

உள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2006-2007

மானிய கோரிக்கை எண். 25

இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் - நிருவாகம்

1. சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம்

மக்கள் ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு விரைவாகச் செல்வதற்கும், பொருட்களை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குக் கொண்டு செல்வதற்கும் உறுதுணையாக உள்ள சாலைப் போக்குவரத்து, நாட்டின் பொருளாதார மற்றும் சமூக வளர்ச்சியில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. நமது நாட்டின் போக்குவரத்து வழிகளான தரை வழி, நீர் வழி மற்றும் ஆகாய வழி போக்குவரத்தில் தரைவழிப் போக்குவரத்து பல ஆண்டுகாலமாக மிக முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

1990-91-ஆம் ஆண்டில், அனைத்திந்திய அளவில் சரக்குகளைக் கொண்டு செல்வதில் சாலைவழிப் போக்குவரத்து 38 சதவீதமாகவும், இரயில்வழிப் போக்குவரத்து 62 சதவீதமாகவும் இருந்தது. 2004-ஆம் ஆண்டில் சாலைவழிப் போக்குவரத்து வாயிலாக சரக்குகளைக் கொண்டு செல்வது 61 சதவீதமாக உயர்ந்துள்ளதன் மூலம், பிற வகை போக்குவரத்தைக் காட்டிலும் சாலைப் போக்குவரத்து பெற்றுள்ள சிறப்பும் முக்கியத்துவமும் தெரிய வருகிறது.

நமது மாநிலத்தில், விரைந்த தொழில்மயமாக்கல் மற்றும் நகரமயமாக்கல் காரணமாக முன்னேற்றத்திற்குப் புதிய பிரச்சினைகளும் சவால்களும் எழுந்துள்ளன. அவற்றைச் சமாளிப்பதில் சாலைப் போக்குவரத்தின் பங்கு முக்கியமாகிறது. இத்தகைய புதிய சவால்களைச் சமாளிக்கும் வண்ணம் போக்குவரத்துத் துறை தகுந்த வசதிகளைப் பெற்றுள்ளதோடு, சிறந்த முறையில் அறிவறுத்தப்பட்டுள்ளது. வேளாண்மை மற்றும் தொழில் துறைகளில் பெருகி வரும் தேவைகளை நிறைவு செய்வதுடன் தன்னிடம் நிலை பெற்றுள்ள சட்டப்படியான அதிகாரங்களையும் சட்டப்படி அல்லாத பிற அதிகாரங்களையும் பயன்படுத்தி பொது மக்களுக்குப் பணி ஆற்றுவதே போக்குவரத்துத் துறையின் தலையாய கடமையாகும். மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள், இனி மேற்கொள்ளவிருக்கும் நடவடிக்கைகள் பற்றிய விவரங்கள் கீழே சுருக்கமாக அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் அமைப்பு முறையும் நிருவாக அமைப்பும்

(i) போக்குவரத்துத் துறை, உள்துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் செயல்படுகிறது. போக்குவரத்து ஆணையர், போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாகத் தலைவராவார். அவரே மாநில போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான நடவடிக்கைகளை கண்காணிக்க, இந்திய ஆட்சிப் பணி பதவி நிலையில் உள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் ஒருவர், போக்குவரத்து ஆணையரின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறார். இவரைத் தவிர, இத்துறையில் 4 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள், 9 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் 57 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் பதவியிடங்கள் உள்ளன. மேலும், போக்குவரத்து வாகனங்களைத் தணிக்கை செய்தல் மற்றும் வாகனத் தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் போன்ற பணிகளைக் கவனிக்க, 299 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் பதவியிடங்கள் உள்ளன.

(ii) தமிழ்நாட்டில், போக்குவரத்துத் துறையின் களப்பணி மற்றும் ஏனைய அலுவல்கள் அனைத்தையும் ஒரு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம், 6 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள், 46 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 40 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் மேற்கொண்டு வருகின்றன.

(iii) சென்னை மாநகரைப் பொறுத்தவரையில், இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சென்னை மண்டலம்) வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகச் செயல்படுகிறார். 7 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும் மற்றும் 2 பகுதி அலுவலகங்களும் சென்னை மண்டலத்தில் உள்ளன.

(iv) சென்னை மாவட்டத்தைத் தவிர, 29 மாவட்டங்களில் 39 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும் மற்றும் 38 பகுதி அலுவலகங்களும் இயங்குகின்றன. மாவட்டங்களில் அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியாளர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாகப் பணியாற்றுகின்றனர். மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் விதித் துறைகளின் கீழ் அனுமதி சீட்டுக்கான விண்ணப்பங்கள் மீது அவர்கள் ஆணை பிறப்பிக்கின்றனர். வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் மற்றும் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியால் பிறப்பிக்கப்படும் ஆணைகளின் மீதான மேல் முறையீடுகளும் மறு ஆய்வு மனுக்களும் சென்னை மாநிலப் போக்குவரத்து மேல் முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தால் விசாரணை செய்யப்பட்டு ஆணை பிறப்பிக்கப்படுகிறது.

3. வாகனங்களின் வளர்ச்சி

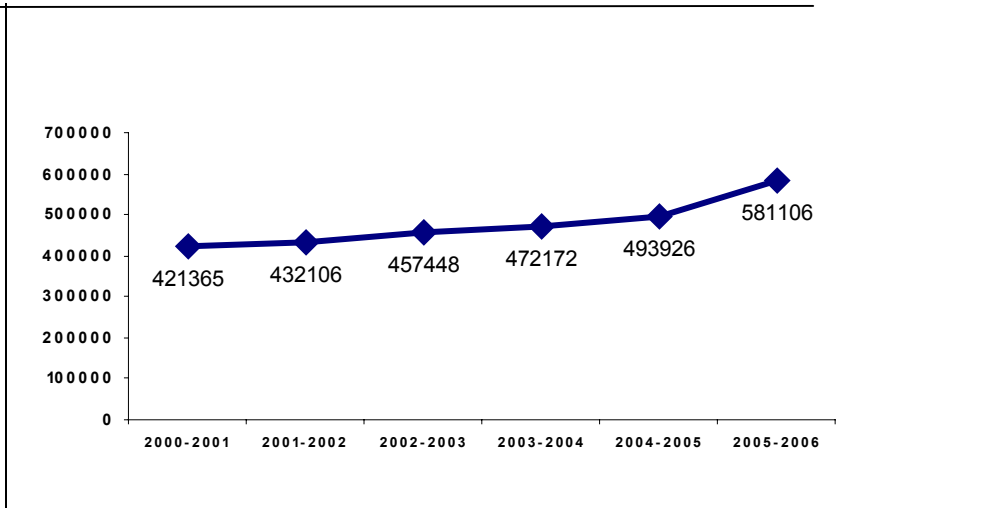
தற்போது தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை சுமார் 82.22 லட்சம் ஆகும். அனைத்திந்திய அளவில் மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் நமது மாநிலம், மகாராஷ்டிர மாநிலத்தை அடுத்து, இரண்டாவது இடத்தை வகிக்கிறது. இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில், இந்திய அளவில், தமிழ்நாடு முதலிடம் வகிக்கிறது. தமிழ்நாட்டில், வாகனங்களின் வளர்ச்சி ஆண்டொன்றிற்கு சுமார் 10 சதவீதமாக உள்ளது.

போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என வாகனங்கள் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. நமது மாநிலத்தில், வாகனங்களின் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் கணிசமாக அதிகரித்து வருகின்றது. 2000-2001-ஆம் ஆண்டு முதல் 2005-2006-ஆம் ஆண்டு வரையான நிதியாண்டுகளில் போக்குவரத்து வாகனங்கள், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் மற்றும் தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையைக் காட்டுகிற வரைபடங்கள் வருமாறு:-

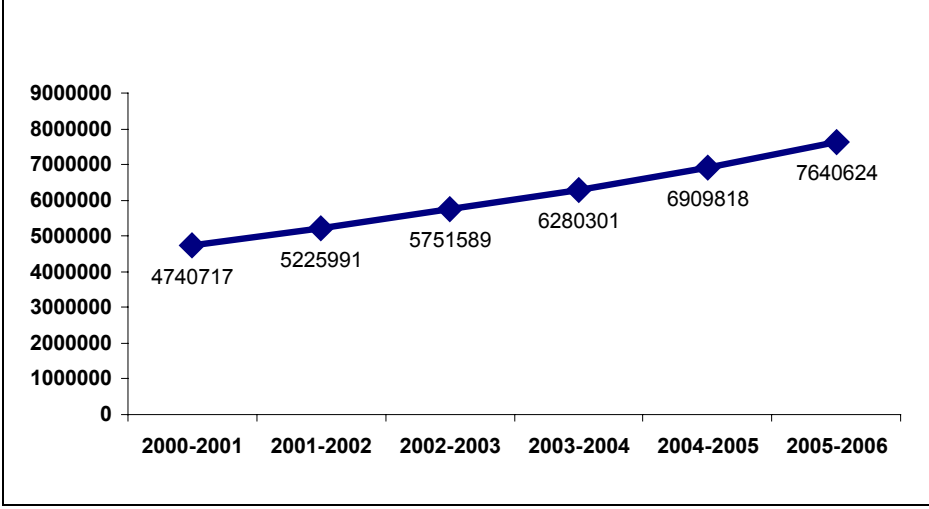
2000-2001-ஆம் ஆண்டு முதல் 2005-2006-ஆம் ஆண்டு வரை வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	ஏனையவை	
2000-2001	4,21,365	41,63,002	5,77,715	51,62,082
2001-2002	4,32,106	46,00,565	6,25,426	56,58,097
2002-2003	4,57,448	50,73,643	6,77,946	62,09,037
2003-2004	4,72,172	55,47,755	7,32,546	67,52,473
2004-2005	4,93,926	61,06,057	8,03,761	74,03,744
2005-2006	5,81,106	67,50,328	8,90,296	82,21,730

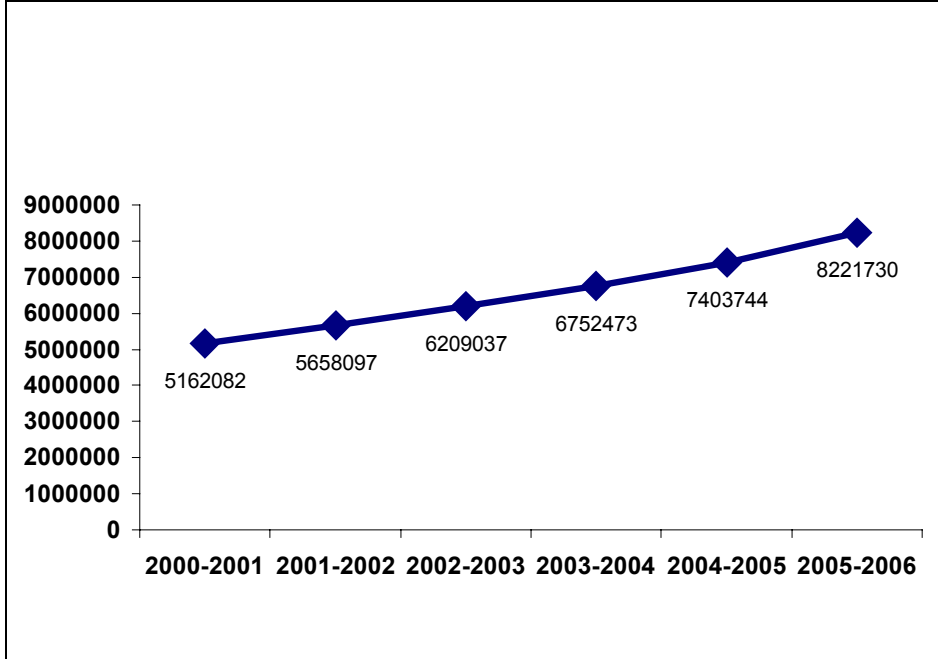
போக்குவரத்து வாகனங்களின் வளர்ச்சி



போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் வளர்ச்சி



மொத்த வாகனங்களின் வளர்ச்சி



1-4-2006-ஆம் நாள் நிலவரப்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

(அ) போக்குவரத்து வாகனங்கள்	(ஆ) போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		

மாநிலப் போக்குவரத்து கழகங்களால் இயக்கப்படும் வழித் தடப் பேருந்துகள்	16,443	மோட்டார் சைக்கிள் ஸ்கூட்டர் மொபெட்டுகள்	26,91,550 10,89,637 29,69,141
உற்றுழிப் பேருந்துகள்	1,192	இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	67,50,328
மொத்தம்	17,635		
தனியாரால் இயக்கப்படும் வழித் தடப் பேருந்துகள்	5,212	மூன்று சக்கர வாகனங்கள்	50,976
உற்றுழிப் பேருந்துகள்	1,548		
மொத்தம்	6,760	மோட்டார் வண்டி	6,87,489
மொத்தம்	24,395	ஈப்பு	40,976
வழித்தட சிற்றுந்துகள்	3,985	உழுவை	89,980
உற்றுழிச் சிற்றுந்துகள்	50	சாலைச் சமன்பொறி	974
மொத்தம்	4,035	ஏனையவை	19,901
ஒப்புந்த வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (ஆ)	76,40,624
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	310		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	153		
மேக்ஸி கேப்	25,530		
சுற்றுலா சீருந்து	49,848		
சாதாரண வாடகைச் சீருந்து	1,612		
ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்	1,33,889		
மொத்தம்	2,11,342		
தனியார் சேவை வாகனங்கள்	5,330		
பள்ளிப் பேருந்துகள்	8,099		
அவசர சிகிச்சை நோயாளர் ஊர்தி	3,211		
தீயணைப்பு வாகனங்கள்	1,419		
மொத்தம்	18,059		
சாக்கு வாகனங்கள்			
களரக சாக்கு வண்டிகள்	1,31,351	சுருக்கம்	
களரக சாக்கு வண்டிகள் (தேசிய அனுமதி)	31,581		
உழுவை மற்றும் இழுவை வண்டிகள்	50,519	போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (அ)	5,81,106
இலகுவாக சாக்கு வண்டிகள்	1,01,637		
தொடர் வண்டிகள்	8,187	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (ஆ)	76,40,624
மொத்தம்	3,23,275		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (அ)	5,81,106	வாகனங்களின் பெரு மொத்த எண்ணிக்கை (அ) மற்றும் (ஆ)	82,21,730

4 . போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

1988-ஆம் ஆண்டு மத்திய அரசு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம், 1989-ஆம் ஆண்டு மத்திய அரசின் மோட்டார் வண்டிகள் விதிகள், தமிழ்நாடு 1989-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் விதிகள், தமிழ்நாடு 1974ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகள் மற்றும் இவை தொடர்பானவற்றை போக்குவரத்துத் துறை நிருவகிக்கின்றது. இத் துறையின் முக்கியப் பணிகள் வருமாறு:-

- மோட்டார் வண்டிகளைப் பதிவு செய்தல், போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதி சீட்டுகள் (பெர்மிட்) வழங்குதல், அண்டை மாநிலங்களுடன் செய்து கொள்ளும் ஒப்பந்தங்களின் அடிப்படையில் அம்மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்துகளை இயக்குதல்;
- போக்குவரத்து வண்டிகளின் தகுதியை உறுதி செய்தல், அதற்கான சான்றிதழ்களை வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல், பன்னாட்டு ஓட்டுநர் உரிமங்கள் உட்பட ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல் மற்றும் சாலை விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்;
- வரிகள் மற்றும் கட்டணங்களை வசூலித்தல், வாகனங்கள் வெளியிடும் புகையினால் மாசு ஏற்படுவதைக் கட்டுப்படுத்துதல், சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துதல், அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் அமைப்பதில் துணைபுரிதல் மற்றும் அவற்றின் செயற்பாடுகளைக் கண்காணித்தல்.

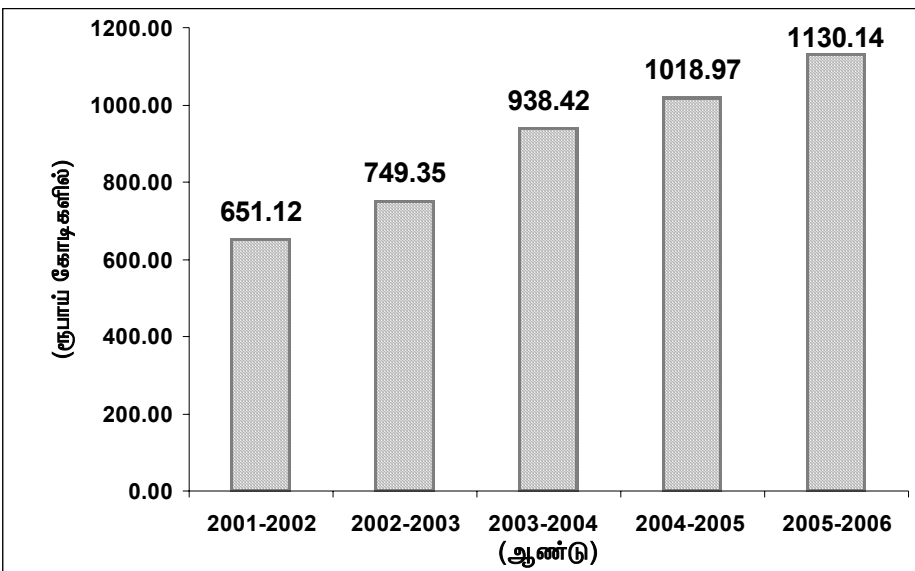
5. வருவாய்

ஒவ்வொரு ஆண்டும் போக்குவரத்துத் துறை கூடுதலாக சராசரியாக 14 சதவீத வருவாயை ஈட்டுகிறது. இத்துறை 2005-2006 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.1130.14 கோடி வருவாய் ஈட்டியுள்ளது. இது கடந்த நிதியாண்டை விட (2004-2005) ரூ.112 கோடி கூடுதலாகும். 2006-2007 நடப்பு நிதியாண்டிற்கு இத்துறைக்கு ரூ.1253 கோடி இலக்கினை அரசு நிர்ணயம் செய்துள்ளது.

மேலும் இத்துறையின் வருவாயைக் கூட்டுவதற்கு, செயலாக்கப் பிரிவு தீவிரமாக செயல்பட்டு வாகனங்களைச் சோதனைச் செய்து, அனுமதி சீட்டு இல்லாதவர்கள், ஓட்டுநர் உரிமம் இல்லாதவர்கள், அதிக சுமை ஏற்றுபவர்கள் போன்றவர்களிடமிருந்து அபராதம் வசூலிப்பதுடன் வரி செலுத்தத் தவறியவர்களிடமிருந்து இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் பிற அபராதம் வசூலிக்கப்பட்டு அரசுக்குக் கூடுதல் வருவாய் ஈட்டப்படுகிறது. மேலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் உள்ள ஆன் லைன் டேட்டா (on line data) மூலம் வரி ஏய்ப்போரின் பட்டியல் பெறப்பட்டு குறிப்பிடத்தக்க அளவு வரி ஏய்ப்பு தடுக்கப்பட்டு வருகிறது. போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்கப் பிரிவும் மற்றும் சோதனைச் சாவுடி பணியாளர்களும் வாகனங்களின் அனுமதிச் சீட்டுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்குக் கட்டுப்பட்டு, வாகனங்கள் இயக்கப்படுகின்றனவா என்பதைக் கண்காணிக்கின்றனர்.

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வாயிலாக இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் குறித்த விவரம் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது:-

போக்குவரத்துத் துறையின் வருவாய் வளர்ச்சி



6. வரி விதிப்பு

தமிழ்நாட்டில் 1974-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வண்டிகள் வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் 1974-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் வரி விதிப்பு விதிகளின் கீழ் வாகன வரி வசூலிக்கப்படுகிறது. ஒவ்வொரு வகையான வாகனத்திற்கும் எந்த அடிப்படையில் வரி விதிக்கப்படுகிறது என்பதை கீழ்க்காணும் அட்டவணை விளக்குகிறது. வரி விதிப்புக் கொள்கையில் அரசு கையாளும் முறை எளியது மற்றும் சீரானது.

வாகன வகை	வரி விதிப்பு முறை
பயணிப் பேருந்துகள் பெரு நகரப் பேருந்து நகரப் பேருந்து புறநகர் பேருந்து விரைவுப் பேருந்து மாற்றுப் பேருந்து சிற்பந்து ஒப்பந்த ஊர்திகள் ஆம்னி ஊர்திகள்/மேக்சி கேப் வண்டிகள் தனியார் வண்டிகள் கல்வி நிலையப் பேருந்துகள்	இருக்கைகளின் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையில் காலாண்டுக்கு ஒருமுறை
சரக்கு வண்டிகள் உழுவை, இழுவை இணைந்த வண்டிகள்	வண்டியின் மொத்த எடையின் அடிப்படையில் காலாண்டுக்கு ஒருமுறை
உழுவை வண்டிகள்	வெற்று வாகன எடை அடிப்படையில் காலாண்டுக்கு ஒரு முறை
ரிக் வண்டிகள் மற்றும் கட்டிடம் கட்டும் உபகரண வண்டிகள்	ஆண்டு வரி - நிர்ணயிக்கப்பட்ட தொகை அடிப்படையில்
நான்கு சக்கர வாகனங்கள் (சொந்தப் பயனுக்கானவை)	ஆயுட்கால வரி - வண்டியின் விலையின் அடிப்படையில்
இரு சக்கர வாகனங்கள் ஆயுட்கால வரி	விசைத்திறன் அடிப்படையில்
சுற்றுலாச் சீருந்துகள் வாடகைச் சீருந்துகள் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்	அனுமதி காலத்துடன் தொடர்புடைய 5 ஆண்டுகளுக்கான நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரி
பசுமை வரி - போக்குவரத்தல்லாத வாகனங்கள்	முதலில் பதிவு செய்யப்பட்ட தேதியிலிருந்து 15 ஆண்டுகளுக்கு மேலான வாகனங்கள் 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை
பசுமை வரி - போக்குவரத்து வாகனங்கள்	முதலில் பதிவு செய்யப்பட்ட தேதியிலிருந்து 7 ஆண்டுகளுக்கு மேலான வாகனங்கள் ஆண்டுக்கு ஒரு முறை

தமிழ்நாட்டில் மோட்டார் வண்டிகள் மீதான வரி விதிப்பு விபரங்கள் பின்வருமாறு:-

வண்டியின் வகை	வரி விதிப்பு முறை	திருத்தப்பட்ட வரி வீதம்	-ஆம் தேதியிலிருந்து

சிற்புந்து	பயணி இருக்கை அடிப்படைபில்	சமவெளிப் பகுதிகளில் ரூ.200/- (**)(மேல் வரி உட்பட) மலைப் பகுதிகளில் ரூ.125/- (**)(மேல் வரி உட்பட)	1.10.2004
பயணிப் பேருந்துகள்			
பெருநகரப் பேருந்து	பயணி இருக்கை அடிப்படைபில்	ரூ.100/- (**)(மேல் வரி உட்பட)	1.4.2003
நகரப் பேருந்து	பயணி இருக்கை அடிப்படைபில்	ரூ.357.50/- (**)(மேல் வரி உட்பட)	1.4.2003
புறநகர் பேருந்து மற்றும் விரைவுப் பேருந்து	பயணி இருக்கை அடிப்படைபில்	ரூ.500/- (**)(மேல் வரி உட்பட)	1.4.2003
ஆம்னி பேருந்து	பயணி இருக்கை அடிப்படைபில்	ரூ.3000/- (**)	1.12.2001
மேக்சி கேப்	பயணி இருக்கை அடிப்படைபில்	ரூ.275/- (**)	1.1.2006
தனியார் பணி வாகனம்	பயணி இருக்கை அடிப்படைபில்	ரூ.150/- (**)	1.4.2003
கல்வி நிறுவன வாகனம்	பயணி இருக்கை அடிப்படைபில்	ரூ.150/- (**)	1.8.2003
ஆட்டோரிக்ஷா	அனுமதிச் சீட்டு நடப்பிலுள்ள 5 வருட காலத்திற்கும் ஒட்டு மொத்தமாக	ரூ.1400/-	1.4.1999
சாதாரணச் சீருந்து	நிரணயிக்கப்பட்ட வரி	ரூ.4000/-	1.12.2001
சுற்றுலா சீருந்து		ரூ.6500/-	1.12.2001
சரக்கு வண்டி	பதிவு செய்த சுமையுடன் வாகனத்தின் எடை	வாகனத்தின் அனுமதிக்கப்பட்ட மொத்த சுமை எடையின் அளவு 3000 கிலோ கிராம். முதல் 15000 கிலோ கிராம் வரை ரூ.600/- முதல் ரூ.2500/- வரையும் மற்றும் 15000 கிலோ கிராமிற்கு மேல் ஒவ்வொரு 250 கிலோ கிராமிற்கு (அல்லது) அதன் பகுதிக்கு ரூ.75/-வீதமும் வசூலிக்கப்படுகிறது.	1.12.2001
		15000 கி.கி. எடை கொண்ட பல அச்சு கொண்ட சரக்கு வாகனங்களுக்கு ரூ.2300/-ம் அதற்கு மேல் கூடுதலான 250 கிலோ கிராமிற்கு அல்லது அதன் பகுதிக்கு ரூ.50/- வீதமும் கூடுதலாக வசூலிக்கப்படுகிறது.	1.4.2003
இரு சக்கர வண்டிகள் 50 சி.சி.க்கும் குறைவான வண்டிகள்	இயந்திர கொள்ளளவு திறனை அடிப்படையாகக் கொண்டு	ரூ.1000/- ஆயுட்கால வரி	22.2.2002
50 சி.சி.க்கு மேல் 75 சி.சி.க்குள் உள்ள வண்டிகள்	இயந்திர கொள்ளளவு திறனை அடிப்படையாகக் கொண்டு	ரூ.1500/- ஆயுட்கால வரி	1.4.2003
75 சி.சி.க்கு மேல் 170 சி.சி.க்குள் உள்ள வண்டிகள்	இயந்திர கொள்ளளவு திறனை அடிப்படையாகக் கொண்டு	ரூ.2500/- ஆயுட்கால வரி	1.4.2003
170 சி.சி.க்கு மேல் உள்ள வண்டிகள்	இயந்திர கொள்ளளவு திறனை அடிப்படையாகக் கொண்டு	ரூ. 3000/- ஆயுட்கால வரி	1.4.2003

சீருந்து	வாகனத்தின் மொத்த விலையின் அடிப்படையில்	வாகனத்தின் மொத்த விலையில் 6 சதவீதம்	1.8.2003
மோட்டார் சைக்கிள் (போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்)	வண்டி பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 15ஆம் ஆண்டு முடிவடைகையில்	பசுமை வரி - ரூ.500/- (ஐந்து வருட காலத்திற்கு)	1.8.2003
இதர மோட்டார் வாகனங்கள் (போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்)	வண்டி பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 15ஆம் ஆண்டு முடிவடைகையில்	பசுமை வரி - ரூ.1000/- (ஐந்து வருட காலத்திற்கு)	1.8.2003
போக்குவரத்து வாகனம்	வண்டி பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 7 ஆண்டு முடிவடைகையில்	பசுமை வரி - ரூ.500/- (ஆண்டொன்றுக்கு)	1.8.2003
ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்	வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 7 ஆண்டு முடிவடைகையில்	பசுமை வரி - ரூ.200/- (ஆண்டொன்றுக்கு)	10.6.2005

(**) ஒரு இருக்கைக்கு ஒரு காலாண்டுக்கு

7. போக்குவரத்து துறை - அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள்

(i) மண்டல அலுவலகக் கட்டிடங்கள்

மாநிலத்தில் மொத்தம் 7 மண்டல அலுவலகங்கள் முறையே சென்னை, விழுப்புரம், சேலம், கோவை, திருச்சி, மதுரை, திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. அதில் கோவை, திருநெல்வேலி ஆகிய இரு மண்டல அலுவலகங்கள் மட்டும் இத்துறைக்குச் சொந்தமான கட்டிடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள 5 மண்டல அலுவலகங்களுக்கு சொந்தமாக கட்டிடங்கள் கட்டப்படவேண்டும்.

(ii) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்

தற்போது தமிழ்நாட்டில் மொத்தமுள்ள 46 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 24 அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டிடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள 22 அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

(iii) பகுதி அலுவலகங்கள்

இத்துறையிலுள்ள 40 பகுதி அலுவலகங்களில் கோவில்பட்டி பகுதி அலுவலகம் மட்டும் சொந்தக் கட்டிடத்தில் இயங்கி வருகின்றது. மீதமுள்ள 39 பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டிடங்கள் கட்டப்படவேண்டும்.

(iv) ஓட்டுநர் தேர்வு தளம்

விண்ணப்பதாரர்களின் திறமையினைச் சோதித்து திறமையான ஓட்டுநர்களை தெரிந்தெடுத்து ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்க போக்குவரத்துத் துறைக்கு தேர்வு தளங்கள் இன்றியமையாதவையாகும். 46 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 40 பகுதி அலுவலகங்களில் 19 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் மட்டும் தற்போது ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் செயல்படுகின்றது. இதர அலுவலகங்களுக்கு நிலம் தெரிந்தெடுக்கப்பட வேண்டும்.

(v) சோதனைச் சாவடிகள்

இத்துறையின் கீழ் மொத்தம் 19 சோதனைச் சாவடிகள் செயல்படுகின்றன. அதில் 18 சோதனைச் சாவடிகள் அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப்பிரதேசம், கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் பாண்டிச்சேரி மாநில எல்லை அருகில் செயல்படுகின்றன.

(vi) சுற்றுக் கண்காணிப்பு நிழற்பட கருவிகள்

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் இடைத் தரகர்களின் தலையீட்டை தடுத்து, பொது மக்களுக்கு சிறந்த முறையில் சேவை செய்யும் பொருட்டு சுற்றுக் கண்காணிப்பு நிறுப்படக் கருவிகள் ரூ.7.00 லட்சம் செலவில் சென்னை கிழக்கு, மேற்கு, தெற்கு மற்றும் மையம் ஆகிய நான்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இக்கருவியில் உள்ள அகண்ட அலை வரிசைகள் போக்குவரத்து ஆணையர், இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு) மற்றும் சென்னை-23 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் ஆகியோர் அலுவலகத்தின் அறைகளில் உள்ள தொலைக் காட்சி பெட்டியுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள சென்னை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் நடப்பு ஆண்டில் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

8. போக்குவரத்துத் துறையினைக் கணினி மயமாக்குதல்

போக்குவரத்துத் துறையை கணினிமயமாக்கப்படுதல் மூலம் பொது மக்களுக்கு விரைவான திறமையான சேவையை அளிக்க ஏதுவாகும். இதனால் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் பொதுமக்கள் காத்திருக்கும் நேரம் தற்போது கணிசமான அளவுக்குக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு முன்பு பதிவு செய்யப்பட்ட அனைத்து வாகன விவரங்களும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்றவர் விவரங்களும் கணினி பதிவில் இடம் பெறுவதால் போலியான உரிமங்கள்/சான்றிதழ்கள் பெறும் சாத்தியக்கூறு ஒழிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் அதிகாரிகள் வாகன வரி வசூல் விவர அறிக்கைகளை உடனுக்குடன் தயாரிக்க முடிகிறது. எல்லாவற்றிற்கும் மேலாக இம்முறையின் மூலம் ஒளிவுமறைவற்ற பணி உறுதிப்படுத்தப் படுகிறது. இக்குறிக்கோளை எய்தும் பொருட்டு போக்குவரத்துத் துறையின் அனைத்து அலுவலகங்களையும் கணினிமயமாக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1997-ஆம் ஆண்டில் முதற்கட்டமாக மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகம், 13 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 3 பகுதி அலுவலகங்கள் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளன. பின்பு 32 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 8 பகுதி அலுவலகங்களும் கணினிமயமாக்கப்பட்டன.

7 மண்டலப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 29 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் மாநிலப் போக்குவரத்து மேல் முறையீட்டு நடுவர் மன்றங்கள் ஆகியவற்றை கணினிமயமாக்க ரூ.7.00 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு பணிகள் 2006 டிசம்பர் இறுதிக்குள் முடிக்கப்படும்.

இணைய தளம்

பொதுமக்கள் இத்துறையின் பணியைப் பற்றித் தெரிந்து கொள்ளும் வகையில் இணைய தளம் ஒன்று "<http://tn.gov.in/sta>" உள்ளது. இந்த இணையதளம் மூலம் பொதுமக்கள் பழகுநர் உரிமம், ஓட்டுநர் உரிமம், பதிவுச் சான்றிதழ் ஆகியவற்றை எளிதாகப் பெறுவதற்கான நடைமுறையினை அறிந்து கொள்ளலாம். இது தவிர, குடி மக்கள் சாசனம், புள்ளியியல் விவரம், வரி விவரம், அலுவலக அமைவிடம் ஆகியவற்றைப் பற்றியும் இந்த இணைய தளம் மூலம் அறிந்து கொள்ளலாம்.

பொது மக்கள் தங்கள் குறைகளை/புகாரகளை இணையதள முகவரி "<http://stahelpline.tn.nic.in>" மூலம் அனுப்பலாம். 48 மணி நேரத்திற்குள் குறைகளை களைவதற்கு போக்குவரத்துத் துறையின் சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகங்களால் தேவையான மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

9. சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலை விபத்துக்களை கணிசமான அளவிற்குக் குறைப்பதும் விபத்துக்கள் குறிப்பிடத்தக்க அளவு ஏற்படாமல் தவிர்ப்பதும், பொது மக்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தி எடுத்துரைப்பதும் அரசின் முக்கிய பணியாக உள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளின் முக்கியத்துவம் கருதி தமிழக அரசு 2000 ஆம் ஆண்டில் "சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி" ஒன்றினை உருவாக்கியது. விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்காக சாலைச் சந்திப்புகளை மேம்படுத்தல், தானியங்கி சமிக்ஞை விளக்குகளை நிறுவுதல், புதிய போக்குவரத்து சைகைப் பலகைகளை நிறுவுதல் போன்ற பல திட்டங்கள் செயற்படுத்தப்படுகின்றன. மேலும், வாகன ஓட்டுநர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளின் ஒரு பகுதியாக பயிற்சி அளிக்கப்படுவதுடன் மாவட்டந்தோறும் வாகன ஓட்டுநர்களுக்கு கண் பரிசோதனை மற்றும் உடல் நலம் குறித்த மருத்துவ முகாம்கள் நடத்தப்படுகின்றன. இத்துறையின் செயலாக்க அலுவலர்கள் சாலைப் பாதுகாப்பு விதிகளை கண்டிப்புடன் செயல்படுத்துகின்றனர். சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு முகாம் மற்றும் ஏனைய திட்டங்கள் பல்வேறு அரசுத் துறைகள், அரசு சாரா அமைப்புகள் ஆட்டோ மொபைல் அசோசியேசன் ஆகியவற்றின் ஒத்துழைப்புடன் நடத்தப்படுகின்றன. போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகத்தில் தகவல் மையம் ஒன்றை அமைக்கக் கருதப்படுகிறது. இது பலதரப்பட்ட மக்களும் இத்துறையைப் பற்றி அறிந்து கொள்வதற்கான களஞ்சியமாக விளங்கும்.

வாகனங்களின் அதிவேகமும் குடிபோதையில் வாகனங்களை ஓட்டுவதுமே விபத்துக்களுக்கு முக்கிய காரணங்கள் என்று துறை அண்மையில் நடத்திய ஆய்விலிருந்து தெரிய வருகிறது. இதனைக் கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு, திறன் வாய்ந்த விழிப்புணர்ச்சி முகாம் ஏற்கெனவே தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறையின் செயலாக்கப்

பணியாளர்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலை ரோந்து பணியாளர்களுடன் இணைந்து பணியாற்றி அதிவேகமாக செல்லும் வாகனங்களைத் தடுத்து நிறுத்தி தக்க தண்டனை வழங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

தமிழக அரசின் உள்துறை செயலாளரின் தலைமையின் கீழ் பல்வேறு துறைத் தலைவர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்ட பல்வேறு துறைகளுக்கிடையேயான குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது. இக்குழு, சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்தும் அரசுக்கு ஆலோசனை நல்குவதுடன் சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தைக் கண்காணிக்கிறது.

சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள்

- ⇒ இம்மாநிலத்தில் அரசு பின்பற்றப்பட வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு ஆலோசனை அளித்தல்.
- ⇒ மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் முடிவுகளை செயல்படுத்துதல்.
- ⇒ அனைத்து மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேற்பார்வையிடுதல்.
- ⇒ சாலை விபத்து குறித்து புள்ளி விவரங்களைச் சேகரித்து ஆய்வு செய்து சாலை விபத்துக்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து சாலையை மேம்படுத்துவதற்காக நிவாரண நடவடிக்கைகள் எடுக்குமாறு தொடர்புடைய முகவரமைப்புகளுக்கு ஆலோசனை கூறுதல்.
- ⇒ போக்குவரத்து விளக்குகளை நிறுவுதல், தேவைப்படுமிடங்களில் சாலையின் நடுவே தடுப்புகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகளைச் செய்தல்.
- ⇒ தங்குதடையற்ற போக்குவரத்துக்காக, சாலைத் தடுப்புகள், பிரதிபலிப்பான்கள் மற்றும் போக்குவரத்து சைகை பலகைகள் நிறுவுதல்.
- ⇒ ஒட்டுநர்களுக்கு மேம்படுத்தப்பட்ட முறையில் பயிற்சியளித்து சோதனை செய்தல், சாலை பாதுகாப்பு கல்வி முகாம்கள் தொடர்பாக திட்டங்கள் தயாரித்தல், அவற்றின் மூலம் சாலை பாதுகாப்புப் பற்றிய விழிப்புணர்வை பொது மக்களிடம் ஏற்படுத்தல்.
- ⇒ இந்நோக்கத்திற்காக தேசிய நெடுஞ்சாலை ரோந்துக் குழுக்களை அமைத்து ரோந்துப்பணிகளை ஒருங்கிணைத்து மேற்பார்வையிடுதல்.
- ⇒ குறிப்பிட்ட சாலையில் பாதுகாப்புத் திட்டங்களைத் தெரிவித்து, அவற்றை நிறைவேற்ற சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின் கீழ் நிதியுதவி வழங்குதல்.
- ⇒ சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளில் அரசு சாரா அமைப்புகளுடன் ஒருங்கிணைந்து அவர்களின் பங்கேற்பையும், ஏனைய அரசுத் துறைகள் மற்றும் செயல் அலுவலர்களின் பணிகளையும் ஊக்குவித்தல்.
- ⇒ விபத்தில் காயமுற்றோர் மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்குத் துரித நிவாரணம் வழங்குவதற்கு, மோட்டார் வாகன விபத்து தீர்ப்பாயத்தில் உள்ள வழக்குகளை வேகமாக தீர்வு செய்தல்.
- ⇒ தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம், காவல் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து வாகனங்களால் மாசு ஏற்படுவதை கட்டுப்படுத்தி அது குறித்து பொது மக்களிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்.

10. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

சாலைப் பாதுகாப்பு திட்டங்களுக்கு நிதி வழங்க சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறையினரால் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் அபராதத் தொகை ஆகியவற்றிலிருந்து ஒவ்வொன்றும் இதற்கு வரவு-செலவுத் திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. இந்த நிதியானது உள்துறை செயலாளர் தலைமையின் கீழ் அமைந்த துறைகளுக்கிடையிலான குழுவால் நிருவகிக்கப்படுகின்றது.

இந்நிதியிலிருந்து இது வரை, சாலைப் பாதுகாப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை விவரம் வருமாறு:-

நிதியாண்டு	ஒதுக்கீடு (ரூபாய் கோடியில்)
2001 - 2002	3.75
2002 - 2003	5.00
2003 - 2004	5.00
2004 - 2005	5.00
2005 - 2006	6.00
2006 - 2007	6.00

இது தவிர சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி உதவியுடன் ஒவ்வொன்றும் ஜனவரி முதல் வாரமான சாலைப் பாதுகாப்பு வாரத்தின்போது ஒட்டுநர்களுக்கு கண் பரிசோதனை செய்யப்படுவதுடன் பொது மக்கள், கல்லூரி /புள்ளி மாணவர்களிடையே விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்த கலை நிகழ்ச்சிகளும் நடத்தப்படுகின்றன.

தமிழகம் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களில் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் பின்புறத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு வாசகங்களை எழுதி வைப்பதற்காக சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து தொகை வழங்கப்படுகிறது.

11. சாலைப் பாதுகாப்பு குழு

1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் 215-ஆம் பிரிவின் கீழ் தமிழ்நாட்டில் “சாலைப் பாதுகாப்பு ஆலோசனைக் குழு” ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்குழு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சரின் தலைமையின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் தலைமையில் மாவட்டச் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆலோசனைக் குழுக்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இக் குழுக்கள் உள்ளாட்சிக்குட்பட்ட பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான பணிகளை கண்காணித்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

12. விபத்து - அவசர சிகிச்சை மையங்கள்

அதிகரித்து வரும் வாகனப் பெருக்கம் மற்றும் சாலை விபத்துகளைக் கருத்திற் கொண்டு விபத்தினால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடியாக முதல்தவி சிகிச்சை அளிக்கும் நோக்குடனும் விபத்துக்குள்ளானவர்கள் அல்லது அவர்களது உறவினர்கள் விரும்புகின்ற மருத்துவ மனைகள் மூலம் மேல் சிகிச்சை அளிக்கும் நோக்குடனும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்/மாநில நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்திலும், ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. இடைவெளியில் விபத்து அவசர சிகிச்சை மையங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த மையங்களை தொடர்பு கொள்ள வசதியாக, பி.எஸ்.என்.எல். நிறுவனத்தினர் கட்டணம் இல்லா தொலைபேசி எண். “1073”-ஐ வழங்கியுள்ளனர்.

ஒப்பளிக்கப்பட்ட 100 அவசர சிகிச்சை மையங்களில், தற்போது 87 மையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. தற்போது செயல்பட்டு வரும் 87 மையங்களில், 50 மையங்கள், முற்றிலும், தனியார் மருத்துவமனைகள், தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் அரசு சாரா அமைப்புகள் (NGO) ஆகியவற்றால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகின்றன. எஞ்சியுள்ள 37 மையங்களுக்கும் மையம் ஒன்றுக்கு அரசால் மாதந்தோறும் அதிக பட்சம் ரூ.40,000/- வரை அல்லது உண்மையில் ஏற்படும் செலவு, இவற்றில் எது குறைவானதோ, அத்தொகையை அரசு, மாதாந்திர தொடரினச் செலவாக அளித்து வருகிறது. இந்த விபத்து அவசர சிகிச்சை மையங்களின் சேவைகள் மூலம் இதுவரை 34,426 நபர்களின் உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டுள்ளன.

விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஆகியவற்றிற்கிடையிலான ஒப்பீட்டு விவர அறிக்கை

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துகளால் இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	விபத்துக்களின் சதவீதம்
	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை		
2001	51,978	8,579	9,571	55,59,731	0.93
2002	53,503	9,012	9,939	60,41,312	0.89
2003	51,025	8,393	9,275	65,91,224	0.77
2004	52,508	8,733	9,507	72,05,847	0.73
2005	51,152	8,358	9,215	79,66,200	0.64
2006 ஏப்ரல் வரை	22,973	4,054	4,374	82,21,730	0.28

13. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு இழப்பீடு

சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு, அவர்களது வயது, சம்பாதிக்கும் திறன், விபத்துக்கான காரணம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் இழப்பீடு வழங்க, 1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம் வகை செய்கிறது. தவறு யார் செய்திருந்தாலும் விபத்துக்குள்ளானவர்களுக்கு குறைந்தபட்ச இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்க இச்சட்டம் மேலும் வகை செய்கிறது. சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து, வருவாய்க் கோட்டாட்சியர் மூலம் கீழ்க்காணும் அளவில் நிதியுதவி வழங்கப்படுகிறது-

வ.எண்	பாதிப்பின் தன்மை	இழப்பீட்டுத் தொகை (ரூபாய்)
1	இறப்பு	10,000/-
2	நிரந்தர செயலிழப்பு	6,000/-
3	ஒரு கண் அல்லது ஒரு உறுப்பு இழப்பு	4,000/-
4	இதர இனங்கள் (சிறு காயங்கள்)	500/-

மாநிலமெங்கும் நிறுவப்பட்டுள்ள மோட்டார் வண்டிகள் வாகன விபத்து கோருரிமை தீர்ப்பாயம் மூலம் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் இழப்பீட்டுக் கோரிக்கைகளுக்கு தீர்வு காணப்படுகிறது.

தவிரவும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைகளின் அடிப்படையில் முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து சாலை விபத்தினால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கும் உயிரிழப்பிற்கு ஆளான நபர்களுக்கும் நிதியுதவி அளிக்கப்படுகிறது. போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளினால் ஏற்பட்ட சாலை விபத்துக்களில் உயிரிழந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கும் பிற வாகனங்களால் ஏற்பட்ட விபத்தினால் உயிரிழந்த தகுதியுடையவரின் (deserving cases) குடும்பத்திற்கும் உதவித் தொகையாக தலா ரூ.50,000/-மும் கடுமையாகக் காயம் அடைந்தவர்களுக்கு ரூ.15,000/-மும் வழங்கப்படுகிறது.

14. மாசுக் கட்டுப்பாடு

காற்று மாசுபடுவதற்கு, வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகை ஒரு முக்கிய காரணமாகும். 1988 -ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகளில் ஒவ்வொரு வகையான வண்டியும் வெளியேற்றக்கூடிய அனுமதிக்கத்தக்க புகையின் அளவு விவரங்கள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன. வண்டிகளின் எண்ணிக்கை அபரிமிதமாக உயர்ந்துள்ளதால், ஏற்படும் வாகன மாசுவின் விகிதம் வெகுவாக அதிகரித்துள்ளது.

இந்தியாவில் சென்னை உட்பட 9 மாநகரங்கள் வாகனங்களின் மூலம் அதிக மாசுபடும் மாநகரங்கள் எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. எனவே வாகனத்தால் ஏற்படும் மாசு அளவைக் குறைக்க பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன. தற்போது தமிழ்நாட்டில் கணினி மயமாக்கப்பட்ட 263 தனியார் வாகனப் புகை சோதனை மையங்கள் நன்கு செயல்பட்டு வருகின்றன. சென்னை மாநகரத்தில் இயக்கப்பட்டு வரும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களில் படிப்படியாக மாற்று எரி பொருளாக பெட்ரோலிய திரவ எரிவாயு உபயோகிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளும் அரசின் தீவிர பரிசீலனையில் உள்ளது. தற்போது, சென்னை மாநகரில், ஏறத்தாழ 23 பெட்ரோலிய திரவ எரிவாயு நிரப்பும் நிலையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. மேலும் சென்னையில் உள்ள அரசுத் துறை வாகனங்களுக்கும் பெட்ரோலிய திரவ எரிவாயு அமைப்பைப் பொருத்தும் செயற்குறிப்பு பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், பெட்ரோலிய திரவ எரிவாயு அமைப்பை வாகனங்களில் பொருத்துவதனால் ஏற்படும் நன்மைகள் பற்றி வண்டிகளைப் பயன்படுத்துவோருக்குப் பயிற்றுவிக்க விழிப்புணர்வு இயக்கம் ஒன்றும் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும் 7 மண்டல அலுவலகங்களுக்கும், 46 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் மாசுத் தன்மையைக் கண்டறியவும், திடீர் வாகன சோதனை மேற்கொள்ளவும் ஏதுவாக மாசுக் கட்டுப்பாடு உபகரணங்களை மத்திய அரசின் உதவியுடன் வழங்குவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

15. புதிய திட்டங்கள்

(i) போக்குவரத்துத் துறையில் பொது சேவையை மேம்படுத்த நடவடிக்கைகள்

பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், உரிமங்களை புதுப்பித்தல் மற்றும் புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கக் கோரும் விண்ணப்பதாரர்களுக்கு விரைந்து காலதாமதமின்றி உரிமங்கள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்பதில் போக்குவரத்துத் துறை முனைப்புடன் செயல்படுகிறது.

இந்த இன்றியமையாப் பணிகளை விரைந்து முடிப்பதற்கும் போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களிலிருந்து இடைத் தரகர்களை களைவதற்கும் அலுவலக நடைமுறைகள் சீரமைக்கப்பட்டுள்ளன.

பொது மக்களுக்கு மேற்கூறிய உரிமங்களை விரைந்து வழங்குவதற்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் சிறப்பு முகப்புகள் (counters) அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பழகுநர் உரிமங்கள் பெற வருபவர்களுக்கு வகுப்பு நேரம் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டுள்ளது. 2005-2006-இல் ஒவ்வொரு இனங்களின் மீது வழங்கப்பட்ட உரிமங்கள் விவரம் பின்வருமாறு:-

(அ) பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்கள்	-	10,09,920
(ஆ) ஓட்டுநர் உரிமங்களை புதுப்பித்தல்	-	5,92,125
(இ) புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்கள்	-	6,95,104

ஒவ்வொருவரும் உரிமங்கள் பெற வருவோரின் எண்ணிக்கை தோராயமாக 10 சதவிகிதம் அதிகரிக்கிறது என்று மேற்கூறிய புள்ளி விவரங்கள் காட்டுகின்றன. லேமினேட் செய்யப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களை பொது மக்களுக்கு விரைந்து வழங்குவதற்காக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு கணினிகள், டிஜிட்டல் கேமராக்கள் மற்றும் செயல்முறை அலகுகள் (Process units) வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பொது மக்களுக்கு பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களை விரைந்து வழங்குவதற்கான செயற்பாடுகள் மேலும் எளிதாக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த நடைமுறையினால் உரிமங்கள் கோரி விண்ணப்பிப்பவர்கள் கீழ்க்கண்ட சிறப்பு முகப்புகளில் உரிமங்களுக்கான கட்டணங்களை கட்ட இயலும். அதன் விவரம் வருமாறு:-

முகப்பு எண் 1	-	பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்கள்
முகப்பு எண் 2	-	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் புதுப்பித்தல்

முகப்பு எண் 3

- புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்கள்

(ii) பழகுநர் உரிமங்கள்

பழகுநர் உரிமங்கள் வழங்குவதற்காகவே அமைக்கப்பட்ட சிறப்பு முகப்பு எண் 1 காலை 9.30 மணி முதல் செயல்படுகிறது. மனுதாரர்கள், பழகுநர் உரிமங்களை விரைந்து பெறுவதற்காக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் பயிற்சி வகுப்புகள் மற்றும் தேவையான சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான அறிவுரைகள் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களால் காலை 9.45, 10.00, 10.15 மற்றும் 10.30 மணி என குறிப்பிட்ட கால இடைவெளிகளில் நடத்தப்படுகின்றன.

(iii) ஓட்டுநர் உரிமங்களைப் புதுப்பித்தல்

சிறப்பு முகப்பு எண் 2-ல் ஓட்டுநர் உரிமங்களைப் புதுப்பிப்பதற்கான கட்டணங்கள் பெறப்படுகின்றன. இப்பணி காலை 10.00 மணி முதல் தொடங்குகிறது. இம் மேம்பாட்டுப் பணியினால் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் 30 நிமிடத்திற்குள் புதுப்பிக்கப்படுகின்றன.

(iv) புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்கள்

புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்களுக்காக விண்ணப்பதாரர்கள் இதற்கென அமைக்கப்பட்டுள்ள சிறப்பு முகப்பு எண் 3-ல் கட்டணங்களைச் செலுத்தலாம். இவர்களது வாகன ஓட்டும் திறமையைத் தேர்வுத் தளங்களில் காலை 10.00 மணி முதல் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் ஆய்வு செய்கின்றனர். தற்போதுள்ள எளிய முறையினால் ஓட்டுநர் திறனாய்வு தேர்வு பெற்றவர்கள் ஒவ்வொருவரும் 45 நிமிடத்திற்குள் லேமினேட் செய்யப்பட்ட புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்கள் பெற இயலும். இந்த நடைமுறையினால், புதிய ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவது தொடர்பான பணி முழுவதும் முறையாக முடிக்கப்பட்டு உரிமம் 45 நிமிடத்திற்குள் ஒவ்வொருவருக்கும் வழங்கப்படுகிறது.

(v) பள்ளி / கல்லூரி வாகன விபத்தினைத் தவிர்க்கும் வழிமுறைகள்

பள்ளிகளுக்கு மாணவர்களை அழைத்து வரும் வாகனங்களான ஆட்டோக்கள், ஷேர் ஆட்டோக்கள், வேன்கள், பேருந்துகள் ஆகியவற்றில் மிக அதிகமாக மாணவர்களை ஏற்றி வருகிறார்கள் என்றும், அவ்வாகனங்கள் விபத்துக்களுக்குள்ளாகி பள்ளி மாணவர்கள் உயிரிழக்க நேரிடுகிறது என்றும் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, அவ்வாகனங்களில் ஏற்றி வரும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கையை முறைப்படுத்தவும், அவ்வாகன ஓட்டுநர்கள் சாலை பாதுகாப்பு விதிகளை முறையாகக் கடைபிடிக்கவும், பள்ளி, கல்லூரி பேருந்துகள் அனைத்திற்கும் தனி வண்ணம் ஒதுக்கி கல்வி நிறுவனங்களின் செயல்பாட்டிற்கான வழிகாட்டி நெறிமுறைகளைப் பிறப்பிக்கவும், உச்சநீதிமன்றம் வழங்கியுள்ள நெறிமுறைகளின்படி தக்க பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எடுக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

(vi) உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகை

குற்ற நடவடிக்கைகளுக்குப் பயன்படுத்துவதற்காக, வாகனங்களின் பதிவெண் தகடுகளை மாற்றியமைத்தல்/திருத்துதல் போன்றவற்றைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, மைய அரசின் நெறிமுறைகளின்படி, தேசிய பாதுகாப்பு நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, புதிதாக பதிவு செய்யப்படும் வாகனங்களுக்கும், ஏற்கனவே பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்கும் உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் தகடுகள் வழங்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(vii) பயணத் தடம் மற்றும் பயண நடை குறைப்பு செய்யப்பட்ட பகுதிகளுக்கு மீண்டும் போக்குவரத்து வசதி

பயணத் தடங்களும், பயண நடைகளும் குறைக்கப்பட்டதால் தனியார் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில் பொது மக்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள இடர்ப்பாடுகள், சிற்றுந்துகள், அரசு பேருந்துகள் இயக்குவதன் மூலம் போக்குவரத்து வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்பட்டு களையப்படும்.

(viii) சொகுசுப் பேருந்துகளை வாடகைக்கு அமர்த்துதல்

பயணிகளின் வசதிகளை மேம்படுத்த மாநில போக்குவரத்து கழகங்கள் தனியாரிடமிருந்து சொகுசுப் பேருந்துகளை வாடகைக்கு அமர்த்தி இயக்குவதற்கான செயற்திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

(ix) குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மீது நடவடிக்கை

மது அருந்திவிட்டு வாகனத்தை ஓட்டுவதைத் தடுக்கும் பொருட்டு, காவல் துறையினருக்கு 100 புதிய சுவாசப் பரிசோதனை கருவிகள் வழங்கப்படும். இச் சுவாசப் பரிசோதனைக் கருவிகளைப் பயன்படுத்தி குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டிய ஓட்டுநர்களைச் சோதனை செய்து, மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் விதித் துறைகளின்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(x) ஓட்டுநர்களுக்கு மறு பயிற்சி அளித்தல்

விபத்தினை ஏற்படுத்திய ஓட்டுநர்களின் பெயர், முகவரி மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம எண் போன்ற விவரங்கள் அடங்கிய அறிக்கையினை மாதந்தோறும் காவல்துறை தலைவரிடமிருந்து போக்குவரத்து ஆணையர் பெற்று, அவ்வாகன ஓட்டுநர்களுக்கான மறு பயிற்சி ரூ.25 இலட்சம் செலவில், காவல் துறையினருடன் இணைந்து மாவட்ட நிர்வாகம்/போக்குவரத்து துறை அலுவலர்கள்/அரசு சாரா நிறுவனங்கள்/கல்லூரிகள் ஆகியவற்றின் மூலம் நடத்தப்படும்.

(xi) வாகனங்களின் முகப்பு விளக்குகளின் மையப் பகுதியில் கருப்பு வண்ணம் பூசுதல்

இரவு நேரங்களில் வாகனங்களின் முகப்பு ஒளியினைக் கூட்டவும் குறைக்கவும் வசதிகள் வாகனங்களிலே இருப்பினும், அதனை வாகன ஓட்டுநர்கள் சரிவர பயன்படுத்தாததன் காரணமாக ஏற்படும் பெரும் விபத்துக்களைத் தடுக்க, அனைத்து வாகனங்களின் முகப்பு விளக்குகளின் மையப்பகுதியில் கருப்பு வண்ணம் பூசுதல் கட்டாயமாக்கப்படும்.

(xii) கள்ளத்தனமாக இயக்கப்படும் ஆட்டோக்கள் மற்றும் ஷேர் ஆட்டோக்களைக் கட்டுப்படுத்துதல்

பெர்மிட்டை சரண் செய்த பின்னரும், வாகனத்தை மாற்றி வண்ணத்தை மாற்றாமலும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் மற்றும் ஷேர் ஆட்டோக்கள் கள்ளத்தனமாக இயங்கி வருகின்றன; இதனால், இந்த வாகனங்களில் பயணம் செய்கின்ற பொது மக்கள் விபத்து நேரகையில் இழப்பீட்டுத் தொகையைப் பெற முடிவதில்லை. இந்த இடர்ப் பாட்டிலிருந்து பொது மக்களைக் காப்பாற்ற, மேற்சொன்ன வாகனங்களைத் தீவிரமாக கண்காணித்து கட்டும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ள அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

(xiii) சிற்றுந்து (Mini Bus)

(i) சென்னை நீங்கலாக அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும், ஒரு மாவட்டத்திற்கு 250 சிற்றுந்து அனுமதி (பெர்மிட்) என்ற அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட மொத்த சிற்றுந்து அனுமதிகளின் (பெர்மிட்) எண்ணிக்கை 7000 ஆகும். அதில் இதுவரை வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளால் வழங்கப்பட்ட பெர்மிட்களின் எண்ணிக்கை 3985 ஆகும். இன்னும் வழங்க வேண்டிய பெர்மிட்களின் எண்ணிக்கை 3015 ஆகும். சிற்றுந்து பெர்மிட்டுகளைப் பயன்படுத்தாத மாவட்டங்களிலிருந்து அவற்றைப் பெற்று, 250 பெர்மிட்டுகளுக்கும் அதிகமாக பெர்மிட்கள் தேவைப்படும் மாவட்டங்களுக்கு மறு ஒதுக்கீடு செய்ய முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறு வழங்கப்படுகிற பெர்மிட்களும் ஊராட்சி ஒன்றியம் வாரியாக பரவலாக்கப்பட்ட அடிப்படையில் வழங்கப்படும்.

(ii) பேருந்து வசதியுள்ள தடத்தில் அதிக அளவாக 4 கி.மீட்டர் வரையிலும் பேருந்து வசதியில்லாத தடத்தில் மிகக் குறைந்த அளவாக 1 கி.மீ முதல் 4 கி.மீ. வரையிலும் இயக்கப்படும் சிற்றுந்துகளின் எண்ணிக்கை 650 ஆகும். இதுபோன்று அதிகமான சிற்றுந்துகள், போக்குவரத்து வசதியற்ற பகுதிகளில் மிகக்குறைந்த தொலைவே இயக்கப்படுவதால் இதனை மேம்படுத்துவதற்காக பேருந்து வசதியற்ற தடத்தில் குறைந்தபட்சம் 5 கிலோ மீட்டர் தொலைவுக்காவது இயக்கப்பட வேண்டும் என்ற நிபந்தனையை விதிக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(iv) ஏற்காடு, ஏலகிரி, கொடைக்காணல், பழனி, தாளவாடி, ஆலங்காயம் (வேலூர் மாவட்டம்) போன்ற பேருந்து வசதியற்ற மலைப்பகுதிகளில் வாழும் கிராம மக்கள் பயனடைவதற்காக, நீலகிரி மாவட்டத்தில் ஏற்கனவே அனுமதியளிக்கப்பட்டிருப்பதை போன்று பேருந்து வசதியுள்ள தடத்தில் 4 கிலோ மீட்டர் முதல் 8 கிலோ மீட்டர் வரையில் வழித்தட நீளத்தை நீட்டித்து 24 கிலோ மீட்டர் வரையிலான வழித்தடத்திற்கு மலைப்பகுதிகளில் சிற்றுந்து பெர்மிட்கள் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

பகுதி -2 திட்டங்கள் 2006-2007

(xiv) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குப் புதிதாக சொந்தக் கட்டிடம் கட்டுதல்:-

(i) திருச்சிராப்பள்ளியில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கான சொந்தக் கட்டிடம் ரூ.145 இலட்சம் இறுதிச் செலவிலும் (தொடரா இனச் செலவு), 2006-07 வரவு- செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 50 இலட்சம் செலவிலும் கட்டப்படும்.

(ii) ஈரோட்டில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கான சொந்தக் கட்டிடம் ரூ.125 இலட்சம் இறுதிச் செலவிலும்(தொடரா இனச் செலவு), 2006-07 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.50 இலட்சம் செலவிலும் கட்டப்படும் .

(xv) புதிய ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம் அமைத்தல்

ஓட்டுநர் உரிமம் கோரும் மனுதாரரின் வாகனம் ஓட்டும் திறனைச் சோதனை செய்ய ஏதுவாக ஒரு தேர்ச்சித் தளம் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் ரூ.27 இலட்சம் இறுதிச் செலவிலும் (தொடரா இனச் செலவினம்) 2006-07 வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 10 இலட்சம் செலவிலும் கட்டப்படும்.

(xvi) தொலைபேசி இணைப்புகளுடன் நிகரிகள் (Fax) வழங்குதல்

போக்குவரத்துத் துறையின் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு, இந்த நிதியாண்டில் ரூ.2 இலட்சம் செலவில் (தொடராச் செலவினம்) தொலைபேசி இணைப்புகளுடன் இணைந்த 20 நிகரிகள் வழங்கப்படும்.

(xvii) ஒளி நகல் இயந்திரங்கள் (Xerox)

இந்த நிதியாண்டில் போக்குவரத்துத் துறையின் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு 15 ஒளி நகல் (Xerox) இயந்திரங்கள் ரூ.9 இலட்சம் (தொடராச் செலவினம்) செலவில் வழங்கப்படும்.

(xviii) புதிய சீருந்து வாங்குதல்

போக்குவரத்து ஆணையரின் பயன்பாட்டிற்காக ஒரு புதிய சீருந்து (car) இந்த நிதியாண்டில் ரூ.5 இலட்சம் (தொடராச் செலவினம்) செலவில் வாங்கப்படும்.

(xix) சுற்று கண்காணிப்பு நிழற்படக் கருவி பொருத்துதல் (Closed circuit camera monitoring system)

சென்னை மாநகரிலுள்ள மூன்று வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மீனம்பாக்கம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் இந்த நிதியாண்டில் ரூ.10 இலட்சம் (தொடராச் செலவினம்) செலவில் சுற்று கண்காணிப்பு நிழற்படக் கருவி பொருத்தப்படும்.

16. முடிவுரை

இத் துறை, பொது மக்களுக்குப் பாதுகாப்பான, தொலை நோக்குத் திட்டத்துடன் கூடிய போக்குவரத்து வசதியை விரைந்து செய்து வருகிறது.

வாகனங்களைச் சோதனையிடுதல், மோட்டார் வாகன வரியை வசூலித்தல், இது தொடர்பான ஏனைய பணியுடன் மட்டும் போக்குவரத்துத் துறையின் பணி

நின்று விடவில்லை. பொது மக்களுக்குத் திறமையான, விரைவான மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து வசதி செய்து தருவதுடன், போக்குவரத்து விதிகளை கடைப்பிடிப்பதற்கும், நம் மாநிலத்திற்குள் இயக்கப்படும் வாகனங்களுக்கு உயரிய தரம் வாய்ந்த சாலைப் பாதுகாப்பை எய்துவதற்கும் போக்குவரத்துத் துறை உறுதி பூண்டுள்ளது.

கே.என். நேரு

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்