

நெடுஞ்சாலைத் துறை
மானியக் கோரிக்கை எண். 21
சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்து
குறித்த
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு
2006 – 2007

முன்னுரை

மாநிலத்தின் சமூக மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத் தேவைப்படும் பல்வேறு உள்கட்டமைப்புகளிலும் சாலை உள்கட்டமைப்பு மிக முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. தொழில், எரிசக்தி, சாலைப் போக்குவரத்து முதலிய முக்கிய துறைகளின் வேகமான வளர்ச்சிக்கு சாலைக்கட்டமைப்பின் வளர்ச்சி அடிப்படையாக உள்ளது. ஊரக மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதிலும் சாலை இணைப்பு வசதி முக்கியமாக அமைகிறது. ஒரு மாநிலத்தில் உள்ள ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பினைக் கொண்டே அம்மாநிலத்தின் வளர்ச்சியைக் கணிக்க இயலும். மாநிலத்தின் தற்போதைய சாலை கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கும் வலுப்படுத்துவதற்குமான அவசியம் மற்றும் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து இவ்வரசு சாலை மேம்பாட்டு திட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க முடிவு செய்துள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் மொத்தமுள்ள சுமார் 1,78,193 கி.மீ. நீள சாலைகளில், 61,420 கி.மீ. நீள அரசு சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்படுகின்றன. இதன் விவரம் பின் வருமாறு:

1) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	–	4254 கி.மீ.
2) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	–	6849 கி.மீ.
3) மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	–	7569 கி.மீ.
4) மாவட்ட இதர சாலைகள்	–	42748 கி.மீ.
(1746 கி.மீ. நீள கரும்புச் சாலைகள் உட்பட)		

மொத்தம் – 61420 கி.மீ.

மேலும், அரசு சாலைகளிலுள்ள 1207 பெரிய பாலங்கள், 7658 சிறிய பாலங்கள் மற்றும் 99423 தாம்போகிகளும் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

1.1 துறையின் தொலைநோக்குப் பார்வை

இத்துறை, தொலைநோக்கு பார்வையுடன் செயல்பட வேண்டுமென அரசு உறுதி கொண்டுள்ளது. அதன்படி உகந்த தொழில்நுட்பத்தையும் மற்றும் துறையிலும், துறைக்கு வெளியேயுமுள்ள பல்வேறு வளங்களை செம்மையாகப்பயன்படுத்தி மாநிலத்தின் சமூக பொருளாதார வளர்ச்சியினை மேம்படுத்தும் வகையிலும் தரமான, பாதுகாப்பான மற்றும் நல்ல தரம் வாய்ந்த சாலைத் தொடரமைப்பினை உருவாக்கி பொதுமக்களுக்கு சிறந்த சேவை செய்வதே இத்தொலை நோக்கு பார்வையின் முக்கிய கருத்தாகும்.

1.2 துறையின் இலக்குகள்

மாநிலத்திலுள்ள சாலைத் தொடரமைப்பினை சிறப்பாக நிர்வகித்து, செம்மையாகப் பராமரித்து தரம் மேம்படுத்துவதற்கான தொலைநோக்குப் பார்வையின் அடிப்படையில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் இலக்குகள் பின்வருமாறு :-

- மாநிலத்திலுள்ள சாலைத்தொடரமைப்பினை முறையாகவும், தரமானதாகவும் பராமரித்தல்.
- சாலை பயன்பாட்டாளர்களுக்கு பாதுகாப்பான சாலைகளை அமைத்தல்.
- பாதுகாப்பான மற்றும் திறன்பட்ட வாகனப் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றவகையில் சாலைத் தொடரமைப்பினை நிர்வகித்தல்.

- அரசின் கீழ் உள்ள சாலைத் தொடரமைப்பினை முறையாக தரம் உயர்த்தி மேம்படுத்துதல்
- தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால போக்குவரத்து பெருக்கத்தினை கவனத்தில் கொண்டு சாலைகளில் வாகனம் செல்லும் திறனை அதிகப்படுத்தல்.
- கிராமப் பகுதிகளில், குறிப்பாக பேருந்து வழித்தடங்களில் இணைப்புச் சாலை வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- சாலை பயன்பாட்டாளர்களின் இனிய பயணத்திற்கு சாலையோரங்களில் தேவையான வசதிகளை உருவாக்குதல்.
- சாலை ஓரங்களில் மரங்களை நட்டும், பசுமைப்பகுதிகளை உருவாக்கியும் சுற்றுச்சூழலை மேம்படுத்தல்.

1.3 துறையின் முக்கிய நடவடிக்கைகள்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலைத் தொடரமைப்புகளை மேம்படுத்த எடுக்கப்படவிருக்கும் முக்கிய நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு :-

- மாநிலத்திலுள்ள நெடுஞ்சாலைத்துறையின் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பினை மேம்படுத்தி அதன் மூலம் ஒடுதளத்தை சீராக வைப்பதுடன் பாலங்களில் பழுது ஏற்படுவதைத் தவிர்த்தல்.
- மழைக் காலங்களில் வெள்ளப் பெருக்கினால் போக்குவரத்து தடைபடுவதைக் குறைப்பதற்கு, சாலைத் தொடரமைப்பிலுள்ள வடிகால்களை மேம்படுத்துதல்.
- மாநிலத்திலுள்ள சாலைத் தொடரமைப்புகளில் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்தும் வகையில் குறிப்பாக, விபத்துப்பகுதிகளை சீரமைத்தல்/சீர்படுத்துதல்.
- மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் உள்ளிட்ட இத்துறையின் அனைத்துச் சாலைகளையும் தரம் உயர்த்துதல்.
- நகர்ப்புறங்களில் பெருகிவரும் போக்குவரத்திற்கு ஏற்ப சாலைகளை மேம்படுத்துவது, குறிப்பாக மேம்பாலங்களை அமைத்தல்.
- சாலை ஆக்கிரமிப்புகள், பெரும் கனரக வாகனங்களால் சாலை சேதப்படுதல், பாதுகாப்புக்கு ஊறு விளைவிக்கும் வகையில் சாலையில் வாகனங்களை நிறுத்துதல் ஆகியவற்றை தவிர்த்து சாலைத் தொடரமைப்பினை நன்கு பாதுகாத்தல்.
- கிராமங்களில் பேருந்து தடச்சாலைகளை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் தேவைக்கேற்ப கிராமச் சாலைகளை தரம் உயர்த்துதல்.

1.4 சாலை மேம்பாட்டு பணிகளின் சிறப்புக்கூறுகள்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலைத் தொடரமைப்பினை மேம்படுத்துவது மிகவும் அவசியமாகும். சாலை பராமரிப்பு பணிகளை மேற்கொள்வதில் தற்போது தேக்கம் இருப்பினும், அதனை நீக்கி முக்கிய சாலைகளை இந்திய தேசிய சாலை அமைப்பின் (Indian Road Congress) தரத்திற்கொப்ப ஒருவழித்தடங்களை இருவழித் தடங்களாக தரம் உயர்த்துவதும் மற்றும் எதிர்காலங்களில் பெருகி வரும் போக்குவரவுக்கு ஏற்ப நகர்புறச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதும் மற்றும் கிராமப்பகுதிகளில் இணைப்புச் சாலைகளை சீரமைத்து, ஊரகச் சாலை தொடரமைப்பில் மேம்பாடு செய்யவும் முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படும்.

சாலைத் தொடரமைப்பு பாதுகாப்பானதாக அமைய குறிப்பிடத்தக்க அளவில் அவற்றை மேம்பாடு செய்யவேண்டும். தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துக்கள் அதிக அளவில் ஏற்படுகின்றன. ஐந்து ஆண்டுகளுக்குள் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துக்களை குறைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

சாலை ஆக்கிரமிப்பு, வாகன நிறுத்தம் மற்றும் போக்குவரத்து நிர்வகிப்பதில் அதிக கவனம் செலுத்தி போக்குவரவு மேம்படுத்தப்படும். சாலைகளில் ஏற்படும் சில பாதிப்புகளைத் தவிர்த்திட, சமை ஏற்றுக் கனரக வாகனங்களை முறைப்படுத்தவும், ஒழுங்குபடுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

கனரக வாகனங்கள், பேருந்துகள், மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள் மற்றும் பாத சாரிகள் ஆகியோருக்கு நல்ல சாலை வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும். சாலையோர காலியிடங்கள் மற்றும் வடிகால்கள் ஆகியவற்றில் மேம்பாடு செய்யப்படும்.

2. மாநிலத்திலுள்ள சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் பற்றிய விபரம்

நெடுஞ்சாலைத்துறையால் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் பல்வகைப்பட்ட சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு :

2.1. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

மாநிலத் தலைநகரங்கள், பெரும் துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்சாலைகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் வண்ணம் நாட்டின் குறுக்கு நெடுக்காக தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அமைந்துள்ளன. தமிழ் நாட்டிலுள்ள மொத்தம் 4254 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 2993 கி.மீ. நீள சாலைகள், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கென இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் (NHAI) ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில், மைய அரசு ஒதுக்கீடு செய்யும் நிதியினைக் கொண்டு மேம்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பிக்கும் பணிகள், இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

ஆணையம் மேற்கொள்ளும் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிலஎடுப்பு, குடிநீர் குழாய்களை மாற்றுதல் போன்ற உதவிகளையும் தமிழக அரசு செய்து தருகிறது. புதிய திட்டங்களுக்கு மைய அரசின் ஒப்புதல் பெற அனைத்து முயற்சிகளையும் மாநில அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் தற்காலிகமாக பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வது குறித்து அவ்வாணையத்துடன் கலந்துபேசி விரைவில் தக்க முடிவு எடுக்கப்படும். புதிதாக 270 கி.மீ. மாநிலச் சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்றி மைய அரசால் சமீபத்தில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.2. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

மாவட்டத் தலைமையிடங்கள், மாநிலத்தின் முக்கிய நகரங்கள், மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களிலுள்ள நெடுஞ்சாலைகள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் முக்கிய சாலைகள் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆகும். மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 6849 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இதில் 279 கி.மீ. பல வழித்தட சாலைகளாகவும், 4005 கி.மீ. சாலைகள் இருவழித் தட சாலைகளாகவும், 1180 கி.மீ. இடைவழித்தட சாலைகளாகவும், 1385 கி.மீ. சாலைகள் ஒருவழித் தட சாலைகளாகவும் உள்ளன.

2.3. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

மாவட்டத்தின் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும் இந்த மையங்களை முக்கியமான நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் உள்ளன. மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் மொத்த நீளம் 7569 கி.மீ. ஆகும். இதில், 125 கி.மீ. பல வழித்தட சாலைகளாகவும், 2088 கி.மீ. இருவழித்தட சாலைகளாகவும், 1324 கி.மீ. இடைவழித்தட சாலைகளாகவும் மற்றும் 4032 கி.மீ. ஒருவழித்தட சாலைகளாகவும் உள்ளன.

2.4. மாவட்ட இதர சாலைகள்

கிராமப்புற உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்ட தலைமையிடங்கள், வட்டார வளர்ச்சித் தலைமையிடங்கள் மற்றும் அருகாமையில் உள்ள பிரதான சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன. தற்போதுள்ள மொத்தம் 42748 கிமீ நீள மாவட்ட இதர சாலைகளில் சீரமைக்கப்பட்டு மாவட்ட இதர சாலைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்ட 1746 கிமீ நீள கரும்பு

சாலைகளும் அடங்கும். இதில் 56 கிமீ பல வழித்தட சாலைகளாகவும், 900 கிமீ இரு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் 1422 கிமீ இடைவழித் தட சாலைகளாகவும், 40370 கிமீ ஒரு வழித் தட சாலைகளாகவும் உள்ளன.

2.5. சாலைகளை மேல்நிலைப்படுத்துதல்

நெடுஞ்சாலைகளில் பெருகிவரும் போக்குவரத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, சாலைகள் தரம் உயர்த்தப்படும் என்று இவ்வரசு அறிவித்தது. இந்த அறிவிப்புகளைச் செயல்படுத்தும் வகையில், 1902 கி.மீ. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் 761 கி.மீ. மாவட்ட இதர சாலைகளை மாநில சாலைகளாகவும் மற்றும் 3812 கி.மீ. மாவட்ட இதர சாலைகளை மாவட்ட முக்கிய சாலைகளாகவும் மேல்நிலைப்படுத்தி அரசு 4.8.2006 அன்று ஆணையிட்டுள்ளது. இவற்றை படிப்படியாக அகலப்படுத்தவும் வலுப்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2.6. பாலங்கள் கட்டுதல்

சாலைகளில் குறுக்கிடும் நீர் வழிகள் மற்றும் இருப்புப் பாதை வழிகளை கடப்பதற்காக, பாலங்கள், தரைப்பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் ஆகியவற்றை கட்டும் பணியையும் நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொள்கிறது.

அரசு சாலைகளில், நாளொன்றுக்கு ஒரு இலட்சம் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட இரயில் ஊர்தி அலகுகள் (Train Vehicle Unit) கொண்ட இருப்புப்பாதையினை கடக்கும் வழிகளுக்கு பதிலாக, இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. முன்னுரிமை அடிப்படையில், இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தில் இப்பணிகளை மேற்கொள்ள பரிந்துரை செய்யப்படுகிறது. அணுகுசாலைகள் உட்பட இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காகும் செலவினை மாநில அரசும், மைய அரசின் இரயில்வே அமைச்சகமும் பகிர்ந்து கொள்கின்றன. 29 சாலை மேம்பாலம் மற்றும் சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் படிப்படியாக மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.7 சாலைப்பராமரிப்பு

மாநிலத்திலுள்ள சாலைத் தொடரமைப்பின் பராமரிப்பில் பெருமளவு தேக்க நிலை உள்ளது. இத்தேக்க நிலையை மாற்றி சாலைப்பராமரிப்புப் பணிகளை அதிக அளவில் மேற்கொள்ள அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. மாநிலத்திலுள்ள சாலைகளின் பராமரிப்புப் பணிக்கென ரூ.2000 கோடி தேவைப்படும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2006-07ஆம் ஆண்டில் சாலை மற்றும் பிற பராமரிப்பு பணிகளுக்கென மொத்தம் ரூ.801.37 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.8 சாலைப் பாதுகாப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள்

சாலைகளில் பாதுகாப்பான போக்குவரத்திற்கு விபத்துப் பகுதிகளைக் கண்டறிவது மிகவும் அவசியமாகும். இதற்கென ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டதில் மாநிலத்தின் சாலைத் தொடரமைப்பிலுள்ள படுமோசமான 300 விபத்துப்பகுதிகளில் முக்கியமான 50 பகுதிகளை மேம்படுத்த 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் ரூ.15.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.9 ஊரகச்சாலைகள்

கிராமங்களுடன் இணைப்புகளை அதிகரிக்கும் வகையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். மைய அரசின் நிதி உதவி பெறும் பிரதம மந்திரி கிராம சாலை திட்டத்தின் கீழ் (4ஆம் கட்டம்) கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலை வசதியினை ஏற்படுத்த ரூ.117.00 கோடி மதிப்பீட்டில் 820 கி.மீ. ஊரக சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகள் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் நீலகிரி மாவட்டம் தவிர்த்த பிற மாவட்டங்கள் அனைத்திலும் நிறைவேற்றப்படும். தற்போதுள்ள பிற திட்டங்களின்கீழ், 24 பாலப்பணிகள் உள்ளிட்ட 2880 கி.மீ. ஊரகச் சாலைகளை ரூ.363 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்துதல், மற்றும் வலுப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2.10 துறை சீரமைப்பு நடவடிக்கைகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையினை சீரமைத்து அதன் செயல்திறனையும் பயன்பாட்டினையும் மேம்படுத்துவது முக்கிய நோக்கமாகும்.

- மாநில முழுவதிலுமுள்ள சாலைத் தொடரமைப்பினை மேம்படுத்த ஒருங்கிணைந்த திட்டம் தீட்டி வருங்கால நிதித்தேவைக்கு நீண்டகால சாலை மேம்பாட்டு நிதியினை உருவாக்குதல். பொது மற்றும் தனியார் பங்கீடு போன்றவற்றின்மூலம் கூடுதல் நிதிபெற வழிவகை செய்தல்.
- பணத்திற்கேற்ப பலன் (Value for money) என்ற அடிப்படையில் பணிகளை முறையாக நிறைவேற்றுவதை உறுதி செய்தல்.
- சாலைகளில் தரக்கட்டுப்பாட்டினை மேம்படுத்துதல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையிலுள்ள பொறியாளர்களுக்கு சாலை நிர்வாகம் மற்றும் பொறியியல் பயிற்சி அளித்து அவர்களை சிறந்த பொறியாளர்களாக உருவாக்குதல்.
- சிறந்த பண முதலீட்டாளர்கள் மற்றும் பயனுள்ள சாலைத் தொடர்பினை உருவாக்குதல்.

3. சாலை மற்றும் பாலம் மேம்பாட்டுத்திட்ட விவரங்கள்

3.1. மாநில அரசின் திட்டங்கள்

3.1.1. ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டம் (CRIDP)

i) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் சென்ற ஆண்டு மொத்தம் 1420 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளும் ஒரு பாலப் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில், 2005-06ஆம் ஆண்டில் 455.53 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும் ஒரு பாலப்பணியும் மொத்தம் ரூ.238.28 கோடி மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் செய்து முடிக்கப்படும்.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள், சாலை இணைப்பில் முக்கியமானவைகளாக இருந்தாலும் சில பகுதிகள் இன்னமும் ஒருவழித்தட மற்றும் இடைவழித்தட சாலைகளாக உள்ளன. இவை அனைத்தையும் படிப்படியாக இருவழித்தட சாலைகளாக அகலப்படுத்துவதென அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இதன்பேரில், இவ்வாண்டு சுமார் 680 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். நடப்பு நிதியாண்டில் இப்பணிகளுக்கு ரூ.275 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ii) மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் சென்ற ஆண்டு 1676 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில், ரூ.222.77 கோடி மதிப்பில் 520.82 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் செய்து முடிக்கப்படும்.

சாலைகளின் முக்கியத்துவம் மற்றும் போக்குவரத்து அளவின் அடிப்படையில் அனைத்து ஒருவழித்தடங்களையும் படிப்படியாக இருவழி அல்லது இடைவழித்தடங்களாக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். நடப்பு ஆண்டில் சுமார் 722 கி.மீ. நீள சாலைகள் மேம்படுத்தப்படும். இவ்வாண்டு ரூ.265 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப் பட்டுள்ளது.

iii) மாவட்ட இதர சாலைகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் கடந்த ஆண்டு மாவட்ட இதர சாலைகளில் 3597 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 86 பாலங்கள் மற்றும் தாம்போகிகள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் ரூ.268.81 கோடி மதிப்பில் 2260 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 30 பாலங்கள் மற்றும் தாம்போகி பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் செய்து முடிக்கப்படும். 2006-07 ஆம் ஆண்டில் சுமார் 1667 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மேம்படுத்தப்படும்.

இப்பணிகளுக்காக இவ்வாண்டு ரூ.201.75 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.1.2. சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

இத்திட்டத்தின் கீழ், 2003 முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை சென்னை மாநகரின் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்த ரூ.602.67 கோடி மதிப்பில் 184 பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில், ரூ.20.40 கோடி மதிப்பிலான 49 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் அனைத்தும் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவற்றை துரிதமாக முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை மாநகரை அழகுபடுத்தும் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.5.50 கோடி மதிப்பில் 13.50 கி.மீ. நீள 5 சாலைப் பணிகளும் ரூ.25.19 கோடி மதிப்பில் பாலங்கள் கட்டுதல், நடைபாதை அமைத்தல், சாலை சந்திப்புகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் போன்ற பலவகைப்பட்ட கட்டுமானப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. நடப்பு நிதியாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.200 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இது தவிர, இத்திட்டத்தின்கீழ், 6 அடுக்குப் பாலங்கள், ஒரு மேம்பாலம், 4 ஆற்றுப் பாலப்பணிகள் ரூ.219 கோடி மதிப்பில் திட்டங்கள் அலகின் (Project Wing) மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இப்பணிகளுக்காக 2006-07 ஆம் ஆண்டில் ரூ.51.35 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.1.3. பகுதி -2 திட்டம்

2005-06 ஆம் ஆண்டு பகுதி -2 திட்டத்தின் கீழ் 52 பாலப் பணிகள் ரூ.30 கோடி மதிப்பில் அனுமதிக்கப்பட்டன. இவற்றில் 16 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு எஞ்சியுள்ள பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இப்பணிகள் நடப்பு நிதியாண்டில் செய்து முடிக்கப்படும்.

2006-07 ஆம் ஆண்டு ரூ.30.10 கோடி மதிப்பில் சாலைப் பணிகள், பாலப் பணிகள் மற்றும் இதர பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

3.1.4. மாநில அரசின் சிறப்பு திட்டத்தின்கீழ் மேம்பாடு செய்யப்படும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள்

ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பராமரிப்பில் இருந்த மண் மற்றும் கப்பி சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.100 கோடி மதிப்பில் சாலைகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இதில், நடப்பு ஆண்டில் ரூ.45 கோடி மதிப்பிலான 971 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இப்பணிகள் அனைத்தும் 2006-07 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும். இப்பணிகளுக்கு நடப்பு ஆண்டில் ரூ.45 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.1.5. சென்னை மாநகர உள்வட்டச் சாலை

சென்னை மாநகருக்கான உள்வட்டச் சாலையின் வட பகுதி கி.மீ. 5/0 முதல் 9/4 வரை முடிவுற்று பயன்பாட்டில் உள்ளது. உள்வட்டச் சாலையின் தெற்குப் பகுதியில் நிலுவையிலுள்ள 5 கி.மீ. நீள சாலைப்பணிகள் ரூ.33.25 கோடி மதிப்பில் நடப்பு நிதியாண்டில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

3.1.6. மதுரை ஆரச் சாலைகள் (2 ஆம் கட்டம்)

ஹட்கோ நிதியுதவியுடன், மதுரை மாநகர் செல்லும் ஆரச்சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.112 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட 121.80 கி.மீ. நீள 12 சாலைப் பணிகளும், ஒரு உயர்மட்ட பாலப் பணியும் செய்து முடிக்கப்பட்டன.

இரண்டாம் கட்டமாக இத்திட்டத்தின்கீழ், 14 சாலைப் பணிகளுக்கு ரூ.70.60 கோடி மதிப்பில் நடப்பு ஆண்டில் அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகளுக்காக இவ்வாண்டு ரூ.28 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.1.7. இயற்கைப் பேரிடர் நிவாரணப்பணிகள்

(அ) சனாமி நிவாரணப் பணிகள்

சனாமி நிவாரணப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் 448.51 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளையும் ஒரு பாலப்பணியினையும் ரூ.64.15 கோடி மதிப்பில் மாநில அரசு நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியது. இவற்றில், ரூ.29.55 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் 2005-06ல் முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள பணிகள் 2006-07ஆம் ஆண்டில் செய்து முடிக்கப்படும்.

(ஆ) வெள்ள நிவாரணப் பணிகள்

மாநிலத்தில் பெருவெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் ரூ.350 கோடி மதிப்பீட்டில் தற்காலிக சாலை சீரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு 2005-06ல் அரசு அனுமதி அளித்தது. இதில், ரூ.211.55 கோடி மதிப்பிலான சீரமைப்புப் பணிகள் 2005-06ல் செய்து முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள சீரமைப்புப் பணிகள் விரைவில் முடிவடையும்.

3.1.8. சாலைப்பராமரிப்புப் பணிகள்

பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் திட்டப் பணிகள் தவிர மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் முதலிய அரசு சாலைகளில் பராமரிப்புப் பணிகளையும் இத்துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. 2005-06ஆம் ஆண்டில் ரூ.455.90 கோடி மதிப்பிலான பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நடப்பு நிதியாண்டில், அரசு சாலைகளில் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கென ரூ.495 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நபார்டு வங்கியின் கடனுதவியுடன் 1996 முதல் 2001 வரை, இதர மாவட்டச் சாலைகளின் தரத்திற்கு மேம்பாடு செய்யப்பட்ட 5521 கி.மீ. நீள ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள், இதர மாவட்டச் சாலைகளாக படிப்படியாக நிலை உயர்த்தப்படும். இச்சாலைகளில், பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கென ரூ.200 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இது தவிர, ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை பராமரிப்புப் பணிகளுக்கென ரூ.103.60 கோடி ஆக மொத்தம் அனைத்து சாலைகள் மற்றும் பிற பராமரிப்புப் பணிகளுக்கென ரூ.801.37 கோடி நிதியினை அரசு ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

3.2. மைய அரசு உதவித் திட்டங்கள்

3.2.1. தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டு திட்டங்களான தங்கநாற்கர திட்டம், வடக்கு - தெற்கு பகுதி இணைப்புத் திட்டம், துறைமுக இணைப்புத் திட்டம், இதர திட்டங்கள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - பகுதி III-இன்கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழி / ஆறுவழிப்பாதைகளாக மாற்றும் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு: -

(i) தேசிய தங்க நாற்கர திட்டம்	நெடுஞ்சாலை	மேம்பாட்டுத்	திட்டம்	பகுதி-1
-------------------------------	------------	--------------	---------	---------

இத்திட்டத்தின் கீழ், தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்: 4, 5, 7 மற்றும் 46-ல் மொத்தம் 341 கி.மீ. நீள சாலைகள் ரூ.1159.67 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்குவழிப் பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. அதில், 285 கி.மீ. நீளத்திற்கு பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. தே.நே.4ல் காஞ்சிபுரம் - பூந்தமல்லி பகுதியில் 56 கி.மீ. நீள சாலைகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

(ii) தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் பகுதி-2 வடக்கு-தெற்கு பகுதி இணைப்புத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் தே.நெ. 7 மற்றும் 47 (சேலம்-கொச்சின் பகுதி)-ல் மொத்தம் 756.20 கி.மீ. நீள சாலைகள் ரூ.3654.74 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழிப்பாதையாக மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில், 34.40 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. 640 கி.மீ. சாலையில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. எஞ்சியுள்ள சாலைப் பணிகளுக்கு ஆயத்தப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

(iii) துறைமுக இணைப்பு திட்டம் (தே.நெ. 7 ஏ)

இத்திட்டத்தின்கீழ் தே.நெ. 7ஏ (பாளையங்கோட்டை - தூத்துக்குடி சாலை)-ல், 47 கி.மீ. நீள சாலைப் பகுதி ரூ.137.79 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழிப்பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இச்சாலைப் பணிகள் மார்ச் 2007க்குள் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

iv) இதர திட்டங்கள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் தாம்பரம் - திண்டிவனம் பகுதியில் 93 கி.மீ. சாலை நான்கு வழிப்பாதையாக 2004-05ல் அகலப்படுத்தப்பட்டன. திண்டிவனம் - திருச்சி சாலைப் பகுதியை நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் ரூ.1260 கோடி மதிப்பீட்டில் துவங்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும் தே.நெ.45 பி-ல் திருச்சி - மதுரை பகுதியில் 124.70 கி.மீ. நீள சாலையை நான்கு வழிப்பாதையாக மாற்றும் பணிகள் ரூ.419.96 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

(v) தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் பகுதி-3

இத்திட்டத்தின்கீழ் 1495 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தும் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்கீழ் அமைத்தல், நிர்வகித்தல், ஒப்படைத்தல் (BOT) எனும் முறையில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. இப்பணிகளின் தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு.

அ) பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டவை:-

- 1) தே.நெ.45-B:- மதுரை - அருப்புக்கோட்டை - தூத்துக்குடி - 144 கி.மீ.
- 2) தே.நெ. 67:- தஞ்சாவூர்-திருச்சி - 55 கி.மீ

ஆ) மறு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட வேண்டியுள்ளவை:-

- 1) தே.நெ. 45:- திண்டுக்கல் - திருச்சி - 80 கி.மீ.
- 2) தே.நெ. 67:- திருச்சி - கரூர் - 81 கி.மீ.
- 3) தே.நெ. 68:- சேலம் - சின்ன சேலம் - 87 கி.மீ.
- 4) தே.நெ. 68:- சின்ன சேலம் - உளுந்துார் பேட்டை - 47 கி.மீ.
- 5) தே.நெ. 66:- தமிழ் நாடு / பாண்டிச்சேரி எல்லை - திண்டிவனம் - 36 கி.மீ

இ) விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பில் உள்ளவை:-

- 1) தே.நெ. 45 விரிவு:- திண்டுக்கல் - பெரியகுளம் - தேனி - 73 கி.மீ.
- 2) தே.நெ. 220:- தேனி - குமுளி - 57 கி.மீ.
- 3) தே.நெ, 49:- மதுரை - இராமேஸ்வரம் - தனுஷ்கோடி - 186 கி.மீ.
- 4) தே.நெ. 67:- நாகப்பட்டினம் - தஞ்சாவூர் - 80 கி.மீ.

- 5) தே.நெ. 67 விரிவு:- கோயம்புத்தூர் - மேட்டுப்பாளையம் - 45 கி.மீ.
- 6) தே.நெ. 66:- கிருஷ்ணகிரி - திருவண்ணாமலை - திண்டிவனம் - 170 கி.மீ.
- 7) தே.நெ. 47:- கேரளா / தமிழ்நாடு எல்லை - கன்னியாகுமரி - 56 கி.மீ.
- 8) தே.நெ. 205:- தமிழ்நாடு / ஆந்திரா எல்லை - திருத்தணி - சென்னை - 94 கி.மீ.
- 9) தே.நெ. 210:- திருச்சி - காரைக்குடி - 103 கி.மீ.
- 10) தே.நெ. 210:- காரைக்குடி - இராமநாதபுரம் - 101 கி.மீ.

3.2.2. சென்னை புறவழிச் சாலை (Chennai Bypass)

சென்னை புறவழிச் சாலை கட்டுமானப் பணியின் முதற்கட்டமாக கடந்த 2002ஆம் ஆண்டில் தாம்பரம் முதல் மதுரவாயல் வரை 19 கி.மீ. நீளத்தில் இருவழித் தடச் சாலை அமைக்கப்பட்டது. தற்போது, இரண்டாம் கட்டமாக இச்சாலையை நான்கு வழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும், சேவைச் சாலைகள் அமைக்கவும், மதுரவாயல் (தே.நெ.4) முதல் புழல் (தே.நெ.5) வரை 13 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலை அமைக்கவும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் ரூ.480 கோடி மதிப்பில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

3.2.3. அடுக்குப்பாலம் மற்றும் மேம்பாலம் அமைத்தல்

கத்திப்பாரா சந்திப்பு, கோயம்பேடு சந்திப்பு, பாடி சந்திப்பு மற்றும் சென்னை விமான நிலைய முகப்புப் பகுதி ஆகிய நான்கு இடங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் வகையில் அடுக்குப் பாலம் மற்றும் மேம்பாலங்கள் கட்டுதல் போன்ற பணிகளை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மேற்கொண்டுள்ளது. கோயம்பேடு முதல் மதுரவாயல் வரையிலான 4 கி.மீ. நீள சாலைப் பகுதியினை நான்கு வழித் தடங்கள் கொண்ட சாலையாக அகலப்படுத்தி, சாலையின் இருபுறமும் சேவை சாலைகளை அமைக்கும் பணியினையும் ஆணையம் மேற்கொண்டுள்ளது. இப்பணிகளுக்கான திட்ட மதிப்பு ரூ.196 கோடியாகும்.

3.2.4. பிற தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் - திட்டம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள்

தமிழகத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4254 கி.மீ. ஆகும். இதில் 1248 கி.மீ. நீள சாலைகள், மைய அரசு ஒதுக்கீடு செய்யும் நிதியினைப்பயன்படுத்தி மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவின் மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2005-06 ஆம் ஆண்டில் ரூ.73.73 கோடி மதிப்பில் 31 பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும் நடப்பு நிதியாண்டில் பல்வேறு பணிகளுக்காக மைய அரசு பின்வருமாறு நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

- 1) திட்டப் பணிகள் - ரூ.87.69 கோடி
- 2) சிறப்பு மற்றும் சாதாரண பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் - ரூ.18.93 கோடி
- 3) சுனாமி மற்றும் வெள்ள நிவாரண பணிகள் - ரூ.10.03 கோடி

3.2.5. புதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அறிவிப்பு

தமிழகத்திலுள்ள கீழ்க்கண்ட மாநில நெடுஞ்சாலைகள் 2006-07ல் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக மைய அரசால் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

தே.நெ. 226 - 126 கி.மீ	தஞ்சாவூரில் துவங்கி கந்தர்வகோட்டை - புதுக்கோட்டை - திருமயம் - கீழ்
---------------------------	---

	சேவல்பட்டி - திருப்பத்தூர் - மதகுப்பட்டி - சிவகங்கை ஆகிய ஊர்களின் வழியாக மானாமதுரை சென்றடையும் சாலை.
தே.நெ 227 - 144 கி.மீ	திருச்சிராப்பள்ளியில் துவங்கி லால்சூடி - கள்ளக்குடி - கீழப்பாலூர் - உடையார்பாளையம் - ஜெயங்கொண்டம் - கங்கைகொண்டசோழபுரம் - காட்டுமன்னார்கோயில் - குமராட்சி ஆகிய ஊர்களின் வழியாக சிதம்பரம் சென்றடையும் சாலை

3.2.6. மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (CRF)

2000ம் ஆண்டில் பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் மீதான சிறப்பு தீர்வை விதிப்பதன் மூலம் கிடைக்கும் நிதியைப் பயன்படுத்தி மத்திய சாலை நிதியினை மைய அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்நிதியிலிருந்து 2001 முதல் 2005 வரை ரூ.448.31 கோடி மதிப்பிலான 552 பணிகளுக்கு மத்திய அரசின் நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. இதில் 536 பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள பணிகள் முடிவறும் தருவாயில் உள்ளன.

மேலும், ரூ.36.36 கோடி மதிப்பில் 19 புதிய பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகள் விரைவில் துவக்கப்படவுள்ளன. மேலும், ரூ.141 கோடி மதிப்பில் இவ்வாண்டு புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதல் கோரி மத்திய அரசுக்குக் கருத்துரு அனுப்பப்படவிருக்கிறது. நடப்பு நிதியாண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.125 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.2.7. பிரதம மந்திரி கிராம சாலை திட்டம் (PMGSY)

பிரதம மந்திரி கிராம சாலைத்திட்டத்தின் கீழ் (பகுதி-4) அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளில் நீலகிரி மாவட்டம் நீங்கலாக இதர மாவட்டங்களிலுள்ள பணிகளை நெடுஞ்சாலைத்துறை மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம், இத்திட்ட செயலாக்கத்திற்கான தொடர்பு அமைப்பாக செயல்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.117.27 கோடி மதிப்பில் 819.49 கி.மீ. நீளமுள்ள 402 பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், இத்திட்டத்தின் கீழ் பகுதி 5-இன் கீழ் ரூ.174.32 கோடி மதிப்பில் 849.13 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளுக்கு மைய அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இச்சாலைகள் ஊராட்சி அமைப்பின்கீழ் வருவதால் இத்திட்டப் பணிகளை ஊரக வளர்ச்சித் துறையிடம் ஒப்படைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

3.2.8. பாரத் நிர்மாண் திட்டம்

2005ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி 25 அன்று மைய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட பாரத் நிர்மாண் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.537 கோடி மதிப்பில் 4122 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான பிரேரணை மைய அரசுக்கு அனுப்பப்படவுள்ளது. இப்பணிகளுக்கு விரைவில் ஒப்புதல் பெற்று பணிகளை துவங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

3.2.9. மேற்குத்தொடர்ச்சி மலை அபிவிருத்தி திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் ஈரோடு, கோயம்புத்தூர், திண்டுக்கல், மதுரை, தேனி, விருதுநகர், திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய 8 மாவட்டங்களில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 2005-06ஆம் ஆண்டில் தேனி மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில் ரூ.45 லட்சம் மதிப்பில் 3 சாலைப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நடப்பு நிதியாண்டில் மேற்கூறிய 8 மாவட்டங்களில் பல்வேறு சாலைப் பணிகளுக்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.102.80 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.2.10. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப் பகுதி புனரமைப்புத் திட்டம் (JNNURM)

மைய அரசு அறிவித்துள்ள இப்புதிய திட்டத்தின்கீழ் 10 ஆண்டு காலத்தில் ரூ.10,786.60 கோடி மதிப்பில் சென்னை, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாநகராட்சிப் பகுதிகளில், மேம்பாலங்கள் மற்றும்

கீழ்ப்பாலங்கள், ஆரச்சாலைகள், இணைப்பு சாலைகள், சுரங்க நடைபாதைகள், சாலை சந்திப்புகளின் மேம்பாடு, பேருந்து நிறுத்தம் போன்ற கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு நிதியுதவி கோரி சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் மூலம் கருத்துரு ஒப்புதலுக்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் கிடைத்ததும் படிப்படியாக கட்டமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

3.2.11. பொருளாதார மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டம்

பொருளாதார மற்றும் பிற மாநிலங்களுக்கிடையே முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகள் மேம்பாட்டு திட்டத்தின் கீழ் மைய அரசின் நிதியுதவியுடன் வேலூர் நகரில் பாலாற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 0/0-1/4ல் (பாலப்பகுதி சங்.440 முதல் சங்.1095 வரை) பழுதடைந்த பழைய வளைவு பாலத்திற்கு பதிலாக ரூ.16.94 கோடி செலவில் புதிய பாலம் கட்டும் பணிக்கு மைய அரசு கொள்கை அளவில் அனுமதி அளித்துள்ளது. இப்பணிக்கான மதிப்பீடு தயாரித்து ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அதன் மீது ஒப்புதல் கிடைத்த பின் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். மேலும், நடப்பு ஆண்டில் ரூ.42.80 கோடி மதிப்பில் புதிய பணிகளுக்கும் ஒப்புதல் கோரப்படவுள்ளது.

3.2.12. இரயில்வே பணிகள் திட்டம்

கடந்த ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்தம் 47 இரயில்வே பாலப்பணிகளில் 9 பாலப்பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. எஞ்சியுள்ள 38 பாலப் பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. 2006-07ஆம் ஆண்டிற்கான இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் 29 பாலப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு இரயில்வே வாரியம் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகளை நடப்பு நிதியாண்டில் மேற்கொள்ள திட்டமிடப் பட்டுள்ளது. இதற்காக 2006-07 ஆம் ஆண்டில் ரூ.81.36 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3. நபார்டு நிதி உதவி திட்டங்கள்

3.3.1. சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள்

நபார்டு நிதியுதவியுடன், நடப்பு ஆண்டில் ரூ.120.34 கோடி மதிப்பில் 265 பாலங்களை கட்டுதல் மற்றும் 6 சாலைகளை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகள் விரைவில் துவங்கப்படும். இப்பணிகளுக்காக நடப்பு ஆண்டில் ரூ.48 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3.2. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ் நடப்பாண்டில் 1242.31 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும் 17 பாலப்பணிகளும் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 2006-07ஆம் ஆண்டில் இப்பணிகளுக்கு ரூ.110 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3.3. கிராமச்சாலைகள் திட்டம்

500 முதல் 1000 வரை மக்கள் தொகை உள்ள கிராமங்களை இணைக்கும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டம் 1996ஆம் ஆண்டு துவங்கப்பட்டது. அப்போது முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் வரை ரூ.418.67 கோடி செலவில் 3924 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும், 46 பாலப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் 1689 கிராமங்கள் சாலை இணைப்புப் பெற்றுள்ளன. தற்போது 142 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும் 5 பாலப் பணிகளும் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும், நடப்பாண்டில் தருமபுரி மாவட்டத்திற்கு ரூ.11.36 கோடி மதிப்பில் 80.20 கி.மீ. நீளமுள்ள புதிய சாலைப் பணிகளுக்கும், 2 பாலப் பணிகளுக்கும் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2006-07ல் இத்திட்டத்தின் கீழ் மாநிலம் முழுவதற்கும் ரூ.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3.4. ஆதி திராவிடர் துணைத்திட்டம் - ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலை வசதி செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ் மொத்த மக்கள் தொகையில் 50 விழுக்காட்டிற்கு அதிகமாக ஆதி திராவிடர்கள் உள்ள குக்கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலை வசதி செய்யப்படுகிறது. இத்திட்டம் துவங்கப்பட்ட 1996 ஆம் ஆண்டிலிருந்து மார்ச் மாதம் 2006 வரை 1347 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 25 பாலப்பணிகள் ரூ.139.70 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் 621 குக்கிராமங்கள் இணைப்புச் சாலை வசதி பெற்றுள்ளன. 25.35 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும் ஒரு பாலப்பணியும் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மேலும், நடப்பாண்டில், இத்திட்டத்தின் கீழ் 99 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 7 பாலப்பணிகளை ரூ.20.40 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள கருத்துரு நபார்டு வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ளது. வங்கியின் ஒப்புதல் கிடைத்ததும் பணிகள் துவங்கப்படும்.

2006-07ல் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.27 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3.5. பேருந்து வழித்தட சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் 3 ஆண்டுகளுக்குமேல் பேருந்துகள் இயங்கிவரும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் மாவட்ட இதர சாலைகளின் தரத்திற்கு இணையாக தார்ச்சாலைகளாக மேம்படுத்தப்படுகின்றன. இத்திட்டம் துவங்கப்பட்ட 1996 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2006 ஆம் ஆண்டு மார்ச் வரை மொத்தம் 2705 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும் 45 பாலப் பணிகளும் ரூ.241.74 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது 29.10 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும் 3 பாலப் பணிகளும் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மேலும், தருமபுரி மாவட்டத்திற்கு ரூ.3.06 கோடி மதிப்பில் 21.60 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளுக்கு நடப்பாண்டில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2006-07ல் இத்திட்டத்தின்கீழ், மாநிலம் முழுவதற்கும் ரூ.28 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3.6. பேருந்து செல்லும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல்

நடப்பு ஆண்டில் புதிய திட்டமாக நபார்டு வங்கியின் நிதி உதவியுடன் பேருந்து செல்லும் 1242.64 கி.மீ. நீள ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை மேம்பாடு செய்யவும் 6 பாலங்கள் கட்டவும் ரூ.116.67 கோடி மதிப்பிற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2006-07 ஆம் ஆண்டில் இப்பணிகளுக்கு ரூ.90 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3.7. காவிரி பாசனப் பகுதிகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன், காவிரி பாசனப் பகுதிகளான, தஞ்சாவூர், நாகப்பட்டினம் மற்றும் திருவாரூர் மாவட்டங்களில், ரூ.33.49 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட 48 பாலப்பணிகளில், 2 பணிகள் கைவிடப்பட்டன. மீதமுள்ள 46 பணிகளில், 28 பாலப் பணிகள் முடிவுற்றன. 18 பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நடப்பு நிதியாண்டில் இப்பணிகளுக்காக ரூ.7.55 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3.8. கரும்புச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

417 கி.மீ. நீள 139 கரும்புச் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகளுக்கும், 7 பாலப் பணிகளுக்கும் ரூ.49.74 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இதில், 103 சாலைப் பணிகளும் 2 பாலப் பணிகளும் நிறைவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நடப்பு நிதியாண்டில் இப்பணிகளுக்கு ரூ.22.80 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.4. ஹட்கோ நிதியுதவி திட்டங்கள்

3.4.1. பாலங்கள் கட்டுதல்

ஹட்கோ நிதியுதவியுடன், ரூ.60 கோடி மதிப்பில் அனுமதி அளிக்கப்பட்ட 61 பாலங்களில், 2 பாலப் பணிகள் கைவிடப்பட்டன. மீதமுள்ள 59 பணிகளில், 42 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. 17 பாலப்

பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நடப்பு நிதியாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10.04 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.4.2. மதுரை ஆரச் சாலைகள்

ஹட்கோ நிதியுதவியுடன், முதற்கட்டமாக ரூ.112 கோடி மதிப்பில், மதுரை மாநகரை இணைக்கும் ஆரச்சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இதன் கீழ் 121.80 கி.மீ. நீள 12 சாலைப் பணிகளும், ஒரு உயர்மட்ட பாலப் பணியும் செய்து முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. எல்லிஸ் நகர் சாலை மேம்பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. நடப்பு நிதியாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.9.84 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.5. பிற நிதியுதவித் திட்டங்கள்

3.5.1. உலக வங்கி உதவியுடன் சுனாமி சீரமைப்பு பணிகள்

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், சுனாமியால் முற்றிலும் சேதமடைந்த கீழ்மணக்குடி - மேல்மணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் பாலத்தினை ரூ.9 கோடி செலவில் திரும்பக் கட்டும் பணிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. அதன் பின்னர் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெற்று பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

3.5.2. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் சுனாமி அவசரகால உதவித் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் சுனாமி தாக்கிய கடலோர மாவட்டங்களாகிய திருவள்ளூர், கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினத்தில் 5 பெரிய பாலப் பணிகள் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் ரூ.42.70 கோடி மதிப்பில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி ஆலோசனை நிறுவனங்களிடம் (Consultants) ஒப்படைக்கப்பட்டு முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. 2006-07ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.13 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.5.3. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற மேம்பாட்டுத் திட்டம் - 3 (TNUDP - 3)

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற மேம்பாட்டுத் திட்டம் - 3ன் கீழ் சென்னைப் பெருநகர் பகுதிகளில் 9 சாலை மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் மற்றும் 3 சுரங்க நடைபாதைகள் கட்டும் பணிகள் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகள் அனைத்திற்கும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணிகளுக்கு உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெற்றதும் பணிகள் துவங்கப்படும்.

3.5.4. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் ரூ.2160 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இதில், உலக வங்கியின் கடன் ரூ.1670 கோடி; தமிழக அரசின் பங்கு ரூ.490 கோடியாகும். இத்திட்டம், 2003-04ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டத்தில் மூன்று பகுதிகள் அடங்கியுள்ளன.

- 1) 742 கி.மீ. சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.
- 2) 2000 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் சிறப்பு பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்.
- 3) துறையை பலப்படுத்துதல் மற்றும் செயலாக்கத் திட்டம்.

3.5.5. சாலை உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்

742 கி.மீ. நீள சாலைகள் உலக தரத்திற்கு ஒப்ப மேம்படுத்தப்பட உள்ளன. சாலைகளின் மொத்த நீளமும் 5 தொகுப்புகளாக பிரிக்கப்பட்டு அதில் 4 தொகுப்புகள் பன்னாட்டு அளவில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெற்று, ஒப்பந்தக்காரர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இத்தொகுப்புகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5 வது தொகுப்பில் அடங்கியுள்ள பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. திட்ட அறிக்கை கிடைத்ததும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரி பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

தொகுப்புகளில் அடங்கியுள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:-

- 1) தொகுப்பு எண்.1 - ஆற்காடு முதல் திருவாரூர் வரை மற்றும் 9 புறவழிச்சாலைகள் (ஆரணி, போளூர், திருவண்ணாமலை, திருக்கோயிலூர், விருத்தாச்சலம், அரியலூர், திருவாரூர், சிதம்பரம் மற்றும் சீர்காழி) மற்றும் போளூர், செங்கம், ஜெயங்கொண்டம், அரியலூர் சாலை பகுதிகள் - 393 கி.மீ. - மதிப்பீடு ரூ.611.70 கோடி.
- 2) தொகுப்பு எண்.2 - நாகப்பட்டினம் முதல் கட்டுமாவடி வரை மற்றும் 3 புறவழிச்சாலைகள் (முத்துப்பேட்டை, திருத்துறைப்பூண்டி, நாகப்பட்டினம்) - 116.60 கி.மீ. - மதிப்பீடு ரூ.198.77 கோடி.
- 3) தொகுப்பு எண்.3 - கட்டுமாவடி முதல் இராமநாதபுரம் வரை - 99.80 கி.மீ. - மதிப்பீடு ரூ.143.40 கோடி.
- 4) தொகுப்பு எண். 4 - இராமநாதபுரம் முதல் தூத்துக்குடி வரை - 117.90 கி.மீ. - மதிப்பீடு ரூ.119 கோடி.
- 5) தொகுப்பு எண்.5 - கும்பகோணம் புறவழிச் சாலைத் தொடர்ச்சி மற்றும் இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலை ஆகிய இரு பணிகளுக்கும் 15 கிலோ மீட்டருக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி ஒப்பந்த ஆலோசகர் மூலம் நடைபெற்று வருகிறது - மதிப்பீடு ரூ.51.45 கோடி.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு மறு குடியேற்றம் மற்றும் மறு வாழ்விற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு சாரா தொண்டு நிறுவனங்களின் துணையுடன் உலக வங்கியின் வழிகாட்டு நெறிமுறைகளின்படி செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது. சுற்றுச் சூழல் மேலாண்மை மற்றும் செயலாக்கத் திட்டம் போன்றவையும் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. நில உரிமையாளரிடம் பேச்சு வார்த்தை மூலம் நிலம் கையகப்படுத்தப்படுகிறது. பெரும்பாலான நில உரிமையாளர்கள் தாங்களாகவே முன்வந்து நிலங்களை ஒப்படைக்கிறார்கள். மற்ற இனங்களில் நெடுஞ்சாலைத் துறை நில எடுப்பு சட்டத்தின்படி நிலம் கையகப்படுத்தப்படுகிறது.

3.5.6. சிறப்பு சாலை பராமரிப்புப் பணிகள்

சிறப்புப் பராமரிப்புப் பணிகளின் கீழ் 2000 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் நான்கு ஆண்டுகளில் எடுக்கப்படவுள்ளன. முதல் ஆண்டான 2004-05ல், மாநில மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் 634 கி.மீ. நீளத்திற்கு பராமரிப்புப் பணிகள் ரூ.242.55 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேற்கண்ட பணிகள் 15 சிறு தொகுப்புகளாக பிரிக்கப்பட்டு பணிகள் முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளன. இரண்டாவது ஆண்டு பராமரிப்புப் பணிகளாக 2005-06ல் மொத்தம் 274 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் 11 தொகுப்புகளில் ரூ.109.47 கோடி செலவில் அனுமதிக்கப்பட்டன. அவை விரைவில் துவங்கப்படவுள்ளன. மூன்றாம் ஆண்டு, 2006-07 பராமரிப்புப் பணிகளுக்கான பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. பட்டியல் தயாரானதும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரி பணிகள் துவங்கப்படும்.

4. திட்டமிடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு

4.1. வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு

4.1.1. வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகானது, நெடுஞ்சாலைத் துறையில் உள்ள வெவ்வேறு அலகின் வாயிலாக நிறைவேற்றப்படும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு, வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணியை மேற்கொள்கிறது.

ஆய்வுப் பிரிவு, பால வேலைகளுக்கு தேவைப்படும் கள விவரங்களை சேகரித்து, மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பொருட்டு வடிவமைப்பு பிரிவுக்கு அனுப்பும் பணியினை மேற்கொள்கிறது. கள விவரங்களின் அடிப்படையில் வடிவமைப்புப் பிரிவு மேற்கொள்ளும் பணிகள் பின்வருமாறு:

- அ) வெவ்வேறு திட்டங்களின்கீழ் நிறைவேற்றப்படும் பால வேலைகளுக்கான வடிவமைப்பு, வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரித்தல்.
- ஆ) பாலப் பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளோடு பெறப்படும் உத்தேச மாற்று வடிவமைப்பினை ஆய்வு செய்து கருத்துரை வழங்குதல்.
- இ) பாலப் பணிகளுக்கான ஒப்பந்தம் ஏற்கப்பட்டு, ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து பெறப்படும் விரிவான மாற்று வடிவமைப்பினை ஆய்ந்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- ஈ) பாலப் பணிகள் நடைபெறும்போது மண்ணின் தன்மை மாறுபட்டால், பொருத்தமான கடைக்கால் அமைப்பு முதலானவற்றை வடிவமைத்துக் கொடுத்தல்.
- உ) மிகப்பெரிய கனரக வாகனங்கள் சாலையில் செல்வதற்கு அனுமதி வழங்குவது தொடர்பாக ஆய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- ஊ) பிறகுறைகள் மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகளின்கீழ் நிறைவேற்றப்படும் பால வேலைகளுக்கான வடிவமைப்பினை ஆய்ந்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- எ) அரசிடமிருந்து பெறப்படும் குறிப்பிட்ட பணிகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வுப் பணிகள் தொடர்பான கருத்துரை வழங்குதல்.

இவ்வகையில் தற்போது பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் கணினி மூலம் மேம்பட்ட மென்பொருட்களை பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2005-06ஆம் ஆண்டில் தயாரிக்கப்பட்ட பாலப் பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்.	திட்டம் / வடிவமைப்பு	மதிப்பீடுகள் / வடிவமைப்புகளின் எண்ணிக்கை
1.	நபார்டு, ஹட்கோ, பகுதி-2 திட்டம்	20
2.	இரயில்வே மேம்பாலங்களுக்கான மதிப்பீடுகள் மற்றும் மாற்று வடிவமைப்புகள்	14
3.	ஆற்றுப் பாலங்கள் - மறு மதிப்பீடுகள்	17
	மொத்தம்	51

இவ்வாறு, 2005-2006ஆம் ஆண்டில் சுமார் ரூ.246 கோடி மதிப்புள்ள பாலப் பணிகளுக்கு மதிப்பீடுகள் / வடிவமைப்புகள் தயாரிக்கப்பட்டன. இவற்றில் அடங்கியுள்ள 34 பாலப் பணிகளில் 6 மேம்பாலப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. 13 ஆற்றுப் பாலப் பணிகள் மற்றும் 7 மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2006-07ஆம் ஆண்டில் தயாரிக்கப்படவிருக்கும் பாலப் பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகள் மற்றும் மாற்று வடிவமைப்புகள் பின்வருமாறு:

வ. எண்.	திட்டம் / வடிவமைப்பு	மதிப்பீடுகள் / வடிவமைப்புகளின் எண்ணிக்கை
1.	நபார்டு, மத்திய சாலை நிதி	28
2.	சென்னை மாநகர வளர்ச்சி குழுமம்	3
3.	மைய அரசு நிதி	2
4.	இரயில்வே மேம்பாலங்களுக்கான மதிப்பீடுகள், மாற்று வடிவமைப்புகள் மற்றும் எதிர்கால இரயில்வே திட்டம்	37

வ. எண்.	திட்டம் / வடிவமைப்பு	மதிப்பீடுகள் / வடிவமைப்புகளின் எண்ணிக்கை
	பணிகள்	
5.	பிற துறைகளுக்கான மதிப்பீடுகள்	3
	மொத்தம்	73

இவ்வாறு, 2006-07ஆம் ஆண்டில் வெவ்வேறு திட்டங்களின்கீழ் சுமார் ரூ.376 கோடி மதிப்பிலான 73 பாலப் பணிகளுக்கு ஆய்வு, வடிவமைப்பு / மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணிகளை மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

4.1.2. தொழில்நுட்ப பயிற்சி

முந்தைய ஆண்டுகள் போலவே 2005-06ஆம் ஆண்டிலும் இவ்வலகைச் சார்ந்த சில பொறியாளர்களுக்கு தொழில்நுட்ப அறிவுத்திறனை மேம்படுத்தும் பொருட்டு புதுதில்லியில் உள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் நொய்டாவில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர் பயிற்சி நிலையத்தில் நெடுஞ்சாலைப் பொறியியலில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. 2006-07ஆம் ஆண்டிலும், இவ்வலகின் பொறியாளர்களுக்கு தேவைக்கேற்ப இத்தகைய பயிற்சி அளிக்கப்படும்.

4.2. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

4.2.1. ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகள்

சென்னையிலுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957ஆம் ஆண்டு முதல் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு தேவையான பல தொழில்நுட்ப சேவைகளை செய்து வருகிறது. பின்வரும் நான்கு பிரிவுகளில் ஆராய்ச்சி மற்றும் தரக்கட்டுப்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் வண்ணம் ஆய்வகங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

- அ) மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல்
- ஆ) கற்கலவை மற்றும் கட்டுமானம்
- இ) நிலக்கீல் மற்றும் சரளைக் கற்கள்
- ஈ) போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரவு

2005-06ஆம் ஆண்டில், பின்வரும் இரண்டு ஆராய்ச்சிப் பணிகளை பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழ் ரூ.75 இலட்சம் மதிப்பில் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

1. சாலை கட்டுமானப் பணிகளுக்கு அனல் மின்சார சாம்பல்கழிவு மற்றும் தாமிர தொழிற்சாலைக் கழிவு ஆகியவற்றை பயன்படுத்துதல்.
2. அடித்தள பணிகளுக்கு கல் குவாரி தூள் மற்றும் செயற்கை நார் பயன்படுத்துதல், தாமிர தொழிற்சாலைக் கழிவை நிலக்கீல் பணிகளுக்கு பயன்படுத்துதல்.

சுற்றுப்புறச் சூழலை மாசுபடுத்தும் தொழிற்சாலைக் கழிவுகளை அகற்றி முறையாகப் பயன்படுத்திக்கொள்ள இத்தகைய ஆராய்ச்சிகள் உதவியாக இருக்கும். இவ்வாராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. ஆராய்ச்சி முடிவுகள் இந்த ஆண்டின் இறுதியில் தெரியவரும்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் செயல்படுத்தப்படும் பணிகளிலிருந்து மாதிரிகள் (Samples) சேகரிக்கப்பட்டு, பின்வரும் சோதனைகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலைப் பணிகள்:-

1. கலிபோர்னியா தாங்கு திறன் விகிதம் (CBR) சோதனை மூலம் மண்ணின் உறுதிப்பாட்டை கண்டறிதல்.
2. மண் துகள்களின் கண வகைகள் மற்றும் மண்ணின் வரையறையைக் (Atterberg limit) கண்டறிதல்.
3. உயர்த்தப்பட்ட மண் கரையில் மண்ணின் நிலையான ஊடுருவும் சோதனை செய்தல்.
4. பகுதி அடர்த்தி மற்றும் முழு அடர்த்தி நிலக்கீல் காங்கிரீட்டின் கலவை விகிதம் பற்றிய குறிப்பு தருதல்.
5. நிலக்கீல் காங்கிரீட்டின் கலவை விகிதம் பற்றிய குறிப்பு தருதல்.
6. நிலக்கீலின் ஊடுருவும் சோதனை, இளகும் தன்மை, மீளும் இழுவைத் தன்மை ஆகிய சோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்.
7. சாலையின் மேடுபள்ளம் அறியும் பம்ப் இண்டகிரேடர் சோதனை செய்தல்.
8. போக்குவரத்து அளவு கணக்கெடுப்பு மற்றும் வண்டியின் அச்ச எடை கணக்கெடுப்பு ஆகியன மூலம் சாலை தளத்தின் கனத்திற்கு அறிவுரை தருதல்.

பாலப் பணிகள்:-

1. பாலப் பணிகளுக்குத் தேவையான பல்வேறு கட்டுமானங்களின் காங்கிரீட் கலவை விகிதத்தை தீர்மானித்தல்.
2. சிமெண்ட் சோதனை மற்றும் அவற்றின் ஒத்திசைவு தொடர்பான ஒருங்கிணைந்த சோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்.
3. காங்கிரீட் பகுதிகளில் சேதப்படுத்தாமல் அவற்றின் தரத்தை ஆய்வு செய்தல்.
4. தூண்களின் தாங்குதிறனை சோதித்தல்.

2005-06ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலை மற்றும் பாலப் பணி சோதனைகளின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு:-

சாலைப் பணிகள்	3227
பாலப் பணிகள்	233
மொத்தம்	3460

இந்த சோதனைகள் அடிப்படையில் காணப்பட்ட குறைபாடுகளைக் களைய தக்க அறிவுரை வழங்கப்பட்டது.

2006-07 ஆம் ஆண்டில் சுமார் 5000 சோதனைகளை மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

4.2.2. தரக்கட்டுப்பாட்டு செயல்பாட்டுத் திட்டம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலம் ஆண்டுதோறும் பெருமளவு நிதி சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்காக செலவிடப்பட்டு வருகிறது. இப்பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்யவும், பராமரிக்கவும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் பல ஆய்வுகளை மேற்கொள்கிறது. இதன்மூலம் சாலை மற்றும் பாலங்களின் பயன்பாட்டுத் தன்மையை உறுதிப்படுத்தவும் நீட்டிக்கவும் உதவி வருகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இயங்கும் 13 உட்கோட்டங்கள் மற்றும் தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி மற்றும் கோயம்புத்தூர் மண்டல ஆய்வகங்கள் மூலம் தமிழகமெங்கும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தர நிர்ணய ஆய்வுகள் அவ்வப்பொழுது பரவலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு அதன் மூலம் தரமான வேலைகள் நடைபெறுவதை உறுதி செய்யமுடிகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொள்ளும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் தரமானவையாக இருப்பதை உறுதிப்படுத்த இத்தகைய தரநிர்ணய செயல் திட்டம் உதவுகிறது.

4.2.3. தகவல் தொகுப்பு வங்கி

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் தொழில் நுட்ப விவரங்களையும் புள்ளி விவரங்களையும் உடனடியாக அறிந்து கொள்ள, தகவல் தொகுப்பு வங்கி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. திட்டப் பணிகளை நிறைவேற்றத் தேவையான அனைத்து விவரங்களும் சேகரிக்கப்பட்டு வைக்கப்பட்டுள்ளன. இதில் 614 பெரிய பாலங்கள், 3408 சிறு பாலங்கள், மாநில சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் 6900 இடங்களில் 1999 மற்றும் 2002 ஆம் ஆண்டுகளில் எடுக்கப்பட்ட போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பு விவரங்களைப் பெற்று கணினியில் பதிவு செய்து சேமிக்கப்பட்டுள்ளன. பாலங்களுக்கு தனிக்குறியீடு (Unique) எண்ணிட்டு சீரிய முறையில் பராமரிக்க சிறப்பான செயல்திட்டம் வகுக்கப்பட்டு வருகிறது. 2005ம் ஆண்டு போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பு விவரங்கள் நிரந்தர கோட்டங்களிலிருந்து பெற்று கணினியில் சேமிக்கப்பட்டு வருகிறது.

4.2.4. பயிற்சித் திட்டம்

பொறியாளர்களின் தொழில்நுட்ப அறிவுத் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் நுட்பமான செயல்முறைகளை எடுத்துக் கூறுவதற்கு பயிற்சி இன்றியமையாததாக அமைகிறது. சாலை மற்றும் பாலங்களை திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவற்றின் நவீன தொழில்நுட்பங்களை அறிய நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றது.

தற்போது, துறையில் உள்ள அனைத்து உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இளநிலைப் பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் மண், நிலக்கீல், கற்கலவை, போக்குவரத்து மற்றும் கணினி ஆகியவற்றில் ஒவ்வொரு மாதமும் 5 நாட்களுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இது ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறை திட்டமாகும். ஜனவரி 2005 முதல் இதுவரை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் 184 பொறியாளர்களுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள்	36
உதவிப் பொறியாளர்கள்	81
இளநிலைப் பொறியாளர்கள்	67
மொத்தம்	184

மேலும், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பணிபுரியும் பொறியாளர்களுக்கு புதுதில்லியில் உள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் (CRRI), மற்றும் நொய்டாவில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர் பயிற்சி நிலையம் (NITHE) ஆகிய நிறுவனங்களில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. 2003–2006 ஆண்டுகளில், 17 பொறியாளர்கள் மேற்காணும் பயிற்சி நிறுவனங்களில் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். நடப்பு ஆண்டிலும் இத்தகைய பயிற்சி அளிக்கப்படும்.

4.2.5. 2006–07 ஆம் ஆண்டுக்கான புதிய திட்டங்கள்

சாலை மற்றும் பாலப்பணிகள் தொடர்பான அனைத்து பரிசோதனைகளையும் மேற்கொள்ளும் வசதி நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் உள்ளது. துறையில் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து பெரிய பணிகளுக்கும் தேவைப்படும் தார் மற்றும் காங்கிரீட் கலவைகள் இவ்வாராய்ச்சி நிலையத்தால் நிர்ணயம் செய்யப்படுகிறது. பரிசோதனை மற்றும் தரநிர்ணயத்திற்கு தேவையான மேம்பட்ட கருவிகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் உள்ளன. இதனை மேலும் மேம்படுத்தும் வகையில் 2006–07 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் ரூ.18.20 இலட்சம் மதிப்பில் அதிநவீன கருவிகளை வாங்குவதற்கு அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

இது தவிர, பின்வரும் ஆராய்ச்சிகளை 2006-07ல் மேற்கொள்ளவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1. நிலக்கீல் குளிர்கலவையை பயன்படுத்தி சாலைக் குழிகளை நிரப்பி அதன் தன்மையை ஆராய்ச்சி செய்தல்.
2. பருவ கால மாறுபாட்டிற்கேற்ப, சாதாரண நிலக்கீல் மற்றும் இரப்பர் சேர்த்து மேம்படுத்தப்பட்ட நிலக்கீலை உபயோகப்படுத்தி போடப்படும் சாலை தளத்தின் தன்மையை ஆய்வு செய்தல்.
3. கிழக்கு கடற்கரை சாலை மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை-45 (கி.மீ. 0/0-56/0)களில் விபத்துக்களை தவிர்க்கும் பொருட்டு தக்க ஆய்வு செய்தல்.

இவ்வாராய்ச்சிப் பணிகளுக்காக 2006-07 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி 2 திட்டத்தின்கீழ் மொத்தம் ரூ.46 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5. சிறப்பு திட்டங்கள்

5.1. தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை (IT Expressway)

சென்னை அடையாறிலுள்ள மத்திய கைலாசிலிருந்து பழைய மகாபலிபுரம் சாலையிலுள்ள சிறுசேரி வரை 20.10 கி.மீ. நீள சாலையையும் 2 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்குக் கடற்கரை சாலை இணைப்பு சாலையையும் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணியினை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமான தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனம் மேற்கொண்டுள்ளது. இந்நிறுவனம் அரசு மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் கீழ் இயங்கும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் கீழ் இயங்குகிறது. இச்சாலை சர்வதேச தரத்தில் ஆறுவழித் தடங்களுடன் வேகம் குறைந்த வாகனங்களும் செல்லத்தக்க பாதைகளுடனும் இரண்டு சேவைப் பாதைகளைக் கொண்டதாகவும் வடிவமைக்கப் பட்டுள்ளது. இடவசதிக்கு ஏற்றவாறு சாலையின் மத்தியப் பகுதி அழகுபடுத்தப்படும். மேலும், நெடுஞ்சாலை ரோந்து, 24 மணிநேர அவசர மருத்துவ சிகிச்சை, உதவி மையங்கள், வாகன இழுவை அமைப்பு ஆகிய வசதிகள் இச்சாலையில் ஏற்படுத்தப்படவுள்ளன. நிழல் தரும் மரங்களையும் நடுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இச்சாலையின் இருபுறமும் அமைந்துள்ள தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களுக்கு நல்ல இணைப்பை ஏற்படுத்துவதுடன் தொழில்துறை வளர்ச்சிக்கு குறிப்பாக தகவல் தொழில்நுட்ப துறையின் வளர்ச்சியை மேம்படுத்துவதற்கும் வேலை வாய்ப்புக்களை உருவாக்குவதற்கும் உதவிகரமாக இருக்கும்.

இச்சாலைப் பணிகளை நிறைவேற்றத் தேவையான நிதி ஆதாரங்களை, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் திரட்டிக் கொள்ளவும் பணி நிறைவடைந்தவுடன் குறிப்பிட்ட கால அளவுக்கு சுங்கம் வசூலித்துக் கொள்ளவும் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளுக்குத் தேவையான நிலங்களை கையகப்படுத்த முதற்கட்டமாக ரூ.43 கோடியினை அரசு ஒப்பளிப்பு செய்துள்ளது.

இப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றை துரிதமாக முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

5.2. எண்ணூர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (Ennore - Manali Road Improvement Project)

சென்னை - எண்ணூர் துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் வணிக ரீதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை செயல்படுத்த "சென்னை - எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம்" என்ற பெயரில் புதிய நிறுவனம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. உள்வட்டச் சாலையின் வடக்குப் பகுதி, மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைச் சாலை மற்றும் திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலை ஆகியவற்றை மாநில அரசு இத்திட்டத்திற்காக ஒப்படைத்துள்ளது. இதன் மூலம் மாநில அரசின் பங்குத் தொகை ரூ.30 கோடியாக இருக்கும்.

இத்திட்டத்தில் பின்வரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்:-

1. எண்ணூர் விரைவுச் சாலையில் கடல் அரிப்பு தடுப்பு பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.

2. தற்போதுள்ள எண்ணூர் விரைவுச் சாலையினை இருபுறமும் சேவை சாலைகளுடன் 6.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு 4 வழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.
3. திருவொற்றியூர் – பொன்னேரி – பஞ்செட்டி சாலையை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல்.
4. மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு சாலை மற்றும் உள்வட்டச் சாலையினை வலுப்படுத்துதல்.

கடல் அரிப்பு தடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதர பணிகள் ஆரம்ப நிலையில் உள்ளன.

6. துறையை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அதற்கான திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்

6.1. துறையை மேம்படுத்துதல்

இத்திட்டத்தின் கீழ் நெடுஞ்சாலைத் துறையினை மேம்படுத்த பன்னாட்டு ஆலோசகர்களின் (International Consultants) பரிந்துரைகள் பெறப்பட்டுள்ளன. அவற்றை செயல்படுத்தும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இத்திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:-

- ❖ நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக சீரமைப்பு மற்றும் தலைமையக கூட்டாண்மை அலுவலகம் உருவாக்குதல்.
- ❖ திட்டமிடும் அலகு உருவாக்குதல், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கான நீண்டகால சாலை திட்டம் தயாரித்தல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு திட்டம் உருவாக்குதல்.
- ❖ நீண்டகால சாலை மேம்பாட்டு நிதி ஏற்படுத்துதல்.
- ❖ நிலம் கையகப்படுத்தும் பிரிவினை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை நிலங்களை பாதுகாத்தல்.

6.2. சாலை பாதுகாப்புக் கொள்கை

சாலை பாதுகாப்பு திட்டத்தின்கீழ் ஆலோசகர்களின் பரிந்துரைகளை செயல்படுத்துவது பற்றி அரசு பரிசீலித்து வருகிறது. சாலை விபத்துகளை குறைப்பதற்கு தேவையான சாலை பாதுகாப்பு திட்டங்கள் குறிப்பாக பாதசாரிகள், மிதிவண்டியினர் மற்றும் பேருந்துகள் வசதியாக செல்வது உட்பட அனைத்து அம்சங்களுக்கும் தொழில்நுட்ப ரீதியாக தீர்வுகள் காணப்படும். மேலும், இது தொடர்பாக பின்வரும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

- ❖ விபத்துக்கள் தொடர்பான புள்ளிவிவரங்கள் சேகரித்தல், ஆராய்தல் பணிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் புள்ளி விவரங்களை சாலை சம்பந்தப்பட்ட பிற துறைகளுடன் பகிரிந்து கொள்ளுதல்.
- ❖ சாலை பாதுகாப்பு ஆய்வுகள், அடிக்கடி விபத்து நடக்கும் இடங்களை கண்டறிதல் மற்றும் அதனை மேம்படுத்த புதியத் திட்டங்கள், வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானத் தொழில்நுட்பங்களை செயல்படுத்துதல்.
- ❖ போக்குவரத்துப் பொறியியல் பிரிவை வலுப்படுத்தி தேவையான தொழில்நுட்ப அலுவலர்கள் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்ப கருவிகள் வழங்குதல்.
- ❖ சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டுள்ள வேகத் தடைகளால் ஏற்படும் விபத்தினை தவிர்க்க சில மாறுதல்களுடன் கூடிய புதிய மற்றும் ஒரே மாதிரியான வேகத் தடைகளை தேவைப்படும் இடங்களில் அமைத்து பராமரித்தல்; எதிர்வரும் காலங்களில் துறையின் முன் அனுமதியின்றி சாலைகளில் வேகத்தடை அமைப்போர் மீது சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- ❖ சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பாக மாநிலம் முழுவதும் சுமார் 300 சாலை விபத்து இடங்கள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 50 இடங்கள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்டு சுமார் ரூ.37.89 கோடி செலவில் தொழில்நுட்பத் தீர்வுகளுடன் விரைவில் பணிகள்

மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. இதில் சாலை சந்திப்பு மேம்பாடு, சாலை நேர்ப்பாடு மாற்றுதல் முதலியன அடங்கும்.

6.3. தகவல் தொழில்நுட்ப மேம்பாடு, கொள்முதல் மற்றும் செயலாக்கம்

துறையை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து அலகுகளுக்கும் தேவைப்படும் கணினி மற்றும் மென் பொருட்களை கொள்முதல் செய்து வலுவான தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்பை உருவாக்க அரசு உத்தேசித்துள்ளது. மேலும், புவியியல் தகவல் முறையில் (GIS) சாலைகளைப் பற்றிய புள்ளிவிவரங்கள் கணினி மூலம் அறிய வகை செய்யப்படும்.

6.4. சாலை மேலாண்மை திட்டம் (Road Management System)

மாநிலத்தில் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் அடங்கிய முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்பிற்கான, சாலை மேலாண்மை திட்டம் (RMS) உருவாக்குவதற்கான தொழில்நுட்ப உதவியினை அளிக்க ஆலோசகர்கள் (Consultant) நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். பாலங்கள், சாலைகள், போக்குவரத்து செறிவு பற்றிய விரிவான புள்ளிவிவரங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து விளக்க விவரப்பட்டியல் முதலியன சேகரிக்கப்பட்டு, துறைப்பணிகளை தேர்வு செய்யவும், எதிர்கால திட்டங்களை வகுக்கவும் பயன்படுத்தப்படும்.

6.5. சாலை பயன்படுத்துவோர் கருத்தாய்வு

சாலை மற்றும் பாலங்களின் நிலை பற்றி சாலை பயன்படுத்துவோர் கருத்துக்கள் தொடர்பாக மாநிலம் முழுவதும் கருத்தாய்வு நடத்தப்பட்டது. இக்கருத்தாய்வின் மூலம் தெரியவந்துள்ள விவரங்கள், எதிர்கால சாலை திட்டங்களை வகுக்கும்போது கருத்தில் கொள்ளப்படும்.

7. தமிழ்நாடு சாலை உள் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

தமிழ்நாட்டில் சாலைக் கட்டமைப்புத் திட்டங்களை சிறந்த முறையில் உருவாக்கி செயல்படுத்தவும் திட்டங்களுக்கு தேவைப்படும் நிதி ஆதாரங்களை திரட்டவும் நடைமுறைப் படுத்தப்படும் திட்டங்களை நிர்வகிக்கவும் தமிழ்நாடு சாலை உள் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் என்ற அமைப்பினை அரசு 14.12.2004 அன்று உருவாக்கியது. இக்கழகம் கம்பெனிகள் சட்டம் 1956ன்படி பொதுத்துறை நிறுவனமாக ரூ.5 கோடியினை மூலதனமாகக் கொண்டு 4.3.2005 அன்று பதிவு செய்யப்பட்டது. பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலை திட்டம் (PMGSY), பாரத் நிர்மாண் மற்றும் இதர ஊரகச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை மூலமாக செயல்படுத்த இக்கழகம் ஒருங்கிணைப்பு அமைப்பாக செயல்பட்டு வருகிறது.

2005-ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி 25 அன்று மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட பாரத் நிர்மாண் திட்டம் ஒரு வலிமையான கிராமப்புற இந்தியாவை உருவாக்குவதற்கான திட்டமாகும். இத்திட்டத்தில் 6 வகையான பிரிவுகளில் கிராமப்புற மேம்பாடு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது; இதில் கிராமப்புறங்களில் இணைப்புச் சாலைகளை ஏற்படுத்துவதும், மேம்படுத்துவதும் முக்கியமான அம்சமாகும்.

கிராம சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் 2005-2006 முதல் 2008-2009 முடிய 4 ஆண்டுகளுக்குள் இந்தியாவில் மொத்தம் 194130 கி.மீ. கிராம சாலைகளை மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதில் தமிழகத்தில் 11115 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இது தற்சமயம் 2 கட்டங்களாக செய்து முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. முதற்கட்டமாக 4122 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்த பிரேரணை தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட உள்ளது. 2 -ஆம் கட்டமாக மீதமுள்ள 6993 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மூன்றாண்டுகளுக்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

8. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாட்டின் கிழக்குப் பகுதியில் சுமார் 1000 கிலோ மீட்டர் நீள கடற்கரை உள்ளது. இக்கடற்கரைப் பகுதியில் மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய 3 பெரிய துறைமுகங்களும் மாநில அரசின் கீழ் 15 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன.

தமிழ்நாடு அரசின் கட்டுப்பாட்டிலிருந்த துறைமுகத் துறையானது, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996) இன்படி 18.3.1997 முதல் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமாக மாற்றப்பட்டது. தமிழ்நாடு கடல் சார் வாரியம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்தல், கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் முறைப்படுத்தல் தொடர்பான பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இவ்வாரியத்தின் தலைவராக நெடுஞ்சாலை மற்றும் துறைமுகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தற்போது செயல்பட்டு வருகிறார்.

8.1. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

அ) வாரியத்தால் நிர்வகிக்கப்படுபவை

1. கடலூர்
2. நாகப்பட்டினம்
3. பாம்பன்
4. இராமேசுவரம்
5. வாலிநோக்கம்
6. கன்னியாகுமரி
7. குளச்சல்

ஆ) தனியார் முதலீட்டின் மூலம் நிர்வகிக்கப்படுபவை

1. காட்டுப்பள்ளி
2. எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்
3. திருச்சோபுரம்
4. பி ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி
5. திருக்கடையூர்
6. புன்னக்காயல்
7. மணப்பாடு
8. கூடங்குளம்

வாரியத்தால் நிர்வகிக்கப்படும் 7 துறைமுகங்களில், நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் சிமெண்ட், சமையல் எண்ணெய் மற்றும் தேங்காய் புண்ணாக்கு ஆகியவற்றின் ஏற்றுமதி / இறக்குமதிக்கான கப்பல்கள் வருகை தருகின்றன. கடலூர், குளச்சல், இராமேசுவரம் மற்றும் வாலிநோக்கம் ஆகிய துறைமுகங்களில் செயல்பாடு ஏதுமில்லை. பாம்பன் கால்வாய் வழியாக சிறு கலன்கள் செல்வதற்கு வழிகாட்டும் பணி மட்டும் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. கன்னியாகுமரி துறைமுகம் சுற்றுலாப் பயணிகளின் படகுப் போக்குவரத்திற்காக பயன்படுகிறது.

தனியாரால் இயக்கப்படும் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக அமைக்கப் பட்டுள்ளன. இத்துறைமுகங்களில் அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய அனைத்தும் தொடர்புள்ள அந்நிறுவனத்தின் பொறுப்பாகும். தனியாரால் இயக்கப்படும் துறைமுகங்களில் எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), பி ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி (கடலூர்), திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம்) மற்றும் கூடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய நான்கும் செயல்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள காட்டுப்பள்ளி (திருவள்ளூர்), புண்ணையக்காயல் (தூத்துக்குடி), மணப்பாடு (தூத்துக்குடி) மற்றும் திருச்சோபுரம் (கடலூர்) ஆகிய நான்கும் இதுவரை செயல்படத் துவங்கவில்லை.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து சிறு துறைமுகங்களும் கப்பல் நிறுத்தும் தள வசதி இல்லாதவை. எனவே, கப்பல்கள் கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தப்படுகின்றன. நங்கூரமிட்டு கடலில் நிறுத்தப்படும் கப்பல்களிலிருந்து கரைக்கும் கரையிலிருந்து கப்பல்களுக்கும் சரக்குகள் சிறு படகுகள் / மிதவைகள்

மூலமாக இறக்கி ஏற்றப்படுகின்றன. எண்ணூர் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்களில் கப்பலிலிருந்து திரவ அமோனியா மற்றும் நாப்தா நேரடியாக கடலுக்கடியில் புதைக்கப்பட்டுள்ள குழாய்களின் மூலமாக கரையிலுள்ள சேமிப்பு கலத்திற்கு அனுப்பப்படுகிறது.

8.2. சிறு துறைமுகங்களில் பின்வரும் சரக்குகள் கையாளப்படுகின்றன:

ஏற்றுமதி:

கச்சா எண்ணெய், சிமெண்ட், பொது சரக்குகள்.

இறக்குமதி:

சமையல் எண்ணெய், திரவ அமோனியா, நாப்தா, கச்சா எண்ணெய், இயந்திரப் பொருட்கள், தேங்காய் புண்ணாக்கு, பொது சரக்குகள்.

8.3. சிறுதுறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு தொழிற்சாலைகள் மிக முக்கியமானதென தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் உணர்ந்துள்ளது. ஆகவே, துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென துறைமுகங்கள் / தோணித்துறைகள் / நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றை கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் மாற்றுதல் (BOOT) முறையில் தனியார் பங்கேற்பின் மூலமாக அமைப்பதற்கு அரசு உக்கமளித்து வருகிறது.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தொழிற்சாலைகளுக்கும் துறைமுகங்களுக்குமான நெருங்கிய தொடர்பினை உணர்ந்து தனியார் துறைமுகங்கள், தோணித்துறை, நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றை துறைமுகம் சார்ந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல்மின் நிலையங்களுக்காக அமைக்க ஊக்குவித்து வருகிறது.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்காக சிறு துறைமுக கொள்கையினை தமிழ்நாடு அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

8.4. துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:

- ❖ நிலக்கரி, நாப்தா, எண்ணெய், இயற்கை வாயு ஆகியவற்றை துறைமுகம் சார்ந்த அனல்மின் நிலையங்கள் தமது தனி உபயோகத்திற்காக இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகளை அளித்தல்.
- ❖ ஏற்றுமதி சார்ந்த தொழில்களையும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்களையும் தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களில் மேம்படுத்துவதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- ❖ நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இருப்புப் பாதைகளின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் வகையில் கிழக்குக் கடலோரப் பகுதியில் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்குதல்.
- ❖ சுற்றுலா, உல்லாசப் படகு மற்றும் கரையோர வாணிபம் ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்.
- ❖ கப்பல் பழுதுபார்த்தல், கப்பல் உடைத்தல் மற்றும் மிதவை கலன்கள் கட்டுவதற்கான வசதிகளை ஊக்குவிக்கவும் மேம்படுத்தவும் வசதி செய்தல்.

மேற்கண்ட அம்சங்களை நிறைவேற்ற ஏதுவாக பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- ❖ சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்திட பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பினை அனுமதித்தல்.
- ❖ துறைமுகங்கள், தோணித்துறைகளை கட்டுதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் குறித்து வெளிப்படையான (Transparent) வழிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் ஒவ்வொரு கருத்துருவும் அதன் தகுதியின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும்.

- ❖ உலக அளவிலான அறிவிப்புகள், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படுவதின் மூலம் வெளிப்படையான தன்மை தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்கப்படும்.
- ❖ இத்திட்டங்கள், கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படும்.
- ❖ மேற்கூறிய திட்டங்கள் முதலில் 30 ஆண்டுகளுக்கும் பின்னர் 50 ஆண்டுகள் வரை நீட்டிக்கப்படக் கூடியதாகவும் இருக்கும்.
- ❖ கையாளப்படும் சரக்குகளுக்கு நியாயமான கட்டணத் தொகையினை இவ்வாரியம் வசூலிக்கும்.

துறைமுகங்களுக்கும் தொழிற்சாலைகளுக்கும் இடையே உள்ள நல்லுறவினை மேலும் மேம்படுத்துவதும் மற்றும் துறைமுகத்தின் மேம்பாட்டினை தொழில் வளர்ச்சியுடன் இணைந்து செயல்படுத்துவதும் இவ்வாரியத்தின் நோக்கம் ஆகும். தனியார் பங்கேற்கும் வகையில் அதிக அளவிலான தனிப்பட்ட துறைமுகங்களை உருவாக்கி, மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியினை ஊக்குவிப்பதே இவ்வாரியத்தின் குறிக்கோளாகும்.

8.5. மேம்பாட்டுப் பணிகள்

வாரியத்தால் நிர்வகிக்கப்படும் துறைமுகங்கள்

8.5.1. நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் தனியார் நிறுவனத்தால் சமையல் எண்ணெய் கையாள்வதற்கான சேமிப்பு கலன்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. எண்ணெய் கப்பல்கள் இத்துறைமுகத்திற்கு தொடர்ந்து வந்து கொண்டிருக்கின்றன; இத்துறைமுகத்திலிருந்து சிமெண்ட்டும் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. தேங்காய் புண்ணாக்கும் தற்போது இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது. திருவாளர்கள் சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் நிறுவனத்தினர் பனங்குடியில் அமைந்துள்ள தங்களது கச்சா எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைக்காக ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் 4.00 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்கள் கச்சா எண்ணெயை கையாள தோணித்துறையை நிறுவியுள்ளனர். இதன்மூலம் தொடர்ந்து கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

இத்துறைமுகத்தின் கட்டமைப்புகளான பாதுகாப்புச் சுவர், நீர்த்தடுப்பி, சரக்குமேடை போன்றவையும் சுனாமியால் பெருமளவு சேதமடைந்தன. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி, சேதமுற்ற கட்டமைப்புகளை புணரமைப்பதற்காக ரூ.43.52 கோடி நிதி உதவி அனுமதித்துள்ளது. மேலும், வடக்கு மற்றும் தெற்குப்புற பாதுகாப்புச் சுற்றுச் சுவரினை சீரமைப்பதற்காக ரூ.2.40 கோடியினை அசைடு (ASIDE) திட்டத்தின் கீழ் நிதி உதவி பெறப்பட்டுள்ளது. இந்நிதி உதவியுடன் இப்பணிகள் முடிவடைந்தவுடன் கடுவையாற்றின் ஆழம் சுமார் 4.00 மீட்டர் அளவிற்கு அதிகரிக்கும். இதன் மூலம் 500 மெட்ரிக் டன் அளவுள்ள கலன்கள் நேரடியாக இத்துறைமுகத்திற்கு வரமுடியும். சிமெண்ட், கிளிஞ்சல்கள், சர்க்கரை, சமையல் எண்ணெய், உப்பு மற்றும் பொது சரக்குகள் ஆகியவற்றை இத்துறைமுகத்தில் கையாள இயலும். மைய அரசின் உதவியுடன் இத்துறைமுகத்தை மேலும் மேம்படுத்திடவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

8.5.2. கடலூர் துறைமுகம்:

கடலூர் துறைமுகத்தினை பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் மூலம் மேம்படுத்துவது பற்றி அரசு தற்போது பரிசீலித்து வருகிறது. இதற்காக, திருவாளர்கள், யூடிஐ வங்கி மற்றும் ரைட்ஸ் லிமிடெட் குழுமத்தை தொழில்நுட்ப ஆலோசனை வழங்குவதற்கென இவ்வாரியம் நியமனம் செய்துள்ளது. இத்தொழில்நுட்ப ஆலோசனை வழங்கும் நிறுவனம், ஆரம்பகட்ட தெரிவு அறிக்கை, வரைவு ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆவணம், வரைவு சலுகை ஒப்பந்தம் மற்றும் இத்திட்டத்தினை நிறைவேற்றுவதற்கான கால அட்டவணை ஆகியவற்றை தயாரித்து அளித்துள்ளது. பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் மூலம் கடலூர் துறைமுகத்தை மேம்படுத்துவது குறித்து அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவுள்ளது.

சுனாமியின்போது துறைமுக கட்டமைப்புகளான சரக்கு கொட்டகைகள், நீர்த்தடுப்பி ஆகியவை கடுமையாக சேதமடைந்தன. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியானது இக்கட்டமைப்புகளை புணரமைப்பதற்காக ரூ.14.41 கோடி நிதி உதவி அனுமதித்துள்ளது. இப்பணிகள் விரைவில் துவக்கப்படவுள்ளன. இவை முடிவடைந்தபின் கடலூர் துறைமுகத்தின் ஆழம் 4.00 மீட்டர் அளவுக்கு அதிகரிக்கும். இதனால், 500 மெட்ரிக் டன்கள் எடையுள்ள கலன்களை இத்துறைமுகத்தில் இயக்கிட வசதி ஏற்படும். நிலக்கரி, பெட்ரோலியப் பொருட்கள், இரசாயன பொருட்கள், சர்க்கரைப் பாகு ஆகியவற்றையும் இத்துறைமுகத்தில் கையாள இயலும்.

8.5.3. குளச்சல் துறைமுகம்:

குளச்சல் துறைமுகம் கரையிலிருந்து 1 கிலோ மீட்டருக்கும் குறைவான தூரத்திலேயே 15 மீட்டருக்கும் அதிகமான ஆழத்துடன், சர்வதேச கப்பல் வழித்தடத்திற்கு மிக அருகாமையில் அமைந்துள்ளது. மேற்கண்ட சிறப்புத் தன்மைகளின் அடிப்படையில், திருவாளர்கள் ரைட்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட “போர்ட்ஸ் விஷன் 2020” அறிக்கையின்படி, சரக்குப் பெட்டகங்களை கையாள்வதற்கு குளச்சல் துறைமுகம் தகுதியுள்ள துறைமுகம் எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு 1998ஆம் ஆண்டில் குளச்சல் துறைமுகத்தை மேம்படுத்துவதற்கு ஆலோசகர் மூலம் விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையினை தயாரித்தது. இந்த அறிக்கை 2000ஆம் ஆண்டில் மலேசிய அரசின் கட்டுமானத் தொழில் மேம்பாட்டு வாரியத்தினால் பசுமைவளத் துறைமுகமாக மேம்படுத்தும் வகையில் தயாரிக்கப்பட்டது. இத்துறைமுகத்தினை மேம்படுத்த ஆர்வம் காட்டிய மலேசிய அரசு பின்னர் அதற்குரிய நிதி ஆதாரத்தினை திரட்ட இயலாததால் இத்திட்டத்தை செயல்படுத்த இயலவில்லை. எனினும், இத்திட்டத்தின் சிறப்புத் தன்மை மற்றும் வாய்ப்பு ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு தமிழ்நாடு அரசு குளச்சல் துறைமுகத்தை பெட்டகங்களை கையாளும் துறைமுகமாக மேம்படுத்துவதின் அவசியத்தை மைய அரசிடம் வலியுறுத்தி வருகிறது. மேலும், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கவும் மைய அரசின் உதவியைக் கோரியுள்ளது.

8.6. தனியார் முதலீட்டின் மூலம் செயல்படும் துறைமுகங்கள்

8.6.1. திருச்சோபுரம் துறைமுகம்

திருவாளர்கள் நாகராஜ் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனத்தாரால் நிறுவப்பட உள்ள எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைக்காக கச்சா எண்ணெய் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட எண்ணெய் பொருட்கள் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிக்காக திருச்சோபுரம் சிறுதுறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டது. இத்துறைமுகம் சுங்கத்துறைமுகமாகவும் மைய அரசால் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இங்கு கடல்சார் கட்டமைப்பு வசதிகளை நிறுவுவதற்கான சுற்றுச் சூழல் தடையின்மை சான்றிதழ் மைய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறை அமைச்சகத்தால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தனியார் முதலீட்டின் மூலம் இத்துறைமுகத்தை மேம்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

8.6.2. மணப்பாடு துறைமுகம்

திருவாளர்கள் இந்தியன் பவர் பிராஜக்ட் லிமிடெட் நிறுவனத்தார் வேம்பாரில் நிறுவ இருக்கும் 2000 மெகாவாட் இயற்கை வாயு மூலமான மின் உற்பத்தி திட்டத்திற்கு, ஆண்டொன்றுக்கு தேவைப்படும் 2.5 மில்லியன் டன்கள் திரவ இயற்கை வாயுவை திருவாளர்கள் இந்தியன் கேஸ் லிமிடெட் நிறுவனம் மூலமாக கையாளுவதற்காக தூத்துக்குடி மாவட்டத்திலுள்ள மணப்பாடு, சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை துரிதமாக செயல்படுத்துவதற்கு வாரியம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

8.7 சேதுசமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம்

சேதுசமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் இராமேசுவரத்தினைக் கடக்கும் பாக்ஜலசந்தியையும் மன்னார் வளைகுடாவையும் கப்பல் செல்லும் வகையில் இணைக்கப்படவுள்ள கால்வாய் திட்டமாகும். இந்தியாவின் கிழக்கு கடற்கரையினையும் மேற்கு கடற்கரையினையும் இணைக்கும் கடல் வழியில் சுமார் 400 கடல் மைல் தூரத்தினைக் (Nautical Miles) குறைக்கும் வகையில் இத்திட்டம் அமையும். மேலும், இதனால் 36 மணி நேர கப்பல் பயண நேரமும் குறையும். இந்நோக்கத்திற்காக மைய அரசு சேதுசமுத்திரக் கழகத்தினை 6.12.2004 அன்று நிறுவிடப்பட்டது. இக்கால்வாயைத் தோண்டும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. இதற்குத் தேவையான உதவிகளை மாநில அரசு செய்து வருகிறது.

9. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகம்

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குச் சொந்தமான அனல்மின் நிலையங்களுக்குத் தேவைப்படும் மொத்த நிலக்கரியை ஏற்றி வருவதற்காக பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், 11.4.1974 அன்று கம்பெனிகள் சட்டம் 1956ன்படி நிறுவப்பட்டது.

9.1. நிலக்கரி ஏற்றும் மற்றும் இறக்கும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை சொந்த கப்பல்கள் மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் மூலமாக ஹால்டியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகங்களுக்கு கொண்டு வந்து இறக்கப்படுகிறது.

9.2. சொந்த கப்பல்கள் மற்றும் வாடகைக் கப்பல்கள்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், குறைந்த ஆழத்தில் செல்லத்தக்கதாக சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட எம்.வி.தமிழ் அண்ணா, எம்.வி.தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகிய மூன்று சொந்தக் கப்பல்களை இயக்கி வருகிறது. இதன் மூலம் தமிழ்நாடு மின்வாரியத்திற்கு நிலக்கரி கொண்டுவரும் பணி மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இது தவிர, தேவைக்கேற்ப இந்திய கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து ஐந்து கப்பல்களை வாடகைக்கு அமர்த்தி வருகிறது. தற்சமயம் இந்நிறுவனம், ஒரு தானியங்கி அதிநவீன கப்பல், கிரேன் இல்லாத ஒரு பெரிய கப்பல் மற்றும் கிரேனுடன் கூடிய மூன்று பெரிய வகைக் கப்பல்கள் ஆகியவற்றை நீண்ட கால ஒப்பந்த அடிப்படையில் வாடகைக்கு அமர்த்தி உள்ளது.

9.3. நிலக்கரி கையாளுதல் மற்றும் மொத்த வருவாய்

இக்கழகமானது, 2005-2006ல் 132.68 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்காக எடுத்து வந்துள்ளது. 2006-2007ல் மின் வாரியத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிலக்கரி அளவின்படி 130.55 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி எடுத்துவர திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்கு 2006-2007ல் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிலக்கரியின் அளவு குறைந்ததால், சென்ற ஆண்டைவிட இவ்வாண்டு இலக்கு குறைவாக உள்ளது.

இக்கழகம், கடந்த ஐந்து வருடங்களில் கையாண்ட நிலக்கரியின் அளவு, ஈட்டிய மொத்த வருவாய் மற்றும் இலாப/நட்ட விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வருடம்	எடுத்துவரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)	நிகர லாபம் / இழப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
2001-2002	146.21	340.30	(-) 1.93
2002-2003	146.12	304.74	(-) 14.66
2003-2004	142.11	391.99	(+) 8.57
2004-2005	141.40	453.39	(-) 1.28
2005-2006	132.68	473.72	(+) 1.29

9.4. தூத்துக்குடி மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகப் பணிகள்

தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில், 1983ஆம் ஆண்டிலிருந்து நிலக்கரி இறக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்துறைமுகத்தில் இரண்டு கப்பல் நிற்கும் தளங்கள் தமிழ்நாடு மின்வாரியத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்தளங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள கன்வேயர் பெல்ட் மூலமாக கிரேனுடன் கூடிய கப்பல்களிலிருந்து நிலக்கரி இறக்கப்பட்டு நேரடியாக தூத்துக்குடி அனல் மின்நிலையத்திற்கு அனுப்பப்படுகிறது.

எண்ணூர் துறைமுகத்தில் 2001ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி முதல் கப்பல்கள் மூலம் சரக்குகள் இறக்கப்பட்டு வருகிறது. பாரதீப் – எண்ணூர் பாதையில் கப்பல்களின் இயக்கச் செலவுகளை குறைக்கும் பொருட்டு அதிநவீன கிரேனுடன் கூடிய தானியங்கி கப்பல் மற்றும் கிரேன் இல்லாத கப்பல்களில் தானியங்கி இயந்திரம் மூலம் பாரதீப் துறைமுகத்தில் நிலக்கரி ஏற்றப்பட்டு எண்ணூர் துறைமுகத்தில் மிகவிரைவாக கன்வேயர் பெல்ட் மூலம் சிறப்பான முறையில் இறக்கப்படுகிறது.

9.5. பணியாளர் நலன்

1947ஆம் ஆண்டு தொழிற் தகராறுகள் சட்டம் பிரிவு 12(3)ன்படி பணியாளர்களுக்கு ஊதிய ஒப்பந்தம் முடிவு செய்யப்பட்டு திருத்தியமைக்கப்பட்ட சம்பளம் 1.4.2002லிருந்து முன்தேதியிட்டு வழங்குவதற்கான அரசு ஆணை 17.7.2006 அன்று வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

9.6. கன்னியாகுமரி படகுத்துறை

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகமானது குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. 2004ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 26ம் தேதி ஏற்பட்ட சுனாமி பேரலையினால் படகுத் துறை சேதமடைந்ததோடு கழகத்திற்கு சொந்தமான மூன்று படகுகளில், இரண்டு படகுகள் மிகவும் சேதமடைந்தன. எம்.எல். விவேகானந்தா என்ற மூன்றாவது படகு சுனாமி அலையால் அடித்து செல்லப்பட்டு காணாமல் போய்விட்டது. எம்.எல். பகீரதி மற்றும் எம்.எல்.தாமிரபரணி ஆகிய இரண்டு படகுகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டு 2005ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி 5ம் தேதியிலிருந்து மீண்டும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சுமார் 30 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு வாங்கப்பட்ட எம்.எல்.தாமிரபரணி மற்றும் எம்.எல்.பகீரதி ஆகிய இரண்டு படகுகளுக்குப் பதிலாக, மைய அரசின் சுற்றுலாத் துறையிடமிருந்து நிதியுதவி பெற்று இரண்டு புதிய படகுகள் வாங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

9.7. தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் 16.9.1998 அன்று தூத்துக்குடியில் துவக்கப்பட்டது. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் ஆரம்ப காலத்தில் மாலுமி பயிற்சி மற்றும் கடல்சார் இயந்திரவியல் சம்பந்தமான பயிற்சி வகுப்புகள் நடைபெற்று வந்தன. தற்பொழுது, கடல்சார் இயந்திரவியல் பயிற்சிக்குப் பதிலாக, பொதுமுறை மாலுமி பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் இதுவரை 14 பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு 510 பேர் மாலுமிப் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். இப்பயிற்சி நிறுவனத்தால், மாலுமிகளின் சிறப்புப் பயிற்சி உரிமம் பதிவு செய்தல் மற்றும் கப்பல் வேலைகளின் கண்காணிப்பு (STCW 95) தேவைக்கேற்ப, “தன்னிலை பாதுகாப்பு உக்தி”, “கடலில் முதலுதவி செய்தல்”, “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு”, “எண்ணெய் கப்பல் பாதுகாப்பு” மற்றும் “அடிப்படை தீயணைப்பு” ஆகிய ஐந்து பாதுகாப்பு பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

வெள்ளக்கோவில் மு.பெ.சாமிநாதன்,
நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்