணெய் பொருட்களின் விலையின் அடிப்படையில், டீசல் மற்றும் பெட்ரோலிய பொருட்களின் விலையை மைய அரசு மாற்றி அமைக்கின்றது. ஆனால், அவ்விலை உயர்விற்கேற்ப, தமிழகத்தில் பேருந்து கட்டணங்கள் உயர்த்தப்படவில்லை. அடிக்கடி பெட்ரோலிய பொருட்களின் விலை உயர்வின் காரணமாக 2004-05 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1354 கோடியாக இருந்த டீசல் செலவினம், 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1566 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. அதாவது, கூடுதல் செலவினம் ரூ.212 கோடி ஆகும். இச்செலவினம் இந்த நிதியாண்டில் மேலும் அதிகரிக்கலாம் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

3.4 நிலுவையில் உள்ள கடன் பொறுப்புகள்

தொடர்ந்து ஏற்பட்டு வரும் நடவடிக்களின் காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 30.6.2006 அன்று பின்வரும் கடன் பொறுப்புகளை எதிர்கொள்ள வேண்டியுள்ளது:-

விவரம்	ரூபாய் கோடியில்
உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் மசகு எண்ணெய்	82.83
உதிரி பாகங்கள் உருளிகள் மற்றவை வழங்கியவர்களுக்கு செலுத்தவேண்டியது	26.31
விபத்து இழப்பீடாக நீதி மன்றங்களில் செலுத்த வேண்டியது	119.77
சட்ட ரீதியாக செலுத்தப்பட வேண்டிய வருங்கால வைப்பு நிதி, பணிக் கொடை மற்றும் தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை	501.56
பணியாளர்கள் சிக்கன சங்கம்	51.78
இதர இனங்கள்	33.85
மொத்தம்	816.10

4. பழைய பேருந்துகளைக் கழிவு செய்தல் மற்றும் புதிய பேருந்துகள் வாங்குதல்

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 1000 புதிய பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ளன. இதற்காக, அரசு நடப்பாண்டில் ரூ.100 கோடி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இது தவிர போக்குவரத்துக் கழகங்களால் 2006-07 ஆம் ஆண்டில் மேலும் 1000 புதிய பேருந்துகள், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திலிருந்து கடனுதவி

பெற்று அறிமுகப்படுத்தப்படும். பழைய பேருந்துகளைக் கழிவு செய்து, புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தும் திட்டம் முறையாக எதிர்காலத்தில் செயல்படுத்தப்படும்.

5. மற்ற மாநிலங்களில் உள்ள பேருந்து பயணக் கட்டண அமைப்பின் ஒப்பீடு

கிலோ மீட்டருக்கான பேருந்துக் கட்டணம் நாட்டிலேயே தமிழகத்தில்தான் மிகக் குறைவானதாகும். புறநகர் சேவைக்கான தமிழ் நாட்டின் தற்போதைய பேருந்துக் கட்டண விகிதம் அண்டை மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்துடன் ஒப்பிடப்பட்டு அதன் விவரம் பின்வருமாறு:-

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விகிதம் அமுலுக்கு வந்த தேதி	புறநகர் (சாதாரணம்)	புறநகர் (விசைவு)	சொகுசு	அதிசொகுசு
தமிழ்நாடு	6.12.2001	28	-	32	38
ஆந்திர-பிரதேசம்	8.2.2006	38	44	49	57
கேரளா	25.11.2005	48	55	60	70
கர்நாடகம்	11.6.2006	37.50	48.50	60	67

பயணிகளின் நலன் கருதி தமிழ் நாட்டில் பேருந்துக் கட்டணம் டிசம்பர் 2001-க்குப் பிறகு உயர்த்தப்படவில்லை.

6. சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்துக்களைத் தவிர்த்தல்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வழங்க வேண்டியுள்ள விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை 1991-92ஆம் ஆண்டில் ரூ.16.03 கோடியாக இருந்தது. 2005-2006ஆம் ஆண்டில் (தணிக்கைக்கு முன்) ரூ.116 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. எனவே, அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கு, முக்கியத்துவம் தரப்பட்டு தக்க மேல்நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பான, சிக்கனமான, சிறப்பான போக்குவரத்து இயக்கத்தை அளிப்பதில் அரசு தீவிர கவனம் செலுத்துகிறது. விபத்துகளை தடுப்பதில் ஓட்டுநர்களின் பங்கு மிகவும் இன்றியமையாததாகும். முறையான புத்தொளிப் பயிற்சி, யோகா பயிற்சி, பாதுகாப்பு மருந்தகங்கள், ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் பாதுகாப்பு குறித்து அறிவுறுத்தும் வகுப்புகள், பாதுகாப்பான ஓட்டுதலுக்கு பரிசுத் திட்டங்கள், தொடர்ந்து 10 ஆண்டு காலத்திற்கு விபத்தில்லாமல் பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு ஒரு சிறப்பு ஊதிய உயர்வு முதலியன, விபத்தினைத் தவிர்த்து பாதுகாப்பாக ஓட்டுநர்கள் இயக்குவதை உறுதி செய்யும்பொருட்டு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எடுத்த சில நடவடிக்கைகளாகும். பள்ளி இறுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்ற, திறமை வாய்ந்த இளைஞர்களைத் தேர்வு செய்து, அவர்களுக்கு 12 வாரங்களுக்கு கனரக மோட்டார் வாகனங்களை இயக்குதல், பேருந்தில் ஏற்படும் பழுதுகளைச் சரிபார்த்தல் மற்றும் முதலுதவி அளித்தல் ஆகியவற்றில் தீவிர பயிற்சிகளை சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் அளிக்கின்றது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏற்படும் வேலை வாய்ப்புகளில் இப்பயிற்சி பெற்ற

ஓட்டுநர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகின்றது. தமிழ்நாடு அரசு, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கனரக வாகன ஓட்டுநர்களாக நியமனம் பெறுவதற்குரிய குறைந்தபட்ச கல்வித் தகுதியை 8ஆம் வகுப்பிலிருந்து எஸ்.எஸ்.எல்.சி/பத்தாம் வகுப்புத் தேர்ச்சி என உயர்த்தி அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. சில போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நெடுந்தூரப் பேருந்துகளில் இரவுப் பணியில் ஈடுபடும் ஓட்டுநர்களின் சிரமத்தினையும், பயணிகளின் பாதுகாப்பினையும் கருதி, தேவையான தடங்களில் இரண்டு ஓட்டுநர்களை பணியில் ஈடுபடுத்தும் முறை கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது.

7. பயணிகளுக்கான வசதிகள்

சென்னையிலும், இதர முக்கிய நகரங்களிலுமுள்ள பேருந்து நிறுத்தங்களிலும், பேருந்து நிலையங்களிலும் இரவு நேரப் பயணிகளின் பாதுகாப்பு கருதி மின்னொளி விளம்பரப் பலகைகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.

இரண்டு சக்கர வாகனங்களை, பேருந்து நிலையங்களில் நிறுத்தி பேருந்து பயணத்தைத் தொடர்வதற்கு இயலும் வகையில், சில பேருந்து நிலையங்களில் போதுமான இடங்களை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் ஒதுக்கியுள்ளது. சென்னையிலிருந்து புறநகர், வெகுதூரப் பேருந்துகள் இயக்கம், புதிதாக கோயம்பேட்டில் அமைக்கப்பட்ட சென்னை புறநகர் பேருந்து நிலையத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளதைத் தொடர்ந்து, பயணிகளின் நலன் கருதி, புதிய பேருந்து நிலையத்தை சென்னையிலுள்ள அனைத்துப் பகுதிகளுடன் இணைக்கும் வகையில், மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தால் பல புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கப்பட்டு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. எனவே, இதுவரை சென்னை உயர்நீதிமன்ற வளாகத்தைச் சுற்றி போக்குவரத்துக்கு இடையூறாக சாலைகளில் நிறுத்தப்பட்டிருந்த மாநகரப் பேருந்துகள் அனைத்தும், பழைய வெளியூர் பேருந்து நிலையத்திற்குள் நிறுத்தப்பட்டு பயணிகளின் பாதுகாப்பும், நலனும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன் விளைவாக அப்பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த அளவு குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

8. பயணச் சலுகைகள்

தமிழ்நாட்டில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய பின்வரும் தரப்பினருக்கு பயணச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

1. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்கள், முன்னாள் நாடாளுமன்றம், சட்டப் பேரவை மற்றும் மேலவை உறுப்பினர்கள்.
2. மாணவர்கள்
3. அரசினால் தெரிவு செய்யப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்கள்
4. மத்திய / மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திர போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் எல்லை/மொழி போராட்ட வீரர்கள், விடுதலைப் போராட்ட வீரர்களின் விதவை மனைவியர் மற்றும் வாரிசுதாரர்கள், தமிழ் மொழியினை காக்கும்பொருட்டு மொழி போராட்டத்தில் கலந்து கொண்டதற்காக அரசிடமிருந்து மொழிக்காவலர் நிதி உதவி பெறுபவர்களின் மனைவி அல்லது கணவர் மற்றும் வயதடையாத வாரிசுதாரர்கள்.
5. புற்று நோயாளிகள், உடல் ஊனமுற்றோர், காதுகேளாதோர் மற்றும் பார்வையற்றவர்கள், மனவளர்ச்சி குன்றியவர்கள் மற்றும் வலிப்பு நோயாளிகள்
6. நாடகக் கலைஞர்கள்

8.1 மாணவர் பயணச் சலுகை

அனைத்து மாணவர்களுக்கும் பயனளிக்கும் நோக்குடனும், அனைவருக்கும் கல்வி என்ற திட்டத்திற்கு உண்மையான பொருள் கொடுக்கும் நோக்குடனும், முதல் வகுப்பிலிருந்து 12ம் வகுப்பு வரை தனியார் பள்ளிகள் உட்பட அனைத்துப் பள்ளிகளிலும் பயின்று வரும் மாணவர் மாணவியர்கள் அனைவருக்கும் அவர்கள் வீட்டிலிருந்து பள்ளிக்கும், பள்ளியிலிருந்து வீட்டிற்கும் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இலவசமாக பயணம் செய்ய இலவசப் பேருந்து பயணச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இலவச பேருந்து பயணச் சீட்டுகள், எல்லா விடுமுறை நாட்களும் உட்பட அனைத்து நாட்களுக்கும் செல்லுபடியாகும். இதேபோன்று, தனியார் கல்லூரிகள் உட்பட அனைத்து கல்லூரிகளிலும் பயிலும் எல்லா மாணவர்களுக்கும் வீட்டிலிருந்து கல்லூரிக்கும், தொழில் நுட்ப பயிலகம், தொழிற்பயிற்சி நிலையம், தனியார் கலைக் கல்லூரிக்கும், பின் அவ்விடத்திலிருந்து வீட்டிற்கும், போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம்செய்ய 50% சலுகை கட்டண பேருந்து சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இந்த சலுகை, விடுமுறை நாட்கள் உட்பட எல்லா நாட்களுக்கும் பொருந்தும். மேலும், சென்னை மாநகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவர்களுக்கு, அவர்கள் நூலகத்திற்கு சென்று பின் வீட்டிற்கு பயணிக்க 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வரை வழங்கப்படுகின்றன.

மாணவர் பயணச் சலுகையினால் 2005-2006ஆம் ஆண்டில் 25 இலட்சம் மாணவர்கள் பயன் பெற்றனர். இத்திட்டத்தின் கீழ் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு அளிக்கவேண்டிய உதவித் தொகை ரூ.279 கோடியாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் சென்னை நகரில் மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு பயணச்சீட்டுக் கட்டணத்தின் முகமதிப்பு முழுமையாக அரசால் ஈடு செய்யப்படுகிறது. புறநகர் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை, சலுகைப் பயணக் கட்டணத்தின் மதிப்பு அரசு மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகம் 56:44 என்ற விகிதத்தில் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகின்றது.

8.2. பயணிகளுக்குச் சலுகைகள்

பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பொதுப் பயணிகளின் நலன் கருதி, மாதாந்திரப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன. இதற்கு பெருநகர் மற்றும் நகரப் பேருந்துகளில் மாதத்தின் எல்லா நாட்களிலும், இருப்பிடத்திலிருந்து செல்லுமிடத்திற்குச் சென்று வர, குறிப்பிட்ட நிறுத்தத்தில் நிறுத்தும் பேருந்துகளில் 40 நடைகளுக்குரிய கட்டண விகிதம் மாதாந்திரக் கட்டணமாக வசூலிக்கப்படுகிறது.

8.3 விருப்பம் போல பயணம் செய்யும் கட்டணச் சீட்டுகள்

கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் பயணிகள் தங்கள் விருப்பம் போல் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி மற்றும் திருநெல்வேலி நகர, மாநகர பகுதிகளில் எங்கு வேண்டுமானாலும் பயணச் சீட்டில் அச்சிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு பயணம் செய்யலாம்:-

1) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு	-	ரூ. 30
2) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு	-	ரூ. 160
3) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு	-	ரூ. 600

8.4 குழுவினருக்கு முன் பதிவுக் கட்டணச் சலுகை

அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் 8 நபர்கள் மற்றும் அதற்கு மேலும் கொண்ட குழுவினர் முன்பதிவு செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை அளிக்கப்படுகிறது.

8.5 மூத்த குடிமக்களுக்கு பயணச் சலுகை

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 60 வயது நிரம்பியவர்கள் பயணம் செய்ய, முன்பதிவு செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை அளிக்கப்படுகிறது.

9. தொழிலாளர் நலத்திட்டங்கள்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அதன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் நலம் பேண, கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. பணி அடிப்படையிலான சிறப்பு சம்பள உயர்வு
2. தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு இலவச பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்
3. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதிகள்
4. கல்விப் படிகள்
5. ஊதியம் சார்ந்த படிகள்
6. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்
7. சீருடைகள்
8. குடும்பநல நிதி
9. திருமணக் கடன்
10. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
11. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்
12. விடுப்புப் பயன்கள்
13. விடுமுறை விடுதி
14. சிறப்பு நலநிதித் திட்டம்
15. ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்காக மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில் நுட்பப் பயிலகங்கள்.
16. போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான ஓய்வூதியத் திட்டம்
17. தொழிலாளர் ஓய்வு கால சேமநல நிதித் திட்டம்
18. இறுதிச் சடங்கு செலவுகள்

10. மக்கள் நீதிமன்றம்

விபத்து இழப்பீடு வழங்குவதால் ஏற்படும் செலவினை குறைக்கவும், விரைவாக இழப்பீடு வழங்கவும், மக்கள் நீதிமன்றம் முறையில் இரு தரப்பினரும் சம்மதித்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இம்முறையின் காரணமாக அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் கணிசமான அளவு செலவினம் குறைந்துள்ளது. 2005-2006 ஆம் வருடத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மக்கள் நீதிமன்றம் மூலமாக 389 வழக்குகளை தீர்வு செய்து அதன் மூலம் ரூபாய் 315.64 இலட்சம் செலவினம் குறைந்துள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் ஏப்ரல் மாதம் முதல் ஜூன் மாதம் வரை 137 வழக்குகள் தீர்வு செய்யப்பட்டு ரூபாய் 91.23 இலட்சம் செலவினம் குறைந்துள்ளது.

11. லெபனான் நாட்டிலிருந்து வெளியேறிய இந்தியர்களின்

மறுவாழ்வில் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்கு

மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகமும் மற்றும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகமும் ஜூலை மாதம் 21 , 22 மற்றும் 25-ஆம் நாட்களன்று லெபனான் நாட்டிலிருந்து இந்தியாவிற்குத் திரும்பி வந்த 620 இந்தியர்களை மாநிலத்தின் தென் மாவட்டங்களுக்கு பாதுகாப்பாகவும் விரைவாகவும் அனுப்ப 19 பேருந்துகளை அனுப்பியது. மேலும் பல குழுவினர் திரும்பி வருவார்கள் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அவர்களைத் தென் மாவட்டங்களுக்கு அனுப்ப அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தகுந்த முறையில் செயல்படும்.

12. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் 1975ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் துவக்கப்பட்டு தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பேருந்து அடிச்சட்டங்கள் வாங்குதல், அதன் மீது கூண்டு கட்டுதல், பணிமனைகள் நிறுவுதல் மற்றும் நடைமுறைச் செலவுகளுக்கு நீண்டகால நிதி உதவியை பொது மக்களிடமிருந்து வைப்புகள் பெறுவதன் மூலம் பூர்த்தி செய்து வருகின்றது. இந்த நிறுவனம் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியிடம் வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாக பதிவு செய்து தவணைக் கொள்முதல் நிறுவனமாக பாடுபாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நிதிச் செயல்பாடு

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட 1975ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் தொடர்ந்து ஆதாயம் ஈட்டி வருகிறது. கடந்த மூன்றாண்டுகளில் ஈட்டிய ஆதாயம் பின்வருமாறு—

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

ஆண்டு	வட்டி தள்ளுபடிக்கு முந்தைய ஆதாயம்	வட்டி தள்ளுபடி செய்தது	வட்டி தள்ளுபடிக்கு பின்பும் ஆனால் வருமான வரிக்கு முன்பும் ஆதாயம்	வருமான வரி	வருமான வரிக்குப் பிந்தைய ஆதாயம்
2003-2004	2897.42	2400.00	497.42	200.72	296.70
2004-2005	1796.16	1200.00	596.16	136.33	459.83
2005-2006	2439.58	1904.00	535.58	181.61	353.97

30.6.2006 ஆம் நாளன்று இந்நிறுவனத்திலுள்ள வைப்புத் தொகை ரூ.681 கோடியாகும். தமிழ் நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30.06.2006 வரை ரூ.6198.75 கோடி நிதி உதவி அளித்திருக்கிறது. போக்குவரத்துக் கழகங்கள், கடன் தொகை தவணைகளை காலதாமதமின்றி திரும்பச் செலுத்துவதை ஊக்குவிப்பதற்காக, “சிறந்த நுகர்வோர்” விருது ஏற்படுத்தப்பட்டு, ஆண்டுதோறும் வழங்கப்படுகிறது.

13. பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு 1984-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதத்தில் ரூ 5 இலட்சம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடனும் ரூ 2 இலட்சம் செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடனும் தமிழக அரசின் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாக தொடங்கப்பட்டது. இதனை தொடர்ந்து 2000 ஆம் ஆண்டு மே மாதம்

இந்நிறுவனத்திற்காக செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனம் ரூ. 10 இலட்சமாகவும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனம் ரூ. 50 இலட்சமாகவும், உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனம் தற்போது அரசால் நியமிக்கப்பட்ட இயக்குநர்கள் குழுவின் மேற்பார்வையில் இயங்குகிறது. இப்பணிக் குழு முழுநேர தொழில்முறை நிர்வாக இயக்குநரால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந் நிறுவனத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 11 மட்டும் தான்.

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு, கணினி மென்பொருள் தயாரித்தல், நிர்வாக சேவை, போக்குவரத்துப் பணி, தகவல் மற்றும் தொழில் நுட்பவியல் ஆகிய துறையிலும் ஆலோசனை வழங்கும் பணிகளை மேற்கொண்டு செயல்படுகிறது. இந்நிறுவனம் அந்தந்த துறைகளில் தகுதியும் அனுபவமும் கொண்ட சிறந்த ஆலோசகர்களின் ஆதரவோடு இயங்கி வருகிறது. மேலும் இந்நிறுவனம் தனது தொழில் நுட்ப சேவையை சிறந்த தேர்ச்சி பெற்ற வல்லுநர்களின் ஆலோசனையின் அடிப்படையிலும் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைத்துறையில் பணிபுரியும் பணியாளர்களிடமிருந்து ஆலோசனையை தனது பணித்தன்மைக்கேற்ப தேர்ந்தெடுத்து கொள்வதோடு, அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலுள்ள பேராசிரியர்கள் / விரிவுரையாளர்களின் சேவையையும் பயன்படுத்தி செயல்பட்டு வருகிறது. இதுமட்டுமின்றி அரசு பணியிலிருந்து ஓய்வுபெற்ற அனுபவம் மிக்க அலுவலர்களையும் தேவைக்கேற்றபடி இந்நிறுவனம் ஈடுபடுத்திக் கொள்கிறது. பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு, புதிய பணிகளை பெறுவதற்காக முன்அனுபவமும் மற்றும் திறமையும் வாய்ந்த ஆலோசனை நிறுவனங்களுடன் கூட்டு முயற்சியாக பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகளில் பங்கேற்று வருகிறது.

போட்டிகளுக்கிடையேயும் பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு தனது தொடக்க காலமான 1984 ஆம் ஆண்டு முதல் படிப்படியாக முன்னேறி வந்துள்ளது. கணினி மயமாக்குதல் மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள், நிர்வாக சேவை போன்ற துறைகளில் பணிகளை விரிவாக்க நல்ல வாய்ப்பு உள்ளது. பல்வேறு தடைகளுக்கிடையேயும் இந்நிறுவனத்தின் செயலை விரிவாக்கவும், வருவாயை அதிகரிக்கவும், மிகப்பெரிய அளவில் பணிகளை பெறுவதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் பங்கேற்கவும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

விலை மதிப்பு அதிகமான உயர்வான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் பங்கேற்பதற்கு ஏதுவாக பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழுவிற்கு செலுத்தப்பட்டுள்ள பங்கு மூலதனத்தை அதிகரிக்க வேண்டிய அவசியம் உள்ளது.

14. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனமானது சங்கங்களின் பதிவு சட்டம் 1860 -ன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனம் 2005-2006 ஆண்டில் தனது 30-வது ஆண்டு பணியில் அடியெடுத்து வைத்து தொடர்ந்து பணி செய்து வருகின்றது. மேலும், சாலைப் போக்குவரத்து தொடர்புள்ளவைகளைப் பற்றி ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சி அறிக்கைகளையும், அரசு போக்குவரத்து கழகங்களில் கொள்முதல் செய்யப்படும் பொருட்களின் தரக்கட்டுப்பாட்டிற்காக பரிசோதித்து மதிப்பீட்டறிக்கை தருவது மற்றும் பலதரப்பட்ட பயிற்சி அளிக்கப்படுவதில் மிகப் பெரிய அளவில் இந்நிறுவனம் செயல்பட்டு வருகிறது.

சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி எனும் தானியங்கி ஆராய்ச்சி சார்ந்த பொறியியல் கல்லூரி 1984 ஆம் ஆண்டில் ஈரோட்டில் துவக்கப்பட்டது. இதுவரை 4150 பொறியாளர்களும் (பி.இ), 15 முதுநிலை பொறியாளர்கள் (எம்.இ), மற்றும் 275 கணினி பயன்பாட்டியலில் முதுகலை பட்டம் (எம்.சி.ஏ) பெற்றவர்களும் இந்த பொறியியல் கல்லூரியிலிருந்து பட்டம் பெற்றுள்ளனர். இக்கல்லூரியில் இந்த வருடம் இயந்திரவியல் பிரிவில் ஆராய்ச்சி செய்து முனைவர் பட்டம் (Ph.D) வழங்க அண்ணா பல்கலைக் கழகம் அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது.

இக்கல்லூரியில் நடத்தப்படும் கட்டடவியல், இயந்திரவியல் மற்றும் ஊர்தியியல் துறைகளுக்கு தரச்சான்று (Accreditation) பெறுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரியும், மருத்துவமனையும் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் கீழ், 1992-93 ஆம் கல்வியாண்டிலிருந்து பெருந்துறையில் சொந்த வளாகத்தில் செயல்பட்டு வருகின்றது. இதுவரை இக்கல்லூரி 770 மருத்துவர்களை உருவாக்கியுள்ளது. இது தவிர சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் கீழ் மூன்று தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள், குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 1992-93 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன.

அனைத்து போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் வழங்கிய வட்டியில்லா கடனை வைப்பு தொகையில் வைத்து அதன் மூலம் கிடைக்கும் வட்டி வருமானத்தில் அனைத்து கல்வி நிறுவனங்களும் இயங்கி வருகின்றன. மேலும் மேற்கண்ட அனைத்து கல்லூரிகளுக்கும் தேவையான மூலதன செலவு அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களிடமிருந்து பெறப்படும் சிறப்பு பங்குத் தொகையைக் (Special Contribution) கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிக்காக கும்மிடிப்பூண்டியில் ஒன்று, திருச்சியில் ஒன்று மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து மதுரை, சேலம் மற்றும் பொள்ளாச்சி ஆகிய இடங்களில் உள்ள 3 வட்டார பயிற்சி மையங்கள் மூலமாகவும் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சியை அளித்து வருகிறது. 2005-2006 ஆண்டு வரை 40309 மாணவர்களுக்கு ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இருசக்கர வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் சிறுவாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம் சென்னை தரமணியிலும், திருச்சிராப்பள்ளியிலும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் தேவையான முக்கிய பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், பயணச்சீட்டு அச்சிடல், டயர் புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள், பிஸ்டன் அசெம்பிளி, மசகெண்ணெய் ஆகியவைகளின் விலை மற்றும் ஒப்பந்த விதிகளை முடிவு செய்ய, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் முகமை நிறுவனமாக செயல்படுகிறது.

15. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை, சென்னை

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை அரசுத் துறை வாகனங்களின் பழுதுநீக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகிய பணிகளை மேற்கொண்டு வரும் ஒரு சேவை புரியும் துறையாகும். இத்துறையின் பராமரிப்பு கட்டுப்பாட்டில் வரும் அரசுத் துறை வாகனங்களின் எண்ணிக்கை சுமார் 10,000 ஆகும். இத்துறையில் இப்பணிக்கென மாவட்டத் தலைநகரங்களில் 20 தானியங்கிப் பணிமனைகளும், சென்னை தலைமைச் செயலக வளாகத்தில் ஒரு சேவை நிலையமும் செயல்பட்டு வருகிறது. மேலும் இச் செயல்பாடுகளை மேற்பார்வையிட மூன்று மண்டலத் துறை இயக்ககங்கள் சென்னை, சேலம் மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

அரசுத் துறை வாகனங்களுக்கு எரிபொருள் வழங்கும்பொருட்டு சென்னையில் இரண்டு எரிபொருள் வழங்கு நிலையங்கள் (நந்தனத்திலும் சென்னை, தலைமைச் செயலக வளாகத்திலும்) மற்றும் தஞ்சாவூர், மதுரை, சேலம், கோவை, திருச்சி, தருமபுரி, கடலூர், நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் ஒரு எரிபொருள் வழங்கு நிலையம் என மொத்தம் பத்து எரிபொருள் நிலையங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

16. சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கம்

கடந்த சில ஆண்டுகளில் சென்னை நகரம் தானியங்கி மோட்டார் வாகனங்கள், மின்னணுவியல் வன்பொருட்கள், தகவல் தொழில்நுட்பம் முதலியவற்றின் உற்பத்தி மற்றும் பழுதுபார்ப்பு சேவை போன்ற துறைகளில்

வெளிநாட்டினர் நேரடியாக முதலீடு செய்யும் ஆதாரமையமாக வளர்ந்துள்ளது. இது போன்ற முதலீடுகள் மேலும் வளர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. இதை தவிர, ஹூண்டாய், செயின்ட் கோபைன், மோட்டரோலா, நோக்கியா போன்ற அயல் நாட்டு முதலீட்டார்கள் சென்னையை தங்கள் உற்பத்திக்கு அடித்தளமாக தேர்ந்தெடுத்துள்ளனர். தமிழகம், சுற்றுலா பயணிகளின் முக்கிய இலக்காக அமைந்துள்ளது. சமீப ஆண்டுகளில் சென்னை விமான நிலையம் பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்கு இயக்கம் இரண்டிலும் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைப் பெற்றுள்ளது. இவைகள் அனைத்தையும் கருத்தில் கொண்டு சென்னை விமான நிலையத்தை நவீனப்படுத்தவும் விரிவுபடுத்தவும் மத்திய அரசுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இதன் மூலம், நமது எதிர்கால தேவைகளை சிரமமின்றி எதிர்கொள்ளலாம்.

17. ராஜீவ் காந்தி விமானவியல் உயர்கல்வி மற்றும் விமான ஓட்டிகள் பயிற்சி அகாடமி நிறுவதல்

இந்திய விமானத் துறையில் தற்போது வணிக ரீதியாக விமானங்களை இயக்குவதற்குப் பயிற்சி பெற்ற விமான ஓட்டிகளுக்கு கடும்கு பற்றாக்குறை ஏற்பட்டுள்ளது. விமான ஓட்டிகளுக்குத் தேவையான பயிற்சிகளை அளிப்பதற்கு நாட்டில் ஒரு சில பயிற்சி நிறுவனங்களே உள்ளன. அதே நேரத்தில் இந்திய அரசின் திறந்த வான்வெளி கொள்கையின் காரணமாக, அதிகரித்து வரும் விமானப் பயணிகளின் தேவையின் அடிப்படையில், தனியார் விமான நிறுவனங்கள் அதிக எண்ணிக்கையில் விமானங்களை இயக்க ஆரம்பித்துள்ளனர். இதனால் திறமையான விமான ஓட்டிகளின் தேவை அதிகரித்துள்ளது. விமானவியல் அறிவியல் அடிப்படையாகக் கொண்டு பயிற்சி அளிப்பதின் மூலம் விமான ஓட்டிகளின் திறமையை குறிப்பிடத்தக்க அளவிற்கு அதிகரிக்க இயலும். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த அரசு மறைந்த பாரதப் பிரதமர் திரு. ராஜீவ் காந்தி அவர்களின் பெயரின் நினைவாக சென்னைக்கு அருகில் உள்ள திருப்பெரும்புதூரில் ராஜீவ் காந்தி விமானவியல் உயர்கல்வி மற்றும் விமான ஓட்டிகள் பயிற்சி அகாடமி என்ற ஒரு நிறுவனத்தை நிறுவ முடிவு செய்துள்ளது. இதன் தொடர்பாக தமிழக அரசு மத்திய அரசுடன் ஏற்கனவே தொடர்பு கொண்டுள்ளது.

18. சென்னை விமான பறக்கும் குழாம்

சென்னை விமானப் பறக்கும் குழாம் 1930-ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு, பல ஆண்டுகளாக மாணவ மாணவியர்களுக்கு விமானப் பறக்கும் பயிற்சி மற்றும் விமானம் பராமரிக்கும் பயிற்சி அளித்து வருகிறது. இக்குழாமில் பயிற்சி பெற்ற பல விமானிகளும், பொறியாளர்களும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழக அரசு சென்னை விமான பறக்கும் குழாமிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட உதவித் தொகையாக ஓர் ஆண்டிற்கு ரூ.3.80 இலட்சமும், விமான எரிபொருள் உதவித் தொகையாக ஓராண்டிற்கு ரூ.3.72 இலட்சமும் வழங்குகிறது.

**கே.என். நேரு
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்**

மானியக் கோரிக்கை எண் 48
போக்குவரத்துத் துறை
வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு
2006-2007

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ எண்	துறைத் தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம்	252,78,82	101,00,07	100,00,00	453,78,89
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	30,29,57	9,34	-	30,38,91
	மொத்தம்	283,08,39	101,09,41	100,00,00	484,17,80

மானியக் கோரிக்கை எண் 48
போக்குவரத்துத் துறை
வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு

2006-2007

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ எண்	துறைத் தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம்				
	திட்டத்தில் சேராதது	252,78,82	-	-	252,78,82
	மாநிலத்திட்டம்	-	101,00,07	100,00,00	201,00,07
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை				
	திட்டத்தில் சேராதது	30,29,57	1	-	30,29,58
	மாநிலத் திட்டம்	-	9,33	-	9,33
	மொத்தம்	283,08,39	101,09,41	100,00,00	484,17,80

2006-2007 ஆம் ஆண்டு பகுதி இரண்டின் கீழான புதிய திட்டங்கள்
திட்டப் பணிகளின் விவரம்

2006-07-ல்
செலவு
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

தலைமைச் செயலகம்

1. போக்குவரத்துத்துறையின் கணினி மையத்திற்கு கூடுதலாக கணினிகள் வாங்குதல் 4.00
2. போக்குவரத்துத்துறைக்கு ஒரு நகலெடு சாதனம் வாங்குதல் 1.20

மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை

3. மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை இயக்ககம் மற்றும் 20 சார்நிலை அலுவலகங்களிலும் கணினிகள், லேப்-டாப் மற்றும் துணை சாதனங்கள் அமைத்தல் 20.20
4. மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை தொழில் நுட்ப பணியாளர்களுக்கு கைக்கருவிகள், உபகரணங்கள் மற்றும் புது வகை வாகனங்களுக்கான சிறப்பு கைக்கருவிகள் வாங்குதல் 8.00
5. மதுரை, திருநெல்வேலி, திண்டுக்கல் மற்றும் கோயம்புத்தூர் அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகளில் சுத்திகரிப்பு மேடை, ஆழ் துளை கிணறு போன்ற கட்டுமான பணிகள் மேற்கொள்ளுதல் 9.30

6. மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை பணியாளர்களுக்கு தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு சாதனம், தண்ணீர் குளிரூட்டி, காற்றோட்ட சாதனம், காற்று வெளியேற்ற சாதனம், ஜெனரேட்டர் போன்ற அடிப்படை வசதிகள் செய்து கொடுத்தல்	6.80
7. மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை இயக்ககத்தில் மின்னணு விவர வகைப்பாட்டு பிரிவு அமைத்தல்	2.00
8. ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகள்	15.00
மொத்தம்	66.50